

SELLE
SMP

2019

DESIGNED ON YOUR BODY

SELLE
SMP



INDEX

06

COMPANY PROFILE

16

PROFESSIONAL

24

CARBON FIBER

34

SIN ALCOLCHADO

40

ALCOLCHADOS

54

JUNIOR

58

TIME TRIAL

66

CRITERIUM

68

TRIATHLON

78

TOURISM

82

CITY

90

TREKKING

96

SPORT

108

JUNIOR

110

ACCESSORIES

116

DATOS DIMENSIONALES



SELLE
SMP

UNA HISTORIA ITALIANA
DESDE 1947

NUESTRA HISTORIA

1947

**Nace Selle SMP
Schiavon Martino
Padova**

En una buhardilla en el centro histórico de Padua, Martino Schiavon inicia una historia de tenacidad, espíritu de iniciativa y coraje apostando por la fuerza de sus ideas.

2000

Tenazmente italianos

Selle SMP, convencida de que la producción local no debe desprenderse de las experiencias y los conocimientos acumulados durante muchos años de trabajo, ha decidido mantener la producción en Casalserugo, para competir en el campo de la innovación y de la calidad Made in Italy.

2006

¡Gracias Martino!

El 22 de julio de 2006, 60 años después de haber fundado Selle SMP, Martino nos deja. Con los años, el "timón" de la empresa había sido tomado por sus hijos Franco y Maurizio, pero hasta el día de su muerte, Martino fue el Presidente y continuó yendo a la oficina todos los días.

2007

La era del carbono

Nace Carbon: primer modelo de carbono producido por Selle SMP.

2014

**Nace la línea
SMP4BIKE
Triathlon**

Se fabrica SMP4BIKE Triathlon, línea de sillines estudiada según las necesidades específicas de los deportistas de triatlón.

1970 - 1999

Los años de desarrollo industrial

En 1979 la empresa se traslada a la nueva sede de Casalserugo. En 1995 se alcanza una producción de 5 millones de sillines y nace el laboratorio interno de investigación y desarrollo.

2004

SMP4BIKE: la revolución del sillín

4 patentes internacionales acompañan la presentación de Pro, el primer modelo de la nueva serie SMP4BIKE. La filosofía DESIGNED ON YOUR BODY de Selle SMP es pionera de un concepto revolucionario de sillines para bicicleta.

2006

**Nace la línea
SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP presenta los primeros modelos de la nueva línea Tourism para el cicloturismo y el tiempo libre.

Product Design Award

Los modelos de la línea SMP4BIKE son premiados en Eurobike con el prestigioso Product Design Award.

2010

Giro d'Italia, Tour de France y Vuelta

Selle SMP participa en las tres competiciones por etapas más importantes del mundo.

HOY

70 años de éxitos en todo el mundo

Selle SMP ha revolucionado el concepto mismo de sillín para bicicleta, convirtiéndolo en un símbolo de tecnología e innovación. Hoy vende sus productos en más de 65 países y es líder mundial entre los productores de sillines ergonómicos de gama alta.

ORGULLOSAMENTE 100% MADE IN ITALY



DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS.

“Todos los materiales utilizados para realizar nuestros sillines provienen exclusivamente de Italia y cada uno de los sillines es fabricado, controlado y embalado en la sede de Casalserugo en provincia de Padua.

Definimos y controlamos personalmente la calidad de los materiales y de los procesos de producción.

Hábiles artesanos colaboran con nosotros realizando elaboraciones que requieren experiencias y capacidades específicas.

De esta manera Selle SMP, desde hace setenta años, garantiza que cada sillín está íntegramente fabricado en Padua, en Véneto, en Italia”.

100% Handmade in Italy
GUARANTEED

DESIGNED ON YOUR BODY

Perineo: ¡la zona más crítica!

Muchas son las patologías y las molestias en el perineo que afectan a los ciclistas, tanto hombres como mujeres.

1. Genitales exteriores (pene, testículos, vulva)

Entumecimiento genital es probablemente el síntoma más común entre los ciclistas y está provocado por la compresión de la zona perineal. Ulceraciones y linfedema de los labios vaginales bastante frecuentes en las mujeres ciclistas.

Disfunción eréctil es una posible evolución del entumecimiento genital. Quistes y tumores testiculares: consecuencia de los microtraumas repetidos. Disminución de la fertilidad provocada por el aumento de la temperatura escrotal.

2. Próstata, vejiga y vías urinarias

Prostatitis: debido a la compresión y a traumas prolongados. Sangre en la orina: directamente relacionada con el ciclismo. Dificultades de micción.

3. Estructuras nerviosas y vasculares perineales

Lesiones vasculares y nerviosas: venas, arterias y nervios pueden dañarse con el contacto prolongado entre el sillín y el área perineal.

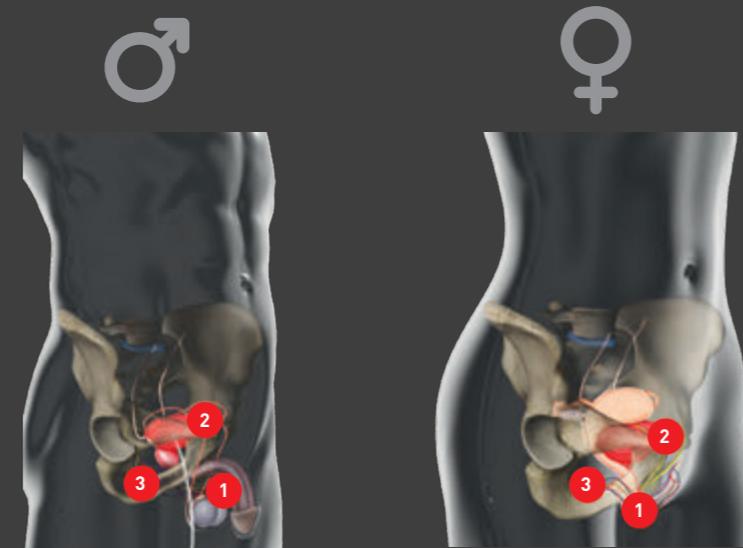
Dolor perineal crónico.

Anorgasmia.

¡Selle SMP es la solución al problema!

4 patentes internacionales

Desarrolladas en colaboración con un equipo médico de urólogos y andrólogos*



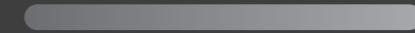
Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD; N. Piazza, MD; A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

Oxigenación en sangre

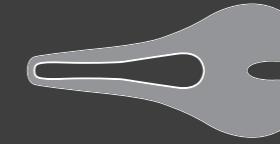


SILLÍN TRADICIONAL



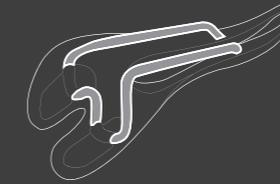
SELLE SMP **+83%**

Los resultados obtenidos por los investigadores demuestran que los sillines SMP4BIKE garantizan que se mantiene una irrigación de sangre ideal en los órganos genitales y representan actualmente la mejor solución disponible en el mercado para obtener las **Máximas prestaciones ganando en salud**



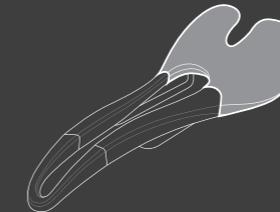
ÁREA DE APOYO

- diseño ergonómico patentado
- máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- disminución de las descompensaciones articulares
- mejor empuje en los pedales
- menor pérdida de energía



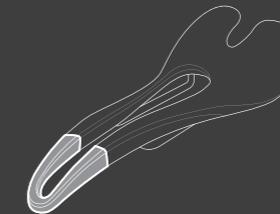
RAÏL

- diseño patentado
- máximo intervalo de regulación
- gran estabilidad lateral
- mayor resistencia
- mejor absorción de las vibraciones



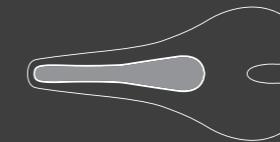
CONCAVIDAD POSTERIOR

- diseño ergonómico para la protección del cóccix



PUNTA EN FORMA DE "PICO DE ÁGUILA"

- diseño ergonómico patentado
- mayor comodidad en posición baja
- máxima libertad de avance en la punta
- ninguna compresión en los órganos genitales



CANAL CENTRAL

- diseño ergonómico patentado
- ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- flujo sanguíneo pleno
- mayor fluidez y potencia muscular
- mejor aireación de la zona genital



1 REVESTIMIENTO

Usamos sólo materiales que garantizan un sellado superior en los puntos de costura y la máxima resistencia al estrés y la fricción.

Piel "plena flor" cuidadosamente seleccionada para las versiones en negro. Tiene un tacto suave y agradable y la superficie compacta y resistente.

Microfibra de alto rendimiento en las versiones coloreadas. Se garantiza una alta resistencia sin debilitamiento de color.

2 COSTURA

La exclusividad de un trabajo artesanal

Hilatura de última generación y controles de calidad más rigurosos son la receta para obtener bordados de alto impacto estético, también duraderos y compatibles con los tejidos técnicos más delicados.

3 ACOLCHADO

Realizado con un especial elastómero de espuma que tiene una excepcional memoria elástica, manteniendo inalteradas en el tiempo su prestaciones garantizando siempre un equilibrio adecuado de suavidad y resistencia a la compresión.

Cada modelo se caracteriza por el relleno con espesores y geometrías específicas, el resultado de extensos estudios sobre la morfología del ciclista y las diferentes maneras de estar sentado en el sillín.

4 CUERPO

Para superar lo más estrictos ensayo de resistencia y estabilidad en el tiempo, ofreciendo al mismo tiempo la ligereza necesaria, los cuerpos están hechos de Nylon 12 reforzado con fibra de carbono.

Las exclusivas geometrías desarrolladas por Selle SMP para los cascos son el resultado de años de estudio sobre la morfología del ciclista.

5 RAÍL

El diseño patentado para asegurar:

- amplio rango de ajuste
- estabilidad lateral
- absorción de la vibración

Versión AISI 304 - aleación de tubo de Ø 7,1 mm. Dotado de gran elasticidad longitudinal, alta resistencia a la tensión mecánica y la corrosión.

Versión CRB - fibra de carbono unidireccional "alto módulo", sección oval 7.1 x 9.0 mm. Asegura la máxima ligereza manteniendo inalteradas las características de resistencia

6 PLACAS DE FIJACIÓN

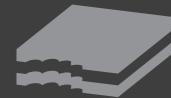
Exclusivo elemento estructural hecho de nylon 12 reforzado con fibra de carbono, permite alcanzar los estándares más altos en terminos de seguridad y robustez.



PROFESSIONAL SERIES

Para bicis de carretera y MTB,
desarrollado con los equipos y los ciclistas profesionales

CÓMO ELEGIR EL SILLÍN



Elige el nivel de acolchado

Los modelos de la línea **Selle SMP Professional** se incluyen en la tabla a la derecha divididos según el grado de acolchado, comenzando por los modelos Carbon y sin acolchado, hasta los modelos con acolchado elevado.



¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo (👍) los modelos más adecuados para tu conformación física.

Según el nivel de acolchado elegido antes, podrás encontrar uno o varios modelos con los cuales proceder con el posterior test en carretera*

Todos los modelos son **UNISEX**.



Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados SMP4TEST. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalarà en tu bicicleta.

Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web:

www.sellesmp.com/es/techarea.html

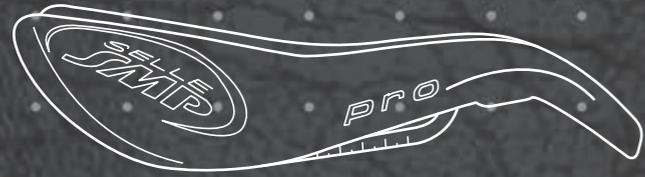


			¿Cuál es tu talla de pantalones?							JUNIOR (6-12 años)
Nivel de acolchado	Modelo	Ancho sillín (mm)								
			SELE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL	
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍	
	CARBON	129		👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍	
SIN ACOLCHADO	CHRONO	124		👍	👍					👍
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍				
	VULKOR	136				👍	👍	👍	👍	
	FORMA	137				👍	👍	👍	👍	
ACOLCHADO MÍNIMO	EVOLUTION	129		👍	👍					
	BLASTER	131		👍	👍	👍				
	NYMBER	139				👍	👍	👍	👍	
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍	👍	
	F30 NEW	149		👍	👍	👍	👍	👍	👍	
	F30 C NEW	150		👍	👍	👍	👍	👍	👍	
ACOLCHADO ESTÁNDAR	STRATOS	131		👍	👍	👍				
	GLIDER	136		👍	👍	👍	👍			
	DRAKON	139				👍	👍	👍	👍	
	PRO	148					👍	👍	👍	
ACOLCHADO SUPERIOR	LITE 209	139				👍	👍	👍	👍	
	AVANT	154					👍	👍	👍	
	PLUS	159					👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128								👍

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%). Para más información consulte los datos dimensionales de la página 116 del catálogo.

LA REVOLUCIÓN DEL SILLÍN

Pro: pioniere de la ergonomia



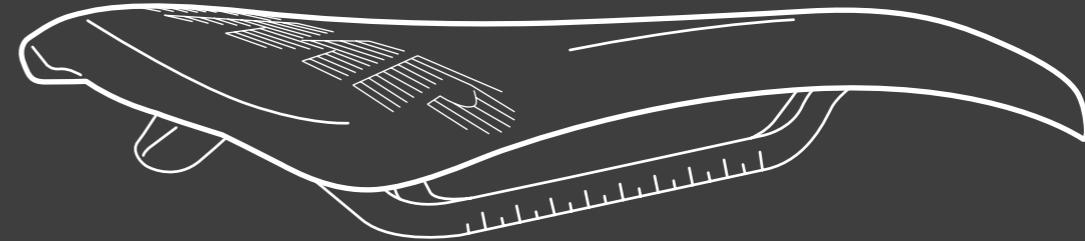
2004

La era del carbono



2007

Nueva LINEA ERGONÓMICA patentada



2018

F30 **NEW**

Versión ESTÁNDAR para un mejor control de la bicicleta, posibilita el movimiento horizontal del sillín para facilitar su regulación. Caracterizado por un apoyo ancho y un acolchado uniforme, el sillín F30 es ideal para todos aquellos que buscan una comodidad inmejorable y el máximo rendimiento, tanto para su uso en bicicleta de carretera como con la de montaña.



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) / Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 295 x 149 mm

Peso: 295 g / 245 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

F30 C **NEW**

Versión COMPACTA para un mejor control de la bicicleta, posibilita el movimiento horizontal del sillín para facilitar su regulación. Caracterizado por un apoyo ancho y un acolchado uniforme, el sillín F30 es ideal para todos aquellos que buscan una comodidad inmejorable y el máximo rendimiento, tanto para su uso en bicicleta de carretera como con la de montaña.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) / Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 249 x 150 mm

Peso: 280 g / 230 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul



CARBON FIBER

PURO CARBONO...pero con un confort impensable gracias a la revolucionaria ergonomía Selle SMP

Para aquellos que buscan lo máximo sin concesiones en términos de LIGEREZA, DISEÑO y RESISTENCIA.

Para aquellos que disfrutan de los ASIENTOS RÍGIDOS, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

FULL CARBON

Lo máximo de la tecnología Selle SMP



Uso aconsejado: Carretera

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: -

Cuerpo: Carbono

Rail del sillín: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 263 x 129 mm

Peso: 130 g

Colores: -

FULL CARBON LITE

Puro carbono para prestaciones de gran nivel también para la hermana mayor del modelo Full Carbon. Para ciclistas con una pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado: Carretera

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: -

Cuerpo: Carbono

Rail del sillín: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 273 x 135 mm

Peso: 130 g

Colores: -

CARBON

La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: -

Cuerpo: Carbono

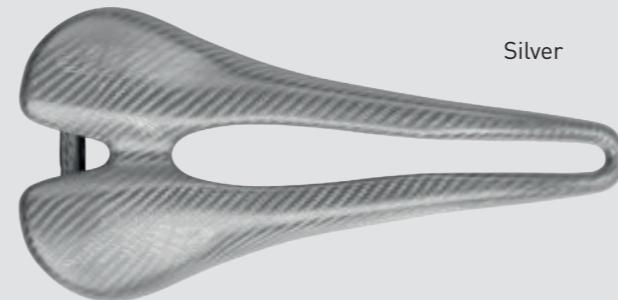
Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 263 x 129 mm

Peso: 175 g / 185 g (otros colores) / 200 g (blanco)

Colores: silver, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, azul



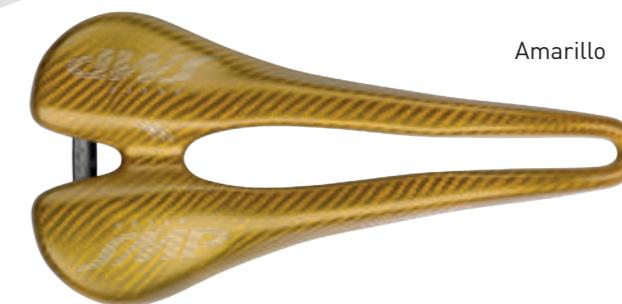
Silver



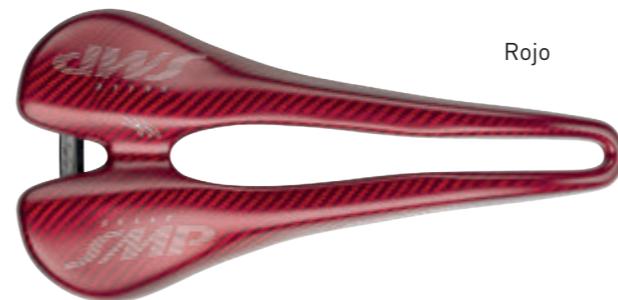
Amarillo fluorescente



Blanco



Amarillo



Rojo



Azul

CARBON LITE

Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: -

Cuerpo: Carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 273 x 135 mm

Peso: 175 g / 185 g (otros colores)

Colores: blanco, amarillo fluorescente



Blanco



Amarillo Fluorescente



SIN ACOLCHADO

Gracias a la exclusiva ergonomía Selle SMP es la única empresa que fabrica sillines sorprendentemente CÓMODOS incluso sin acolchado.

Para aquellos que buscan la LIGEREZA y disfrutan de los asientos rígidos, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

Revestimiento de CUERO en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

Elección entre NUEVE COLORES y en versión LADY (blanca o negra).

CHRONO

Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 250 x 124 mm

Peso: 215 g

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

COMPOSIT

Sin acolchado pero sorprendentemente cómodo: el sillín adecuado para quien aprecia notar cualquier mínima reacción de la bici. Diseñado para pelvis pequeñas-medianas.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 263 x 129 mm

Peso: 230 g / 180 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

VULKOR

Realizada sobre la estructura derivada de la Composit, en comparación ofrece una mayor base de apoyo, amplía así las posibilidades de elección para aquellos que prefieren un asiento rígido.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 266 x 136 mm

Peso: 235 g / 175 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

FORMA

Hermana mayor de Composit, copia su característica rigidez unida a una especial comodidad. Diseñado para pelvis medias-grandes.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 273 x 137 mm

Peso: 250 g / 195 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul



ACOLCHADO

Para la máxima COMODIDAD y PROTECCIÓN.

Acolchado de ELASTÓMERO EXPANDIDO con una extraordinaria duración y memoria elástica. Se adapta a los aspectos físicos del utilizador dejando inalteradas sus prestaciones a lo largo del tiempo.

Revestimiento de CUERO en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

Elección entre NUEVE COLORES y en versión LADY (blanca o negra).

EVOLUTION

El sillín para ciclistas y bikers con una pelvis estrecha que buscan ligereza sin renunciar a un mínimo de acolchado.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 266 x 129 mm

Peso: 260 g / 210 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

BLASTER

El sillín pensado para quien sale en MTB. Gracias a su versatilidad es una elección óptima también para los ciclistas en carretera y los triatletas.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 266 x 131 mm

Peso: 270 g / 220 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

NUMBER

Utiliza la misma estructura de la Vulkor. El acolchado ligero le da la versatilidad para ser utilizada en cualquier disciplina.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 267 x 139 mm

Peso: 285 g / 230 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

DYNAMIC

Derivado del modelo Forma, con un ligero acolchado para no renunciar al toque de comodidad adicional.

Perfecto para ciclistas y bikers con una pelvis media-grande.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Mínimo

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 274 x 138 mm

Peso: 290 g / 245 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

STRATOS

El sillín más versátil de la línea Professional. Perfecto tanto en carretera como para MTB, Stratos se adapta con facilidad a una amplia gama de conformaciones físicas.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Estándar

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 266 x 131 mm

Peso: 280 g / 230 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

GLIDER

Modelo desarrollado sobre la base de Stratos. Para deportistas con una pelvis media-grande.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Estándar

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 266 x 136 mm

Peso: 290 g / 235 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

DRAKON

Nacido de la necesidad de un campeón del mundo, a disposición de todos los ciclistas.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Estándar

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 276 x 139 mm

Peso: 315 g / 270 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

PRO

Con él ha comenzado todo. El primer modelo de la revolución SMP4BIKE, todavía sorprendentemente actual.



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: Estándar

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 278 x 148 mm

Peso: 350 g / 290 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

LITE 209

Su característica principal es el gran acolchado. Para ciclistas con una pelvis media-grande que aprecian los asientos bien acolchados.



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: Estándar

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 273 x 139 mm

Peso: 335 g / 280 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

AVANT

Modelo ancho y bien acolchado que aprecian especialmente las mujeres.



Uso aconsejado: Trekking - Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: Elevada

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 269 x 154 mm

Peso: 365 g / 315 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

PLUS

Un gran sillín para grandes ciclistas.



Uso aconsejado: Trekking - Carretera - MTB

Nivel de acolchado: Elevada

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 279 x 159 mm

Peso: 400 g

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo fluorescente, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul



JUNIOR

La prevención deben comenzar desde jóvenes y es por este motivo que Selle SMP ha desarrollado modelos JÓVENES CICLISTAS Y MINI-ATLETAS de los 6 a los 12 años.

REVESTIMIENTO de cuero en la versión de color negro y de microfibra en otros colores.

ACOLCHADO del modelo Lite Junior está hecho de elastómero expandido: material de memoria elástica extraordinaria (no cede y no pierde firmeza con el tiempo), que se adapta a la conformación física del usuario.

CHRONO

Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado: Carretera - MTB - Triathlon

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: -

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 250 x 124 mm

Peso: 215 g

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

LITE JUNIOR

La tecnología y el diseño Selle SMP para los jóvenes ciclistas. ¡La prevención es importante!



Uso aconsejado: Carretera - MTB

Nivel de acolchado: Elevada

Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: -

Dimensiones: 234 x 128 mm

Peso: 265 g

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente, azul claro



TIMETRIAL

Línea de sillines estudiados para el TIME TRIAL con el fin de garantizar el máximo confort durante la pedalada en la punta del sillín.

NARIZ ACORTADA Y BIEN ACOLCHADA permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la NARIZ EN "PICO DE ÁGUILA" impide cualquier aplastamiento del área urogenital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica de las carreras con cronómetro.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del time trial.

CINCO MODELOS entre los que elegir en función de la propia conformación física y preferencias personales.

CÓMO ELEGIR EL SILLÍN



¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo (👍) los modelos más adecuados para tu conformación física.

Según el nivel de acolchado elegido antes, podrás encontrar uno o varios modelos con los cuales proceder con el posterior test en carretera*

Todos los modelos son **UNISEX**.



Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados SMP4TEST. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalará en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web:

www.sellesmp.com/es/techarea.html



		¿Cuál es tu talla de pantalones?						
HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	
	ES	40	42	44	46	48	50	
MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
	ES	34	36-38	40	42	44	46	
		XS	S	M	L	XL	XXL	
Modelo	Ancho sillín (mm)							
TT1	164					👍	👍	
TT2	156				👍	👍		
TT3	133	👍	👍					
TT4	135		👍	👍				
TT5	141			👍	👍			

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones [parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%]. Para más información consulte los datos dimensionales de la página 116 del catálogo.

TT1

La más grande de la familia TimeTrial Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 257 x 164 mm

Peso: 375 g / 320 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

TT2

Ligeramente menos ancha que TT1, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 260 x 156 mm

Peso: 375 g / 320 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

TT3

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 246 x 133 mm

Peso: 295 g / 245 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

TT4

Sillín muy versátil diseñado para los deportistas con una pelvis de dimensiones medias.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 246 x 135 mm

Peso: 310 g / 255 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

TT5

Se coloca entre la familia "ancha" (TT1 y TT2) y la familia "estrecha" (TT3 y TT4).



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 251 x 141 mm

Peso: 319 g / 269 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

CRITERIUM

Velocidad loca, curvas secas y obstáculos repentinos que no dejan tiempo para pensar: este es el Criterium.
Pura adrenalina ... sólo para aquellos que saben llevar al límite de la bicicleta!

KRYT3

Caracterizada de un perfil y geometrías estudiadas para secundar los movimientos rápidos del ciclista y expresar la potencia máxima.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 245 x 132 mm

Peso: 300 g / 250 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



TRIATHLON SERIES

Diseñados para los triatletas: gran confort en la posición aerodinámica y a la velocidad máxima.



TRIATHLON

Línea de sillines estudiada para garantizar la MÁXIMA COMODIDAD al triatleta a pesar de la ausencia de entrepierna en la malla.

NARIZ ACORTADA y bien acolchada: permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la NARIZ "EN PICO DE ÁGUILA" impide cualquier aplastamiento del área uro-genital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica del triatleta.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del triatlón.

SOPORTE POSTERIOR diseñado para engancharse en los rack en la zona de cambio. Permite desenganchar la bici de una manera fácil y rápida, respecto al tradicional apoyo en la punta del sillín, ya que durante la competición cualquier segundo es importante.

CÓMO ELEGIR EL SILLÍN



¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo (👍) los modelos más adecuados para tu conformación física.

Según el nivel de acolchado elegido antes, podrás encontrar uno o varios modelos con los cuales proceder con el posterior test en carretera*

Todos los modelos son **UNISEX**.



Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados SMP4TEST. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalará en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web:

www.sellesmp.com/es/techarea.html



¿Cuál es tu talla de pantalones?

Modelo	Ancho sillín (mm)	SELLE SMP	¿Cuál es tu talla de pantalones?						
			XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164	HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			ES	40	42	44	46	48	50
T2	156	MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
			ES	34	36-38	40	42	44	46
T3	133			👍	👍				
T4	135				👍	👍			
T5	141					👍	👍		

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones [parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%]. Para más información consulte los datos dimensionales de la página 116 del catálogo.

T1

La familia más grande para el Triatlón. Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 257 x 164 mm

Peso: 375 g / 320 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

T2

Ligeramente menos ancha que T1, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 260 x 156 mm

Peso: 375 g / 320 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

T3

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 246 x 133 mm

Peso: 295 g / 246 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

T4

Sillín muy versátil diseñado para los triatletas con una pelvis de dimensiones medias.



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 246 x 135 mm

Peso: 310 g / 255 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

T5

La última llegada de la serie Triatlòn, se ubica a mitad de camino entre la familia "ancha" (T1 e T2) y la familia "estrecha" (T3 e T4).



Material de acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro) - Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rail opcional CRB: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones: 251 x 141 mm

Peso: 319 g / 269 g (versión CRB)

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



TOURISM SERIES

La ciencia Selle SMP para la comodidad y el bienestar
de todos los amantes de la bicicleta.

UNA TECNOLOGÍA ÚNICA



1 REVESTIMIENTO

SMP VACUUM TECH

Un proceso productivo innovador, puesto a punto en los laboratorios Selle SMP que permite aplicar el acolchado y el revestimiento sin necesidad de utilizar adhesivos ni enganches mecánicos para una mayor duración del producto.



2 GELPADDING

Una inserción auto-modelante de Gel estudiado para ajustarse a la anatomía específica del usuario. La presión en los puntos anatómicos de contacto disminuye hasta el 30%, para un plus de confort y bienestar único (patente Selle SMP).



3 ACOLCHADO

Poliuretano suave con alta resistencia mecánica.

4 CUERPO

Diseñado para superar la resistencia más estricta y pruebas de estabilidad a largo plazo.

Las geometrías únicas desarrolladas por los sillines Selle SMP para los cascos son el resultado de años de estudios en la morfología del ciclista (patente Selle SMP).

5 RAÍL

Gran resistencia al estrés y la capacidad para absorber la vibración (patente Selle SMP).

6 PLACAS DE FIJACIÓN

Exclusivo elemento estructural que permite alcanzar los estándares más altos en terminos de seguridad y robustez.



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM Gel **NEW**

¡El Rolls Royce de los sillines! Suavidad hasta los máximos niveles gracias al Gel automodelante. Para una comodidad sin comparación.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 255 x 218 mm

Peso: 655 g

Colores: negro

MARTIN TOURING LARGE Gel **NEW**

Hermana mayor de Martin Touring Medium Gel, para quien desea un asiento especialmente ancho para una comodidad sin comparación.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 256 x 263 mm

Peso: 710 g

Colores: negro

MARTIN TOURING MEDIUM **NEW**

Modelo top para las bicis City/Touring. Para una elección impecable.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 2 colores

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 255 x 218 mm

Peso: 560 g

Colores: negro, marrón MM

MARTIN TOURING LARGE **NEW**

Hermana mayor de Martin Touring Medium, para quien desea un asiento especialmente ancho.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 2 colores

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 256 x 263 mm

Peso: 615 g

Colores: negro, marrón MM

E-BIKE MEDIUM

Dimensiones y forma del acolchado estudiadas para acompañar con suavidad y comodidad en las pedaladas con la bicicleta eléctrica.



Uso aconsejado: E-bike

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 255 x 218 mm

Peso: 560 g

Colores: negro



E-BIKE LARGE

El tamaño y el acolchado incluso más generosos que el modelo E-BIKEMEDIUM están indicados para los ciclistas más grandes o para aquellos que utilizan la bicicleta eléctrica muy ocasionalmente.



Uso aconsejado: E-bike

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 256 x 263 mm

Peso: 615 g

Colores: negro





TREKKING

TRK MEDIUM Gel **NEW**

Elección superior para las bicicletas de Trekking. Acolchado de gran comodidad con un plus de confort proporcionado por el Gel automodelante, que hace que el sillín sea adecuado para todos los recorridos.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 280 x 160 mm

Peso: 485 g

Colores: negro

TRK LARGE Gel **NEW**

Más corto y más ancho respecto a la versión MEDIUM, adecuado para personas con la pelvis más ancha, dotado de gran comodidad gracias al acolchado automodelante aumentada en los puntos cruciales y a la inserción de Gel.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 272x 177 mm

Peso: 500 g

Colores: negro

TRK MEDIUM

Estudiado para uso recreativo y deportivo gracias al cómodo acolchado. Adecuado también para la utilización de cada día en la ciudad.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 9 colores

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 280 x 160 mm

Peso: 405 g

Colores: negro, blanco, rojo, marrón MM, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

TRK LARGE

Más corto y más ancho que TRKMEDIUM, estudiada para quien busca un asiento aún más acogedor.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Trekking / City - Touring

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 9 colores

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 272 x 177 mm

Peso: 410 g

Colores: negro, blanco, rojo, marrón MM, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

SPORT

WELL Gel **NEW**

La evolución de un éxito mundial. El inserto especial de Gel garantiza un confort extraordinario para el ciclista desarrollado que práctica con intensidad.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 280 x 144 mm

Peso: 350 g

Colores: negro

WELL M1 Gel

Versión estrella de la Well M1. La especial inserción en Gel auto-modelado de adapta a la anatomía de quien lo utiliza y garantiza un confort superior. También es una opción ideal para quienes usan el MTB eléctrico.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 279x 163 mm

Peso: 380 g

Colores: negro

EXTRA Gel **NEW**

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo. El acolchado de Gel automodelante hace que EXTRAGel sea aún más cómodo.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 275x 140 mm

Peso: 430 g

Colores: negro

HYBRID Gel **NEW**

Hereda la forma, el revestimiento y el acolchado de EXTRAGel. Equipado con un rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, un material con una mayor resistencia y capacidad de absorber vibraciones y golpes. HYBRIDGel es adecuado para el uso intenso en carretera y MTB.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando + Gel

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 275 x 140 mm

Peso: 365 g

Colores: negro

WELL

Desarrollado a partir de la experiencia de la gama Professional, tiene características técnicas que lo convierten en la mejor y más segura opción para aquellos que practican un ciclismo intenso, tanto en carretera como en MTB.

**E-BIKE
READY** 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 2 colores

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 280 x 144 mm

Peso: 295 g

Colores: negro, blanco

WELL M1

La familia Well, con sus excepcionales características ergonómicas, se va completando con esta versión más ancha y acolchada. Para no renunciar a una mayor comodidad también en la práctica del ciclismo intensa.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 2 colores

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 279x 163 mm

Peso: 315 g

Colores: negro, blanco

EXTRA

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 9 colores

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Acero

Dimensiones: 275x 140 mm

Peso: 365 g

Colores: negro, blanco, rojo, marrón MM, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

HYBRID

Mismas características de forma y revestimiento que EXTRA. Dotado de un resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304 para un uso seguro en carretera y MTB.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Carretera / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 9 colores

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 275x 140 mm

Peso: 300 g

Colores: negro, blanco, rojo, marrón MM, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

X-RAY

El pequeño tamaño del sillín permite las evoluciones típicas del Freeride/Dirt o los saltos del MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inox AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Freeride - Dirt

Padding material: Soft polyurethane

Revestimiento: SVT 2 colores

Cuerpo: Nylon 12 caricato carbonio

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 275x 140 mm

Peso: 300 g

Colores: blanco, amarillo

EXTREME MEDIUM

El generoso acolchado lo hace indicado para Freeride/Dirt o MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Freeride - Dirt

Padding material: Soft polyurethane

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 280x 160 mm

Peso: 355 g

Colores: negro

EXTREME LARGE

Más corto y más ancho que EXTREMEMEDIUM, replica las características ideales para el uso en Freeride/Dirt o MTB. Rail de acero inoxidable 304 y generoso acolchado.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Freeride - Dirt

Padding material: Soft polyurethane

Revestimiento: SVT Negro

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 272x 177 mm

Peso: 365 g

Colores: negro

WELL JUNIOR

Con WELLJUNIOR incluso los jóvenes ciclistas podrán apreciar las características y el confort típico de Selle SMP.

E-BIKE
READY 



Uso aconsejado: MTB / Carretera

Nivel de acolchado: -

Material de acolchado: Poliuretano blando

Revestimiento: SVT 5 colores

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail del sillín: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensiones: 234x 130 mm

Peso: 255 g

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, azul claro

JUNIOR



ACCESSORIES

BAR TAPE AIR **NEW**

Ligereza y transpirabilidad al top gracias a especiales micro-agujeros. Máximo ahorro de energía y absorbimiento de las vibraciones.



HPP - High Performance Polymer (100% de producción italiana)

Espesor: 2,8 mm

Colores: negro, blanco



BAR TAPE GRIP **NEW**

El máximo de agarre y durabilidad para una toma fuerte y segura en cada condición. Especiales micro-agujeros para una transpirabilidad al top.



HPP - High Performance Polymer (100% de producción italiana)

Espesor: 2,8 mm

Colores: negro, blanco



BAR TAPE GRIP GEL **NEW**

El máximo de agarre y durabilidad para una toma fuerte y segura en cada condición. Especiales micro-agujeros para una transpirabilidad al top. Confort y capacidad de absorbimiento de las vibraciones sin iguales gracias a la inserción de un especial estrato interior de Gel de ultima generación.



HPP - High Performance Polymer + Gel

(100% de producción italiana)

Espesor: 3 mm

Colores: negro, blanco



COMPLETE KIT

Cada caja consiste en:

- 2 rollos de cinta manillar
- 2 terminales adhesivos
- 2 tapones
- 2 piezas de cinta suplementares



FAN-GO GUARDABARRO

FAN-GO es el accesorio inteligente estudiado para tu sillín SMP. ¡Te darás cuenta de él...solo cuando lo necesitas!



Protege la espalda y bajo del sillín en caso de tiempo malo y rutas con barro.

Lo montas y desmontas en pocos segundos sin utilizar herramientas.

Ligero y fácil de transportar.

Weight: 24 g

Colores: negro

SADDLE 3 IN 1 WIPE **NEW**

La triple acción de Saddle 3 in 1 Wipe garantiza un ciclo completo de tratamiento, manteniendo la silla hidratada y protegida.

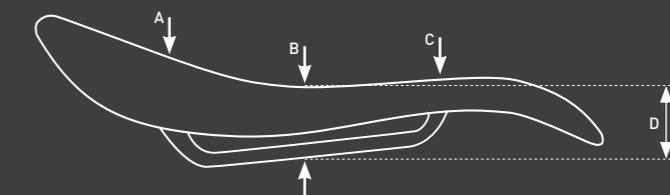
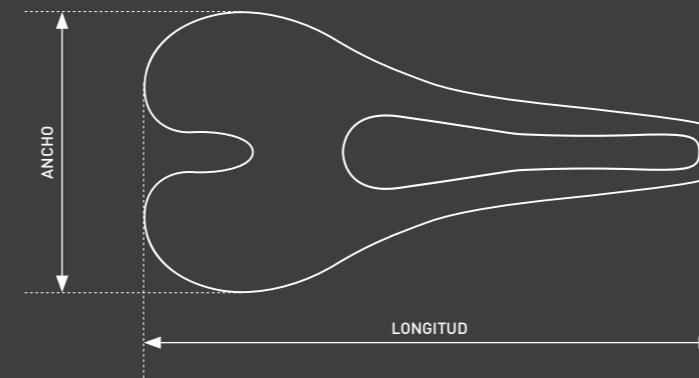


Saddle 3 in 1 Wipe lleva tres acciones fundamentales juntos en un solo producto, para el correcto mantenimiento de la silla: limpia, acondiciona y protege en una sola aplicación. Forma una barrera transpirante e invisible que mejora la resistencia a las manchas y favorece la limpieza, evitando que la grasa arruine el cuero.

DATOS DIMENSIONALES

Categoría	Modelo	Peso (g) <small>Variaciones de aproximadamente el 15% en peso con respecto al valor nominal se deben a la elaboración artesanal de los componentes y se deben considerar completamente normales.</small>	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm) punto A	Espesor acolchado (mm) punto B	Espesor acolchado (mm) punto C	Altura sillín (mm) punto D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	135	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (negro) - 185/200 (otros colores)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (negro) - 185 (otros colores)	273	135	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (versión CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (versión CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (versión CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (versión CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (versión CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (versión CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (versión CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	F30	295 (standard) - 245 (versión CRB)	295	149	5	8	5	48
Professional	F30 C	280 (standard) - 230 (versión CRB)	249	150	5	5	3	50
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (versión CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (versión CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (versión CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (versión CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (versión CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (versión CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (versión CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (versión CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (versión CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (versión CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (versión CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (versión CRB)	245	132	14	11	10	51,5

Categoría	Modelo	Peso (g) <small>Variaciones de aproximadamente el 15% en peso con respecto al valor nominal se deben a la elaboración artesanal de los componentes y se deben considerar completamente normales.</small>	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm) punto A	Espesor acolchado (mm) punto B	Espesor acolchado (mm) punto C	Altura sillín (mm) punto D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (versión CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (versión CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (versión CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (versión CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (versión CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	M. Touring Medium	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	M. Touring Large	615 (standard) - 710 (Gel)	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Well M1	315 (standard) - 380 (Gel)	279	163	14	14	7	52
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





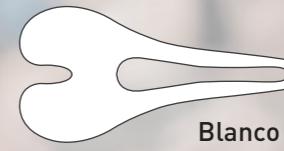
GUÍA DE COLORES



Negro



*Gris



Blanco



Rojo



*Naranja Fluorescente



Amarillo
Fluorescente



Amarillo



*Verde Fluorescente



Verde It



Verde



Azul Claro



Azul



**Marrón Mm



*Vintage Honey

* Atención: color disponible solo en modelos PROFESSIONAL bajo pedido

** Atención: color disponible solo en modelos TOURISM

SELLE
SMP



Ed. 2019-01

Selle SMP sas
Via Einstein, 5
35020 Casalserugo (PD) Italy
Tel. +39 049 643966
Fax +39 049 8740106
info@sellesmp.com
ISO 9001:2015 certified