

***SMP4BIKE***  
**P R O F E S S I O N A L**

**S E L L E**  
***SMP***

**KR**



## 보증

Selle SMP는 제품 구입일이 명시된 영수증 혹은 상점주나 최종 판매자로부터 발행된 제품 상세가 포함된 세금 명세서가 있는 경우에만 24개월간 직접 보증합니다.

보증 작업이란 오직 무상 수리 혹은 제조상 결함으로 인정한 부품의 무상 교체를 의미합니다.

Selle SMP는 전체 혹은 부분적으로 다른 유사품이나 대체품으로 교체할 전적 자유 재량권이 있으며, 이러한 수리나 교체 후에는 보증기간이 연장되지 않습니다.

제품 보증이 제외되는 경우:

- 사용으로 인해 소모되는 부품
- 훼손, 부주의, 잘못된 사용 및 설치로 인한 손상
- 부적절한 사용이나 사용, 설치, 수리에 관한 설명서에 명시된 경고를 따르지 않아 야기된 손상
- 제품의 기능에 영향을 미치지 않는 경미한 외부 결함
- 제품과 관련 없는 현상으로 인한 손상

Selle SMP의 인증을 받지 않은 자가 훼손, 분해, 수리 혹은 기타 작업을 한 경우, 그리고 일반적으로 본 문서가 표시한 내용을 준수하지 않는 경우에는 보증이 무효화 됩니다.

본 보증에 대한 어떠한 종류의 변경도 인정되지 않습니다. 본 설명서의 원문은 이탈리아어로 작성되어있으며, 해석상 의심의 여지가 있는 경우 원문을 참조하여 주십시오.

모든 분쟁은 예외없이 파도바 (Padova) 법원에 전적 관할권이 있습니다.

## 주의 사항

주의 1: 소모된 부품의 교체 작업은 Selle SMP의 전적인 자유 재량권으로 이루어지며, 구입일로부터 3년이 경과하면 어떠한 경우에도 불가능합니다. 이 작업의 관련비용은 항상 사용자가 부담합니다.

주의 2: 적은 횟수의 사용이라도 표면의 변화와 퇴색, 특히 밝은 색상(흰색, 노란색 등) 코팅은 사용과 기상 요소 노출에 의한 자연스러운 과정으로 간주되어 보증 대상이 되지 않습니다.

주의 3: Selle SMP의 전 제품은 UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098을 준수하고 규정된 제한 요소와 조건에 따른 시험을 거쳐 보증됩니다.

주의 4: 정상값의 약 15% 범위 내 무게 오차는 부품의 수공 제작에서 기인한 것이며 이는 절대적으로 정상으로 간주됩니다.

SELLE  
SMP

우리 회사 제품을 선택해주셔서 감사합니다.  
Selle SMP는 1947년부터 변함없는 정성과 열정으로 제품을 만들어왔습니다. 구매하신 자전거 안장은 이탈리아 국내에서 기획, 설계, 제작이 완료된 제품입니다.  
우리는 이 제품에 대해 커다란 자부심을 느낍니다!

우리 제품을 사용하면서 매우 만족하리라 확신합니다만, 어떤 평가에든 감사드립니다. 고객이 생각하는 바를 우리 회사에 알려주시려면 아래에 적힌 주소의 웹사이트를 방문하십시오.

[www.sellesmp.com](http://www.sellesmp.com)

프랑코 스키아본, 마우리시오 스키아본

100% Handmade in Italy  
GUARANTEED

IT

GB

DE

FR

ES

NL

JAP

KR

CHI

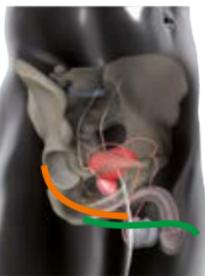
# 인체공학 디자인

## 안장: 가장 중요한 부분입니다!

안장은 모든 남녀 사이클리스트들을 괴롭혀 많은 불편함과 질병까지도 가져다 주는 원인입니다.

## SMP4BIKE 가 바로 이런 문제의 해결책입니다!

♂



♀



### 지지영역

오랜 신체공학연구의 결과물입니다. 지지영역은 사이클리스트의 체중을 지탱하고 엉덩이와 골반 뼈(좌골결절) 사이에 골고루 무게를 분산시켜 줍니다. 거친 지면으로부터 꼬리뼈를 타박상과 충격에서 보호합니다.

### 압력배출영역

안장 전체 깊이를 따라, 뒤부터 앞 끝부 분까지 압력을 골고루 분배합니다. 사이클리스트의 자세가 어떻든지 상관 없이 중요한 회음부의 압박을 해소하고, 혈관과 모세혈관의 폐색이나 신경의 부상의 위험을 완전히 없앱니다.

## 4개의 국제특허

비뇨기과와 남성의학 전문의들의 팀과 연구하여 개발하였습니다.\*

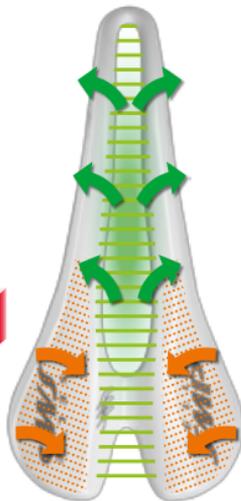
## 과학연구결과

혈액의 산소화

**+83%**



새로운 기하학 자전거 개발  
생식기 보호를 위한 안장 - 회음 혈관 분류  
성의학잡지(The Journal of Sexual Medicine), 2005년 7월  
\* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;  
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.



KR

# 안장의 혁명

## 지지부분

- ✓ 특허 받은 인체공학적 디자인
- ✓ 골반의 최대 받침과 안정성
- ✓ 관절장애의 저하
- ✓ 가중된 페달력
- ✓ 적은 에너지 분산

## 후방보호

- ✓ 꼬리뼈 보호를 위한 인체공학설계

## 중앙라인

- ✓ 특허 받은 인체공학적 디자인
- ✓ 회음부와 전립부의 압박 전혀 없음
- ✓ 피로감이나 생식기 통증 없음
- ✓ 혈관 및 모세혈관의 보호
- ✓ 안전한 혈액순환
- ✓ 유동성과 근력의 증가
- ✓ 생식기 부위의 공기순환 증가

## 앞 부리 부분

- ✓ 특허 받은 인체공학적 디자인
- ✓ 낮은 부분의 편안함 증가
- ✓ 끝부분 밖으로의 이동에 가장 편안함
- ✓ 생식기관의 압박 전혀 없음

## 카트

- ✓ 특허 받은 디자인
- ✓ 최대 조절범위
- ✓ 측면의 큰 안정성
- ✓ 더 큰 내구성
- ✓ 진동의 더 큰 흡수력



# 조립 순서와 방법

## 1 • 원칙

우리 안장은 둔부와 골반 아랫부분 사이에 몸무게를 분배하도록 설계되었습니다. 무게와 편안함 사이의 균형은, 페달을 밟는 동안 양쪽 좌골 결절과 좌골 돌출부가 안장에 어떻게 닿는지에 따라 결정됩니다. 다음과 같은 다양한 요인에 따라 자세가 정해집니다.

- 페달에 대한 안장 높이
- 핸들과 안장 사이 거리
- 지면에 대한 안장의 경사도

사이클리스트의 개인적 특성에 따라 기능을 조정할 수 있는 요소들입니다. 최상의 결과를 위해서는 다음 페이지에 설명된 과정에 따라 순서대로 설치하는 것이 중요합니다.

## 2 • 사전 위치 설정

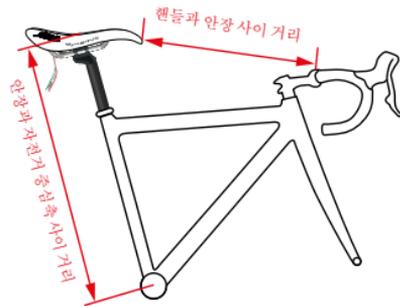
새 자전거에 설치할 때

핸들과의 거리, 적절한 치수에 바탕을 두고 자전거 제작사에서 권하는 안장 높이를 고려하여 안장을 고정하십시오.

기존의 안장 교체

1. 핸들과 안장 사이 거리 측정하기
2. 안장 뒷부분과 자전거 중심축 사이의 거리 측정하기
3. 위의 측정치를 참고하여 새 SMP 안장 설치하기

## 3 • 수평 맞추기



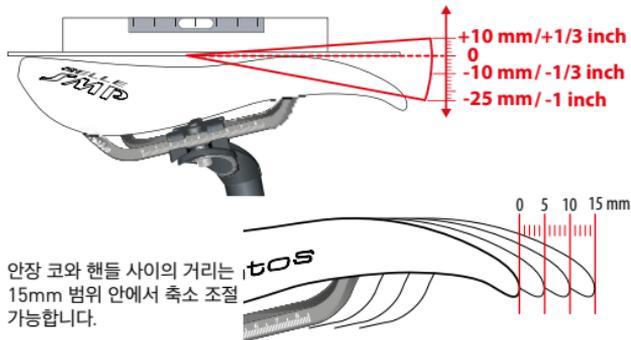
소형 수평계를 이용하여 안장이 수평을 이루도록 안장 클램프 레버로 경사도를 조절하십시오.



## 4 • 미세 조절 (도로 주행 조절)

설명에 따라 안장 클램프 레버를 렌치로 조여 안장 위치를 잡은 후, 안장 위에서 "느끼는" 감각에 따라 전형적인 도로 주행 조절을 실행하십시오. 이것은 앉은 자세의 완벽한 균형과 양쪽 좌골 결절과 안장 받침 사이의 관계에서 적합한 결과치를 찾기 위한 것입니다.

안장코의 경사도는 수평을 기준으로 위쪽으로 10mm, 아래쪽으로 10~25mm 범위 안에서 조절 가능합니다.



안장 코와 핸들 사이의 거리는 15mm 범위 안에서 축소 조절 가능합니다.

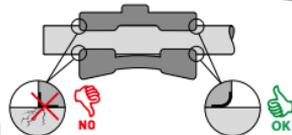
#### 5 • 자전거 안장 지지대에 대한 조언

안장 지지대는 안장 프레임의 견고성에 결정적인 영향을 끼칩니다. 따라서 SMP 안장은 다음과 같은 특징을 가진 지지대를 추천합니다.

1. 안장이 정확하게 위치를 잡도록 해야 합니다.



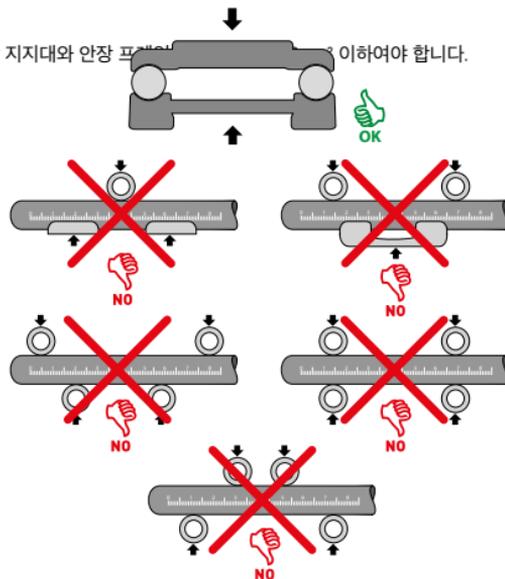
2. 안장 프레임의 견고성을 손상할 수 있는 뾰족한 모서리가 있으면 안 됩니다.



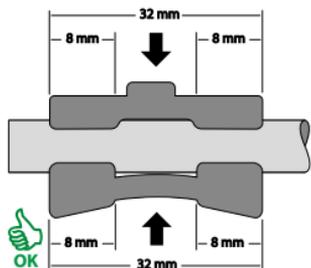
3. 넓은 접촉면과 잘 연결하기 위해,

클램프는 안장 프레임 외부 면과 같은 형태여야 합니다.

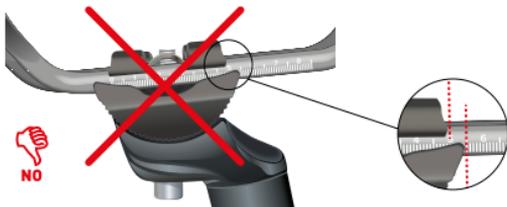
4. 안장 지지대와 안장 프레임이 일치하여야 합니다.



5. 클램프는 안장 프레임과 적어도 32mm 길이로 맞물려야 합니다.

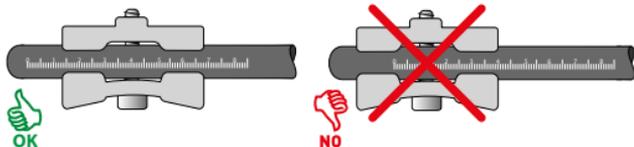


6. 안장 프레임과 연결되는 면은 대칭과 평행을 이루어야 합니다.



7. 클램프는 안장 프레임을 변형하거나 손상해서는 안 됩니다.

8. 안장 지지대의 클램프는 밀리미터 눈금이 새겨진 영역 밖으로 튀어 나가면 안 됩니다.



9. 반드시 안장 지지대 제작사에서 권고하는 고정 볼트 세트를 사용해야 합니다.

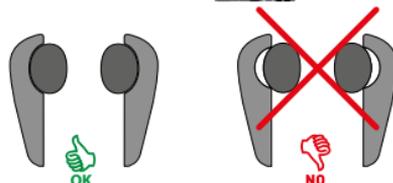
10. 안장 지지대는 일반 자전거용 요건과 시험 방법인 안장 지지대는 일반 자전거용 요건과 시험 방법인 UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098.

**탄소 섬유 소재로 된 안장 프레임용**

안장 지지대에 대한 추가 요건

(풀 카본과 CRB 버전)

11. 측면형 안장 지지대를 사용하는 경우, 둥근 모서리와 윤곽을 지닌 클램프를 사용하는 것이 좋습니다. 이것은 탄소 섬유 소재로 된 안장 프레임을 엮는 데 적합하며 단면 면적은 7.1 x 9.0mm입니다.



더 자세한 정보는 안장 지지대 제조사의 사용 지침을 따르십시오.

# 유지와 관리

SMP 안장의 사소한 결함은 이 제품이 장인이 공들여 손으로 마무리한 제품이라는 사실을 보증하는 것입니다. 제한된 사용에도 표면이 변형되거나 색상이 바래는 경우, 이는 사용에 따른 자연스러운 일련의 과정이며 기후적 요인에 노출된 결과로 볼 수 있습니다. 특별한 종류의 땀이나 자극적인 크림은 안장 커버를 손상할 수 있습니다.

## 커버 관리

- 젖은 사슴 가죽이나 Selle SMP가 추천하는 제품을 사용하여 닦으십시오.
- 세제나 압력을 이용한 물 세척을 금합니다.
- 특수 발한효과가 있는 장비에 피부안정크림을 사용하면, 반바지의 아래 부분에서부터 안장까지 크림의 효과가 전달됩니다. 크림의 효과는 안장의 표면에 손상을 가할 수 있고 표면과 내장 물질 사이에 그리고 내장 물질과 안장의 선체간에 있는 접착제의 성능 또한 저하시킬 수 있습니다. 따라서 피부안정크림을 지나치게 사용하지 마시기 바랍니다.
- MTB, 울 마운틴과 다운힐 운동을 위한 전용 반바지 사용은, 연마면(예, 코듀라)을 사용하기 때문에, 안장의 표면 성능에 잘못된 잘못된 소모를 야기할 수 있습니다.
- 마찰에 대한 저항력을 높이고 제품 수명을 연장하며 세척 시 안장 커버를 보호하기 위해, 전용 세척 수건인 SMP Saddle Leather Wipes를 주기적으로 사용할 것을 권장합니다.

주의 사항을 지키지 않으면 안장 커버가 손상될 수 있습니다.

## 안전 점검

- 주기적으로 안장 지지대 잠금장치가 "느슨해졌는지" 확인하여 정확하게 조이십시오.

- 주기적으로 철제 프레임과 플라스틱 프레임 사이가 움직이거나 노는지 점검하십시오. 이 경우 안장 사용을 멈추고 Selle SMP 대리점을 찾으십시오.
- 안장에서 소음이 나면 충분히 잘 세척하고 안장 지지대 연결부에 윤활제를 가볍게 발라 소음 제거를 시도해보십시오.
- 안장에 명백한 손상 흔적이 있는 경우 사용하면 안 됩니다.
- 탄소 재질의 부품에 손상이 있는 경우 사용하면 안 됩니다. (가벼운 사용 흔적이거나 표면의 투명한 도료에 생긴 기포는 제품의 안전성과 성능에 손상을 입히지 않습니다.)

## 사용 제한

Selle SMP 는 관련 제품 중 시장에서 기술적, 의학적으로 가장 앞선 제품입니다. 그러나 모든 종류의 안장은 남용하거나 적절치 않은 방식으로 사용하면 단기간 사용 시에도 손상이 발생할 수 있습니다.

제품 종류에 따른 기대 수명을 결정하는 주요 요소로 작용하는 것은 사용 방식입니다. 주행 거리, 도로 표면, 대기와 기후 조건, 사용자의 신체적, 생체 역학적 특징이 제품 수명을 연장하고 단축하는 주요 요인입니다. 사용 상태와 상관없이 주행 거리 15.000 / 20.000km 이상일 때 제품 교체를 권장합니다. 사용 강도와 상관없이 안장에 손상이 예상되거나 확실한 손상이 있으면 교체해야 합니다.

# 경고

## 주의

Selle SMP 제품을 여러분의 자전거에 설치할 때 극도의 주의를 기울여 지시를 따르십시오.

- 부정확한 설치는 여러분의 건강에 위협할 수 있습니다.
- 신체적, 정신적으로 건강한 상태일 때 Selle SMP 제품을 사용하십시오.
- Selle SMP 제품을 절대로 부주의하게 사용하지 마십시오.
- 여러분은 Selle SMP 제품을 사용할 때 여러분과 타인의 안전에 대한 책임이 있습니다.

## 일반 정보

Selle SMP 제품의 이용자는 이러한 수단을 사용하는 것에 수반하는 모든 위험, 특히 안장이 파손되면 이에 따른 사고와 함께 중상 또는 사망을 초래한다는 것을 알고 받아들입니다.

이 제품을 이용함으로써, 사용자는 안장의 사용에 따른 본인과 제삼자의 상해, 부상, 사망 등의 결과를 포함하여 알려지거나 알려지지 않은 모든 위험을 인정하고 받아들이는 것에 자유롭게 동의하는 것입니다. 이것은 Selle SMP 측의 소극적 혹은 적극적 부주의, 제품의 숨겨지거나 잠재적인 혹은 명확한 결함에서 초래하는 위험도 포함합니다.

이 제품의 사용에 내재한 위험은 이 제품의 지침인 사용자 설명을 주의 깊게 따르면 매우 감소될 수 있습니다.

사용자는 모든 손상에 대한 법적 책임을 법이 정하는 범위 안에서 Selle SMP와 판매처, 대리점에 제기할 수 있다는 것에 추가로 동의하게 됩니다.

## 안전

자전거 애호가로서 우리는 이것이 세상에서 가장 멋진 스포츠라고 확신합니다. 그

러나 이 때문에 위험에 노출되며 사망할 수도 있다는 사실을 인식하는 것이 좋습니다. Selle SMP 제품 사용에 관련된 위험은 다음과 같습니다.

- 회음부 부상
- 안장 구성요소와 부품에 의한 충격과 압박에 의한 부상
- 충격이나 낙상으로 인해 발생하는 뾰족한 끝이나 단면이 생성되는 본체와 프레임 파손
- 프레임 연결 시스템에서 자전거 안장 분리 (예: 안장 지지대)
- 카본 소재 안장은 자전거에 사용된 다른 카본 소재 부품처럼 산악용 자전거 용도로 사용할 때 더 큰 위험을 초래합니다.

이 위험 목록은 완전하지 않습니다. 이 제품을 사용하는 기본 규칙은 상식을 따릅니다. 이 설명서에 적힌 지시를 잘 지켜서 제품을 설치, 작동, 유지하면 위험을 줄일 수 있습니다.


SELLE  
**SMP**

이탈리아에서 설계하고,  
이탈리아에서만 제작하고,  
전 세계에서 판매합니다.



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy  
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com  
ISO 9001:2015 certified

[sellesmp.com](http://sellesmp.com)

우리는 이 안내서에 있는 정보가 부정확할 가능성에 대한 모든 책임을 지지 않습니다. 우리는 필수적이거나 도움이 된다고 판단되는 경우, 제품의 주요 특징을 바꾸지 않으면서 변경, 수정을 가할 권리를 보유합니다.