

***SMP4BIKE***  
**P R O F E S S I O N A L**

**S E L L E**  
***SMP***

FR



#### GARANTEE

Selle SMP garantit directement cet article pendant 24 mois à compter de la date de l'achat. Le ticket de caisse ou le document fiscal délivrés par le négociant ou le vendeur final ne feront foi que s'ils mentionnent la description complète de l'article.

Par toute intervention sous garantie l'on entend exclusivement la réparation ou le remplacement gratuit des composants reconnus de fabrication défectueuse. Le remplacement total ou partiel de la selle avec une autre semblable ou ayant des caractéristiques comparables est à la discrétion absolue de Selle SMP. La prolongation de la durée de la garantie après l'intervention ou le remplacement est exclue.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Les parties sujettes à l'usure
- Les dommages provoqués par l'altération, le manque de soin, l'utilisation ou l'installation erronées
- Les dommages provoqués par un usage impropre ou non conforme aux avertissements contenus dans les instructions d'utilisation, d'installation ou d'entretien
- Les petits défauts extérieurs qui ne portent pas préjudice au bon fonctionnement de l'article.
- Les dommages causés par des phénomènes étrangers à l'article

La garantie déchoit en cas d'altération, désassemblage, réparation ou tout autre intervention effectuée par une personne non autorisée par Selle SMP et en général dans tous les cas de non respect de ce qui est indiqué dans le présent document. Aucune autorisation n'est accordée pour des modifications de quelle que nature que ce soit à cette garantie. Le texte original du présent manuel est celui en langue italienne, pour tout doute d'interprétation se rapporter à ce document.

Pour tout litige, aucun exclu, seul le Tribunal de Padoue sera compétent.

#### Remarques

Remarque 1 : d'éventuelles interventions de remplacement des parties sujettes à l'usure sont à discrétion exclusive de Selle SMP et ne seront en aucun cas effectuées après trois ans de la date d'achat. Les coûts liés à ce type d'interventions sont toujours à la charge de l'utilisateur.

Remarque 2 : Des altérations superficielles et des pertes de couleurs, même en cas d'usage limitée et surtout sur des revêtements clairs (blanc, jaune, etc.) doivent être considérées comme un processus naturel dérivant de l'usage et de l'exposition aux agents atmosphériques et ne sont pas couverts par la garantie.

Remarque 3 : Tous les articles Selle SMP sont testés et garantis dans les limites et les conditions prévues par les normes : UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098.

Remarque 4 : Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.

SELLE  
SMP

Merci d'avoir choisi Selle SMP. Nous réalisons des selles depuis 1947, toujours avec le même soin et la même passion, La selle que vous avez dans la main a été entièrement et exclusivement conçue, projetée et réalisée en Italie.

Nous en sommes très fiers !

Nous sommes convaincus que vous serez pleinement satisfait mais quel que soit votre avis nous vous serions reconnaissant de nous le faire connaître, en vous connectant tout simplement sur le site:

[www.sellesmp.com](http://www.sellesmp.com)

*Franco et Maurizio Schiavon*

100% Handmade in Italy  
GUARANTEED

IT

GB

DE

FR

ES

NL

JAP

KR

CHI

# DESIGNED ON YOUR BODY

## Dessus de selle: la zone la plus critique !

Nombreuses sont les pathologies et les gênes dues au dessus de selle qui affligent les cyclistes, hommes ou femmes.

## SMP4BIKE est la solution au problème !



### Zone d'appui

C'est le résultat d'études ergonomiques approfondies. Elle supporte le poids du cycliste en le répartissant correctement entre les structures osseuses du bassin (tubérosités ischiatiques) et le fessier. Elle protège le coccyx des contusions et des contrecoups causés par les aspérités du terrain.

### Zone de libération pression

Distribuée sur toute la longueur de la selle, de la zone arrière jusqu'à la pointe. Quelle que soit la position adoptée par le cycliste, permet d'éviter la compression des zones périnéales correspondantes, empêchant tout risque d'occlusion veineuse, artérielle et des vaisseaux capillaires ainsi que d'apparition de lésions nerveuses.



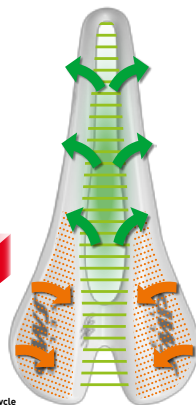
## 4 brevets internationaux

développés en collaboration avec une équipe médicale d'urologues et andrologues.\*

## Les résultats scientifiques

Oxygénation du sang

**+83%**



FR



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion  
*The Journal of Sexual Medicine*, July 2005

\* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

# LA RÉVOLUTION DE LA SELLE



## Zone d'appui

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ maximum de support et stabilisation du bassin
- ✓ diminution des déséquilibres articulaires
- ✓ poussée sur les pédales plus grande
- ✓ perte d'énergie moindre

## Canal central

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- ✓ absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- ✓ protection des structures neuro-vasculaires
- ✓ flux sanguin complet
- ✓ fluidité plus grande et puissance musculaire
- ✓ meilleure aération de la zone génitale

## Pointe en bec d'aigle

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ plus grand confort en position basse
- ✓ liberté maximale d'avancement en pointe
- ✓ aucune compression sur les organes génitaux

## Rails

- ✓ design breveté
- ✓ plage de réglage maximale
- ✓ grande stabilité latérale
- ✓ plus de résistance
- ✓ meilleure absorption des vibrations

## Dépression arrière

- ✓ design ergonomique pour la protection du coccyx



FR

# INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

## 1 • PRINCIPES GÉNÉRAUX

Nos selles sont projetées pour répartir le poids du corps entre les fessiers et la partie inférieure des os du bassin. Le bon équilibre du poids et le confort dépendent donc de la manière d'appuyer des tubérosités ischiatiques sur la selle lors du pédalage. Il s'agit d'une position liée à divers facteurs :

- la hauteur de la selle par rapport aux pédales
- la distance entre la selle et le guidon
- l'inclinaison de la selle

Ce sont des paramètres que le cycliste règle suivant ses propres caractéristiques : pour obtenir les meilleurs résultats il est primordial d'effectuer le montage en suivant les passages décrits par la procédure illustrée dans les pages suivantes.

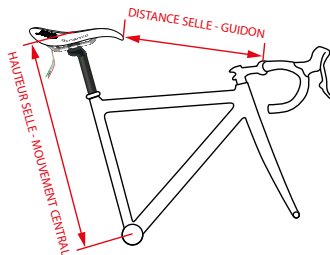
## 2 • POSITIONNEMENT DE DÉPART

### Sur une nouveau cadre

Placer la selle en respectant la distance du guidon et la hauteur de la selle conseillée par le constructeur du vélo selon vos mesures.

### Remplacement de la vieille selle

1. mesurer la distance de la vieille selle au guidon
2. mesurer la distance entre le dessus de la selle et le centre de rotation du mouvement central
3. placer la selle SMP neuve en utilisant les mêmes mesures.



## 3 • MISE DE NIVEAU

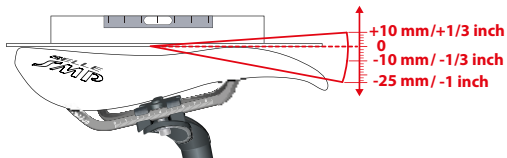
Avec un petit niveau, en agissant sur la pince mettre la selle à l'horizontal.



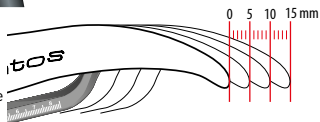
## 4 • RÉGLAGE PRÉCIS (ESSAI SUR ROUTE)

Une fois la selle placée en suivant les instructions précédentes, en agissant sur la clé à six pans creux sur la pince, effectuer le réglage classique en suivant vos sensations afin de trouver l'équilibre parfait dans l'assise et le bon point d'accord entre l'angle de la selle et celui des tubérosités ischiatiques personnelles.

L'inclinaison du nez de la selle pourra être modifiée entre + 10 et - 25 mm



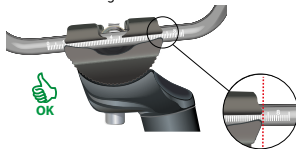
et la distance entre la pointe de la selle et le guidon pourra être réduite même de 5 - 10 - 15 mm.



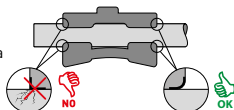
### 5 • RECOMMANDATIONS SUR LA TIGE DE LA SELLE

La tige de la selle a une influence décisive sur la résistance du cadre selle. Pour cette raison Selle SMP conseille la tige de selle avec les caractéristiques suivantes:

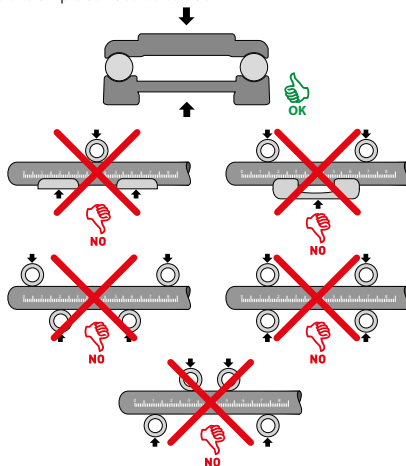
1. elle doit permettre le positionnement correct de la selle



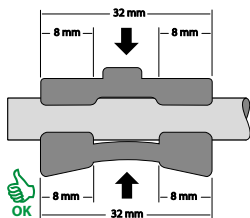
2. elle ne doit pas avoir d'angles vifs, car travaillant en biais cela pourrait nuire à la résistance du cadre selle



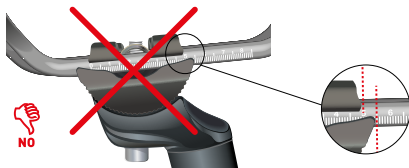
3. les mâchoires doivent avoir la même forme que la surface extérieure du cadre de la selle de manière à avoir un bon couplage avec une ample surface de contact.



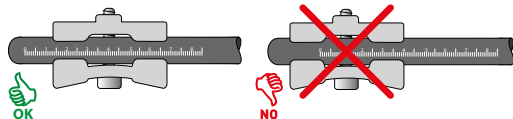
4. la zone de contact entre la tige et le cadre de la selle ne doit pas être inférieure à 8 cm<sup>2</sup>
5. les mâchoires doivent tenir le cadre de la selle sur une longueur non inférieure à 32 mm.



6. les surfaces de couplage avec le cadre de la selle doivent être symétriques et parallèles.



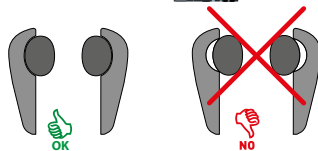
7. les mâchoires ne doivent pas provoquer de déformations ou d'endommagements au cadre de la selle.
8. les mâchoires de la tige de la selle ne doivent sortir de la zone millimétrée.



9. le couple de fermeture recommandé par le producteur de la tige de la selle doit être rigoureusement respecté.
10. la tige de la selle doit être conforme aux exigences de la norme européenne UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098.

### EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES DE LA TIGE DE LA SELLE pour des selles avec cadre en fibre de carbone (Full Carbon et versions CRB)

11. En cas d'utilisation de tige de selle avec attache latérale il est recommandé d'utiliser des mâchoires avec des rayons et un profil à même d'accueillir le cadre en fibre de carbone avec une section de 7,1x9,0 mm.



Pour plus d'indications se rapporter aux instructions du producteur de la tige de selle.

# ENTRETIEN ET CONTRÔLES



Les petites imperfections éventuelles de votre selle SMP sont la meilleure garantie qu'il s'agit d'un produit fait à la main de manière artisanale. Des altérations superficielles et les couleurs qui se délavent, même en cas d'usage limité, doivent être considérées un processus naturel dû à l'usage et à l'exposition aux agents atmosphériques. La transpiration particulière ou des pommades anti-irritations, pourraient abîmer le revêtement.

## ENTRETIEN DU REVÊTEMENT

- Nettoyer en utilisant un peau de chamois humide ou des produits conseillés par Selle SMP.
- Ne pas utiliser de détergents ni de jets d'eau sous pression.
- Des types particuliers de transpiration, associés à l'utilisation de crèmes intimes, peuvent passer du fond du pantalon à la selle. Ce phénomène peut endommager le revêtement de la selle et annuler l'effet des colles entre le revêtement et le rembourrage et entre le rembourrage et la coque de la selle. Il est donc conseillé de ne pas exagérer avec l'utilisation de crèmes intimes.
- L'utilisation de pantalons spécifiques pour la pratique de la MTB, All Mountain, et Downhill, fabriqués avec des tissus abrasifs (par ex. Cordura), peut provoquer une usure anormale du revêtement de la selle.
- Pour plus de résistance aux frottements, pour allonger la durée de vie et protéger le revêtement de votre selle, nous vous conseillons d'utiliser périodiquement des lingettes SMP Saddle Leather Wipes.

Le non respect des ces conseils pourrait endommager le revêtement de la selle.

## CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

- Contrôler périodiquement que le système de verrouillage de la tige de la selle ne soit pas « desserré », le cas échéant le serrer;
- Contrôler périodiquement qu'il n'y ait pas de mouvements/jeux entre la fourchette (cadre métallique) et la « coque » (cadre en plastique). En cas de mouvements ne pas utiliser la selle et contacter le revendeur Selle SMP;
- Si la selle fait du bruit, pour l'éliminer nettoyer à fond et ensuite lubrifier légèrement les couplages de la tige avec la selle ;
- Contrôler que la selle ne présente pas de signes évidents de cassures, dans ce cas ne pas s'en servir;
- Contrôler que les parties en carbone ne soient pas cassées, dans ce cas ne pas l'utiliser (de légers signes d'usure ou des bulles sur la peinture transparente extérieure ne nuisent pas à la sécurité et fonctionnalité du produit).

## LIMITES D'UTILISATION

Les Selle SMP sont les selles techniquement et cliniquement les plus avancées disponibles dans le commerce.

Toutefois il n'est possible d'abuser ou d'utiliser de manière impropre aucun type de selle, car cela pourrait provoquer des dommages, même à court terme.

Vu la typologie de produit sa durée dans le temps est déterminée surtout par les conditions d'utilisation. Les kilomètres parcourus, les fonds pratiqués, les conditions atmosphériques et climatiques, les caractéristiques physiques et biodynamiques de l'utilisateur sont les facteurs principaux qui déterminent la durée plus ou moins longue. Indépendamment de son état d'usure il est conseillé de remplacer le produit après 15.000 / 20.000 km d'utilisation. Indépendamment de l'intensité d'utilisation la selle doit être remplacée en cas de signes ou de certitudes de ruptures.



# AVERTISSEMENTS



## ATTENTION

Quand vous installez cet article Selle SMP sur votre vélo, soyez toujours extrêmement prudent et suivez attentivement les instructions;

- une installation incorrecte peut s'avérer dangereuse pour votre santé ;
- utilisez cet article Selle SMP si vous êtes en bonne santé physique et mentale ;
- n'utilisez pas cet article Selle SMP négligemment ;
- vous êtes responsable de votre sécurité et de celle des autres quand vous utilisez cet article Selle SMP.

## AVIS GÉNÉRAUX

L'utilisateur de cet article Selle SMP reconnaît et accepte tous les risques liés à la conduite d'un véhicule qui comprennent, entre autres, le risque de casser la selle qui pourrait être la cause d'accidents et de blessures graves ou mortelles.

En utilisant cet article, l'utilisateur reconnaît et accepte librement tous les risques, connus et inconnus, de lésions, blessures et mort, pour lui-même et des tiers, causés par l'utilisation de la selle, y compris ceux découlant de la négligence active ou passive de la Selle SMP ou de défauts cachés, latents ou manifestes de l'article.

Les risques liés à l'utilisation de cet article peuvent considérablement être réduits en respectant le guide -manuel d'utilisation -joint à l'article.

L'utilisateur accepte en outre de dégrader Selle SMP et ses

distributeurs et revendeurs de toute responsabilité pour des dommages éventuels, dans les limites consenties par la loi.

## SÉCURITÉ

En qualité d'amateurs de vélo, nous sommes convaincus que c'est l'un des sports les plus attirants au monde, cependant il faut toujours être conscients que la pratique expose à certains risques et aussi à la mort. Dangers liés à l'article Selle SMP :

- blessures aux structures périnéales ;
- blessures causées par des chocs et des compressions avec des éléments / parties de la selle ;
- coque et/ou cadre cassé, avec formation de bords et pointes, à la suite de chocs et / ou de chutes ;
- désaccouplement de la selle du système de fixation au cadre (par exemple la tige de selle) ;
- les selles en carbone comme tous les autres composants en carbone utilisés sur les vélos, comportent des risques lorsqu'ils sont utilisés pour la pratique du VTT.

Cette liste de dangers est indicative et incomplète. Les règles de base pour l'utilisation de cet article correspondent à celles du bon sens. Les dangers peuvent être réduits si l'article est installé, utilisé et entretenu en suivant les indications de ce manuel.



**SELLE**  
**SMP**

**Pensées seulement en Italie,  
Conçues seulement en Italie,  
Nous les vendons dans le monde entier.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy  
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com  
ISO 9001:2015 certified

[sellesmp.com](http://sellesmp.com)