

SMP4BIKE
P R O F E S S I O N A L

S E L L E
SMP

IT



GARANZIA

Selle SMP garantisce direttamente questo prodotto per 24 mesi dalla data di acquisto riportata dallo scontrino o dal documento fiscale rilasciato dal negoziante o venditore finale solamente se completo della descrizione del prodotto.

Per intervento in garanzia si intende esclusivamente la riparazione o sostituzione gratuita dei componenti riconosciuti difettosi di fabbricazione. E' esclusiva discrezionalità di Selle SMP la sostituzione totale o parziale della sella con altra simile o di caratteristiche paragonabili, escludendo comunque il prolungamento della durata della garanzia a seguito di intervento o sostituzione.

Sono esclusi dalla garanzia:

- Le parti soggette ad usura
- I danni provocati da manomissione, incuria, uso e installazione errati
- I danni provocati da uso improprio o non conforme alle avvertenze descritte nelle istruzioni d'uso, installazione e manutenzione
- I piccoli difetti esterni che non pregiudicano la funzionalità del prodotto
- I danni causati da fenomeni estranei al prodotto

La garanzia decade nei casi di manomissione, disassemblaggio, riparazione o qualsiasi altro intervento eseguito da persona non autorizzata da Selle SMP e in generale in tutti i casi di non osservanza di quanto indicato nel presente documento.

Nessuna autorizzazione è concessa per modifiche di qualsiasi natura alla presente garanzia. Il testo d'origine del presente manuale è quello in lingua italiana, ad esso si deve fare riferimento per ogni dubbio interpretativo.

Per ogni controversia, nessuna esclusa, sarà competente in via esclusiva il Foro di Padova.

Note

Nota 1: eventuali interventi di sostituzione delle parti soggette ad usura sono effettuati ad esclusiva discrezionalità di Selle SMP, e in ogni caso non verranno effettuati se sono decorsi tre anni dalla data di acquisto. I costi relativi a questo tipo di interventi sono sempre a carico dell'utilizzatore.

Nota 2: Alterazioni superficiali e perdite di colore, anche con un uso limitato, ed in modo particolare su rivestimenti di colore chiaro (bianco, giallo ecc.) sono da considerarsi un processo naturale derivante dall'uso e dall'esposizione agli agenti atmosferici e non sono coperte da garanzia.

Nota 3: Tutti i prodotti Selle SMP sono testati e garantiti nei limiti e nelle condizioni previste dalle norme: UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098.

Nota 4: Variazioni del 15 % in peso in più o in meno rispetto al valore nominale sono riconducibili alla lavorazione artigianale dei componenti e sono da ritenersi assolutamente normali.

SELLE
SMP

Grazie per aver scelto Selle SMP.
Realizziamo selle dal 1947, sempre con la stessa cura e passione. La sella che hai in mano è stata ideata, progettata e realizzata interamente ed esclusivamente in Italia.
Concedici di esserne orgogliosi!

Confidiamo che ne sarai pienamente soddisfatto, ma qualsiasi sia il tuo giudizio ti saremo grati se vorrai farcelo conoscere: è semplice, basta collegarsi al sito:

www.sellesmp.com

Franco e Maurizio Schiavon

100% Handmade in Italy
GUARANTEED

IT

GB

DE

FR

ES

NL

JAP

KR

CHI

DESIGNED ON YOUR BODY

Soprasella: la zona più critica!

Molte sono le patologie e i disturbi al soprasella che affliggono i ciclisti, sia uomini che donne.

SMP4BIKE è la soluzione al problema!



Area di appoggio

È il risultato di approfonditi studi ergonomici. Supporta il peso del ciclista ripartendolo correttamente tra le strutture ossee del bacino (tuberosità ischiatiche) e i glutei. Protegge il cocchio da contusioni e contraccolpi causati dalle asperità del terreno.



Area di scarico pressione

Distribuita su tutta la lunghezza della sella, a partire dalla zona posteriore sino alla punta. Qualunque sia la posizione assunta dal ciclista si evita la compressione delle delicate strutture perineali, scongiurando il rischio di occlusione di vene e vasi capillari e l'insorgere di lesioni nervose.

4 brevetti internazionali

sviluppati in collaborazione con un'equipe medica di urologi e andrologi.*

I risultati scientifici

Ossigenazione del sangue

+83%

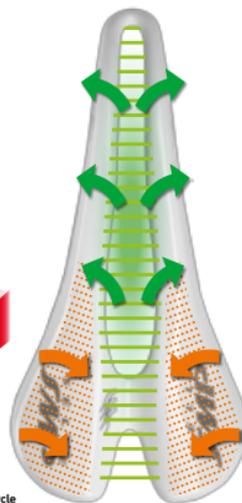


Sella tradizionale



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, S. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.



LA RIVOLUZIONE DELLA SELLA

Area di appoggio

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- ✓ diminuzione degli scompensi articolari
- ✓ maggior spinta sui pedali
- ✓ minor dispendio di energia

Avvallamento posteriore

- ✓ design ergonomico per la protezione del cocchige

Canale centrale

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- ✓ assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- ✓ protezione delle strutture nervose e vascolari
- ✓ pieno flusso sanguigno
- ✓ maggior fluidità e potenza muscolare
- ✓ miglior aerazione della zona genitale

Punta a becco d'aquila

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ maggior comfort in posizione bassa
- ✓ massima libertà di avanzamento in punta
- ✓ nessuna compressione agli organi genitali

Carrello

- ✓ design brevettato
- ✓ massimo range di regolazione
- ✓ grande stabilità laterale
- ✓ maggior resistenza
- ✓ miglior assorbimento delle vibrazioni



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

1 • PRINCIPI GENERALI

Le nostre selle sono progettate per ripartire il peso del corpo fra i glutei e la parte inferiore delle ossa del bacino.

Il bilanciamento del peso e il comfort dipendono quindi da come le tuberosità ischiatiche appoggiano sulla sella durante la pedalata. Si tratta di una posizione legata a diversi fattori:

- l'altezza della sella rispetto ai pedali
- la distanza tra la sella e il manubrio
- l'inclinazione della sella

Sono parametri che ogni ciclista regola in funzione delle sue caratteristiche personali; per ottenere i migliori risultati è fondamentale eseguire il montaggio seguendo i passaggi descritti dalla procedura descritta nelle prossime pagine.

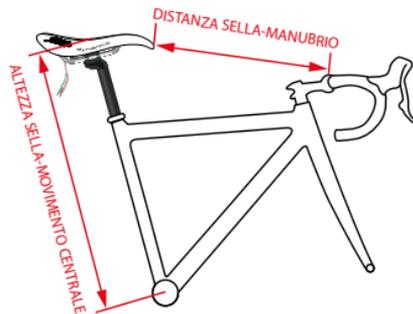
2 • POSIZIONAMENTO DI PARTENZA

Su un nuovo telaio

Posizionare la sella rispettando la distanza dal manubrio e l'altezza sella consigliata dal costruttore della bicicletta in base alle proprie misure.

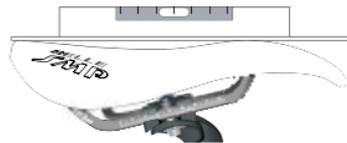
Sostituzione della vecchia sella

1. misurare la distanza della vecchia sella dal manubrio
2. misurare la distanza tra il sopra sella e il centro di rotazione del movimento centrale
3. posizionare la nuova sella SMP utilizzando come riferimento le medesime misure



3 • MESSA IN BOLLA

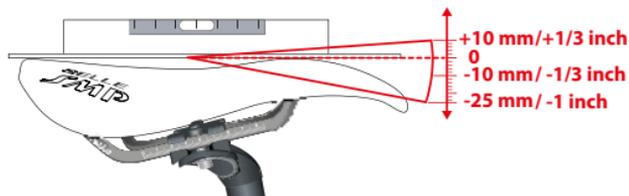
Aiutandosi con una piccola bolla, regolare l'inclinazione agendo sul morsetto in modo tale che la sella sia orizzontale.



4 • REGOLAZIONE FINE (PROVA SU STRADA)

Una volta posizionata la sella seguendo le istruzioni precedenti, agendo con una chiave a brugola sul morsetto, effettuare la classica regolazione su strada a seconda di come si "sente" la sella al fine di trovare il perfetto equilibrio nella seduta ed il giusto punto di accordo tra la raggiatura della sella e quella delle proprie tuberosità ischiatiche.

L'inclinazione del nasetto della sella potrà essere modificata tra + 10 e - 25 mm



e la distanza tra punta sella e manubrio potrà essere ridotta anche di 5 - 10 - 15 mm.



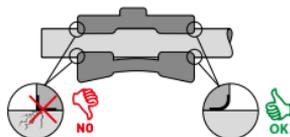
5 • RACCOMANDAZIONI SUL REGGISELLA

Il reggisella ha un'influenza determinante sulla resistenza del telaio sella. Per tale ragione Selle SMP consiglia reggisella con le seguenti caratteristiche:

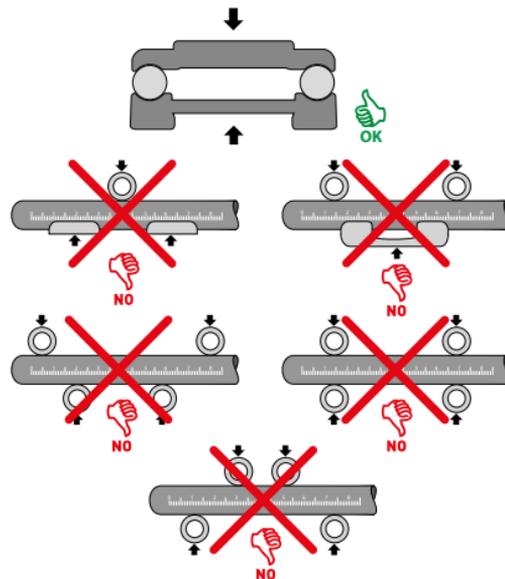
1. deve consentire il corretto posizionamento della sella



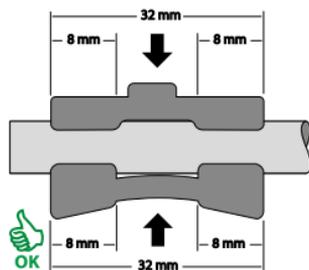
2. non deve presentare spigoli vivi che, agendo di taglio, potrebbero pregiudicare la resistenza del telaio sella



3. le ganasce devono avere la stessa forma della superficie esterna del telaio sella in modo da avere un buon accoppiamento con un'ampia superficie di contatto.



4. l'area di contatto tra reggisella ed il telaio sella non deve essere inferiore ad 8 cm²
5. le ganasce devono interessare il telaio sella per una lunghezza non inferiore a 32 mm

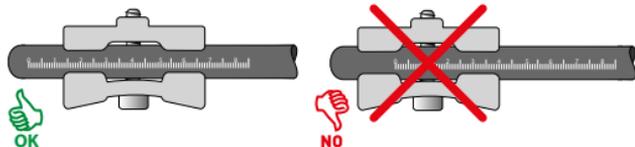


6. le superfici di accoppiamento con il telaio sella devono essere simmetriche e parallele



7. le ganasce non devono causare deformazioni o danneggiamenti al telaio sella

8. le ganasce del reggisella non devono sporgere al di fuori della zona millimetrata

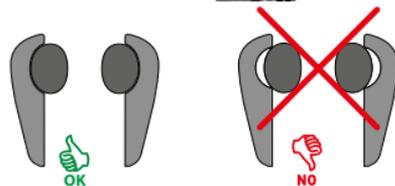


9. deve essere rigorosamente rispettata la coppia di chiusura raccomandata dal produttore del reggisella

10. il reggisella deve essere conforme ai requisiti delle norme europee UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098.

REQUISITI AGGIUNTIVI DEL REGGISELLA per selle con telaio in fibra di carbonio (Full Carbon e versioni CRB)

11. In caso di utilizzo di reggisella a presa laterale si raccomanda l'utilizzo di ganasce con raggiatura e profilo idonei ad accogliere in sede il telaio in fibra di carbonio con sezione 7,1x9,0 mm.



Per ulteriori indicazioni fare riferimento alle istruzioni del produttore del reggisella.

MANUTENZIONE E CONTROLLI

Le eventuali piccole imperfezioni della vostra Sella SMP sono la migliore garanzia che si tratta di un prodotto rifinito a mano con cura artigianale. Alterazioni superficiali e perdite di colore, anche con un uso limitato, sono da considerarsi un processo naturale derivante dall'uso e dall'esposizione agli agenti atmosferici. Particolari tipi di sudorazione e pomate anti-irritanti, potrebbero rovinare il rivestimento.

MANTENIMENTO DEL RIVESTIMENTO

- Pulire utilizzando una pelle di daino umida o prodotti consigliati da Selle SMP.
- Non usare detergenti né getti d'acqua a pressione.
- Particolari tipi di sudorazione, combinati con l'uso di creme intime, possono migrare dal fondello del pantaloncino alla sella. Tale fenomeno può danneggiare il rivestimento della sella ed annullare l'effetto dei collanti presenti tra rivestimento ed imbottitura e tra imbottitura e scafo della sella. Si consiglia pertanto di non eccedere con l'uso di creme intime.
- L'uso di pantaloncini specifici per la pratica della MTB, All Mountain e Downhill, fabbricati con tessuti abrasivi (es. Cordura), può causare una usura anomala del rivestimento della sella.
- Per migliorare la resistenza agli sfregamenti, allungarne la vita e proteggere il rivestimento della vostra sella favorendone la pulizia, consigliamo l'utilizzo periodico delle salviette SMP Saddle Leather Wipes.

Non osservare queste avvertenze può danneggiare il rivestimento della sella.

CONTROLLI DI SICUREZZA

- Controllare periodicamente che il sistema di bloccaggio del canotto reggisella non si sia "allentato", nel caso serrarlo correttamente;

- Controllare periodicamente che non vi siano movimenti/giochi tra la "forchetta" (telaio metallico) e lo "scafo" (telaio in plastica). Se vi sono movimenti non utilizzate la sella e rivolgetevi al vostro rivenditore Selle SMP di fiducia;
- Se la sella produce rumorosità provate ad eliminarla con una pulizia approfondita e successiva leggera lubrificazione degli accoppiamenti con il reggisella;
- Controllare che la sella non presenti evidenti segni di rotture, nel qual caso non deve essere utilizzata;
- Controllare che le parti in carbonio non presentino rotture, nel qual caso non deve essere utilizzata (lievi segni di usura o bolle sulla vernice trasparente esterna non pregiudicano sicurezza e funzionalità del prodotto).

LIMITI D'USO

Le Selle SMP sono le selle tecnicamente e clinicamente più avanzate disponibili sul mercato.

Tuttavia non è possibile abusare o utilizzare in maniera impropria nessun tipo di sella, in quanto questo può provocare danni, anche dopo un breve utilizzo.

Data la tipologia di prodotto la sua durata nel tempo è determinata principalmente dalle condizioni d'uso.

Chilometri percorsi, fondi praticati, condizioni atmosferiche e climatiche, caratteristiche fisiche e biodinamiche dell'utilizzatore sono i principali fattori che ne determinano la maggiore o minor durata. Indipendentemente dal suo stato di usura si consiglia di sostituire il prodotto dopo 15.000 / 20.000 km di utilizzo.

Indipendentemente dall'intensità di utilizzo la sella deve essere sostituita laddove vi siano indizi o certezze di rotture.

AVVERTENZE

ATTENZIONE

Usate sempre molta cura ed attenzione quando installate questo prodotto Selle SMP sulla vostra bicicletta e seguite accuratamente le istruzioni allegate;

- una installazione non corretta può essere pericolosa per la vostra salute;
- usate questo prodotto Selle SMP se siete in buone condizioni fisiche e mentali;
- non usate mai questo prodotto Selle SMP con negligenza;
- siete responsabili per la vostra sicurezza e quella degli altri quando usate questo prodotto Selle SMP.

AVVERTENZE GENERALI

L'utilizzatore di questo prodotto Selle SMP riconosce ed accetta tutti i rischi legati alla conduzione di un mezzo che comprendono, tra l'altro, il rischio di rottura della sella che potrebbe essere causa di incidenti e di conseguenti lesioni gravi o mortali.

Usando questo prodotto, l'utilizzatore acconsente liberamente ad ammettere ed accettare tutti i rischi, conosciuti e sconosciuti, di lesioni, ferite e decesso, a voi ed a terzi, causate dall'utilizzo della sella, compresi quelli derivanti da negligenza attiva o passiva da parte della Selle SMP o di difetti nascosti, latenti o manifesti del prodotto.

I rischi inerenti all'utilizzo di questo prodotto possono notevolmente essere ridotti attenendosi alla guida di riferimento - manuale d'uso - allegata al prodotto.

L'utilizzatore accetta inoltre di sollevare Selle SMP ed i suoi distributori e rivenditori da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, nei limiti consentiti dalla legge.

SICUREZZA

In qualità di amanti della bicicletta siamo convinti che questo sia uno degli sport più affascinanti al mondo, tuttavia è bene essere sempre consapevoli che praticandolo ci si espone ad alcuni pericoli, anche di natura mortale. Pericoli legati al prodotto Selle SMP:

- lesioni alle strutture perineali;
- lesioni causate da urti e compressioni con elementi/parti della sella;
- rotture di scafo e/o telaio, con formazione di spigoli e punte, a seguito di urti e/o cadute;
- disaccoppiamento della sella dal sistema di fissaggio al telaio (es. reggisella);
- le selle in carbonio come tutti gli altri componenti in carbonio utilizzati sulle biciclette, comportano maggiori rischi se utilizzate per la pratica della mountain bike.

Questa lista di pericoli non può essere completa. Le regole di base per l'utilizzo di questo prodotto corrispondono a quelle del buonsenso. I pericoli possono essere ridotti se il prodotto viene installato, utilizzato e mantenuto seguendo le indicazioni del presente manuale.



SELLE
SMP

**Le pensiamo solo in Italia,
Le realizziamo solo in Italia,
Le vendiamo in tutto il mondo.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2015 certified

sellesmp.com

Decliniamo ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute nel presente depliant e ci riserviamo il diritto di apportare ai prodotti quelle modifiche che riterramo necessarie o utili, senza pregiudicarne le caratteristiche.

Mod L11 Rev. 2020-01