

SELLE
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY



2021

S E L L E
SMP
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP is een Italiaans familiebedrijf, geboren in Padua in 1947, dat een revolutie teweeg heeft gebracht in het concept van fietszadels en een symbool is geworden van kwaliteit, ergonomie en innovatie.

Tegenwoordig verkoopt Selle SMP zijn producten in meer dan 65 landen en is het de wereldleider onder fabrikanten van hoogwaardige ergonomische zadels, een voorbeeld van Italiaanse uitmuntendheid!

**SELLE
SMP**



Index

Company Profile

Een Italiaans verhaal 01

100% Handmade
in Italy 04

Designed on Your Body:
comfort, wellness,
performance 08

Gepatenteerde ergonomie 10

Onderzoek naar
het welzijn van de mens 12

Onderzoek naar
het welzijn van vrouwen 14

Het geheim van
ons comfort 16

Zadels catalogus

Vind jouw
ideale zadel! 18

E-Bike Concept 20

Professional & Sport 28

Triathlon 82

Time Trial 90

Trekking 96

City 102

Junior 110

Technische data 116

Accessoires catalogus

Stuurlinten 122

Zadeltassen 124

Bescherming 125

Onderhoud
en reiniging 128



1947-2021

Meer dan 70 jaar wereldsuccessen

1947

Selle SMP ontstaat: **Schiavon Martino Padova**

Op een zolder in het centrum van Padua begint Martino Schiavon een geschiedenis die wordt gekenmerkt door volharding, initiatief, moed en ondernemingszin gebaseerd op de kracht van zijn ideeën.

2000

Door en door Italiaans

Selle SMP is ervan overtuigd dat het lokale productieapparaat de ervaringen en vermogens die met vele opofferingen door de jaren heen zijn opgebouwd niet mag verliezen. Daarom heeft het bedrijf ervoor gekozen om de productie en de tewerkstelling in Casalserugo te houden en de concurrentie aan te gaan op het gebied van innovatie en Made in Italy-kwaliteit.

2005

Het eerste wetenschappelijke onderzoek

The Journal of Sexual Medicine publiceert de resultaten van de wetenschappelijke studie die de werkzaamheid van SMP-zadels aantoonde bij het voorkomen van aandoeningen en complicaties in het genitale en perineale gebied.

2006

Het assortiment SMP4BIKE Tourism ontstaat

Selle SMP presenteert de eerste modellen van het nieuwe assortiment Tourism voor wielertoerisme en vrije tijd.

2010

Giro d'Italia, Tour de France en Vuelta

Selle SMP neemt deel aan de belangrijkste wielerrondes van de wereld.

2018

F-serie

F30 en F30C zijn de eerste modellen van de innovatieve F-serie. Een nieuw, gepatenteerd design dat de gekende SMP ergonomie combineert met bewegingsvrijheid. Deze serie is aangevuld met F20, F20C, VT30C en VT20C.

OGGI

70 jaar wereldsuccessen

Selle SMP heeft het concept van het fietszadel gerevolutioneerd en is het symbool geworden voor innovatie en technologie. Selle SMP verkoopt tegenwoordig in meer dan 65 landen en is wereldleider onder de fabrikanten van hoogwaardige, ergonomische fietszadels.

1970 - 1999

De jaren van de industriële ontwikkeling

In 1979 verhuist het bedrijf naar de nieuwe vestiging in Casalserugo. In 1995 wordt de jaarlijkse productie van 5 miljoen zadels bereikt en wordt het interne onderzoeks- en ontwikkelingslaboratorium opgezet.

2004

SMP4BIKE: de revolutie van het zadel

4 internationale octrooien vergezellen de presentatie van Pro, het eerste model van het nieuwe assortiment SMP4BIKE. De DESIGNED ON YOUR BODY-filosofie van Selle SMP is voorloper van een revolutionair concept op het gebied van fietszadels.

22 juli

2006

Bedankt Martino!

Op 22 juli 2006, 60 jaar na de oprichting van Selle SMP, overlijdt Martino. Eerder hadden zijn zoons Franco en Maurizio het "roer" van de firma in handen genomen, maar tot op de dag van zijn overlijden was Martino de president van de firma en kwam hij elke dag naar het kantoor.

2007

Het carbon-tijdperk

Carbon ontstaat: het eerste carbon zadel van Selle SMP.

2014

Het assortiment SMP4BIKE Triathlon ontstaat

SMP4BIKE Triathlon, het assortiment aan zadels dat specifiek voor triatleten is ontwikkeld, is een feit.

2020

De wetenschap bevestigt de superioriteit van Selle SMP

Science & Sports publiceert de resultaten van 's werelds eerste studie over vrouwen. De duidelijke superioriteit van Selle SMP bij het beschermen van het welzijn en de gezondheid van vrouwelijke intieme gebieden wordt aangetoond.



CERTIFICATO N. **14856/06/S**
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 Casalserrugo (PD) ITALIA
 NEL QUANTITATIVO SEGUENTE FOLLOVING C RATIC UNIT
100% handgefertigt in Italien

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2015

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN
 POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.

DESIGN AND PRODUCTION IN ITALY OF BICYCLE SADDLE; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY
 FLOW CAROUSELS.



*IQNet, the association of the world's first class
 certification bodies, is the largest provider of management
 System Certification in the world.
 IQNet is composed of more than 30 bodies and counts
 over 150 subsidiaries all over the globe.*

*Per informazioni sulle validità
 del certificato, visitate il sito
 www.rina.org*

*For information concerning
 validity of the certificate, you
 can visit the site
 www.rina.org*

*Per i requisiti della norma non
 il campo di applicazione
 del sistema di gestione
 l'organizzazione, riferirsi alle
 azioni documentate relative.
 ference is to be made to the
 ent documented information
 for the requirements of the
 standard that cannot be applied to
 the Organization's management
 system scope*



Voor de vervaardiging van onze zadels gebruiken we uitsluitend 100% Italiaanse materialen. Elk zadel wordt geproduceerd, gecontroleerd en verpakt in onze vestiging in Casalserrugo, in de provincie Padua.

Bekwame Venetiaanse ambachtslieden voeren processen uit die specifieke ervaring en vaardigheden vereisen.

Al meer dan zeventig jaar garanderen we onze gebruikers dat elk zadel volledig is vervaardigd in Padua, in de regio Veneto, in Italië.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy
 GUARANTEED



Handgemaakte zadels



Bekleding

We gebruiken enkel materialen die een superieure bescherming tegen wrijving en druk bieden.

Borduurwerk

De exclusiviteit van vakmanschap. De laatste generatie garen en een strenge quality control zijn het recept voor borduurwerk van een ongezien duurzame en esthetische kwaliteit die zelfs de meest technische stoffen niet beschadigt.

Vulling

Gemaakt van een speciaal elastomeer met uitzonderlijke elasticiteit behoudt deze vulling zijn vorm en eigenschappen gedurende een lange tijd. Hierdoor wordt de juiste balans van zachtheid en compressie behouden.

Basis

Het zadelframe is gemaakt van Nylon12 versterkt met carbon vezels om te weerstaan aan langdurig inwerkende krachten terwijl het niet inboet aan lichtheid.

Rail

AlSi304 versie: Alu buis van 7.1mm
CRB versie: Dankzij het "Unidirectional high modulus" carbon en de ovale vorm (7.1 x 9.0mm)

Bevestigingsplaatje

Exclusief structureel element gemaakt van Nylon 12, versterkt met carbon vezels, maakt het mogelijk om hogere veiligheids- en stabiliteitstandaarden te hanteren.



SMP Vacuum Tech



Bekleding

Innovatief productie proces ontwikkeld in door SMP dat het mogelijk maakt een zadelcover te bevestigen zonder lijm of mechanische bevestigingen.

Gel Padding

Adaptieve vulling ontwikkeld om zich aan te passen aan de specifieke bouw van de gebruiker. Hierdoor is de druk op anatomische drukpunten tot 30% lager en ervaart u meer comfort en plezier (Selle SMP patent).

gel

Vulling

Zacht polyurethaan met hoge mechanische sterkte.

Basis

Ontwikkeld om te weerstaan aan langdurige stress en stabiliteitstesten. De exclusieve geometrie van de zadel basis, ontwikkeld door Selle SMP, is het resultaat van jarenlange studies van de lichaamsbouw van fietsers (Selle SMP patent).

Rail

Uitzonderlijke demping van trillingen. (Selle SMP patent).

Bevestigingsplaatje

Exclusief structureel element dat zorgt voor extra sterkte en veiligheid.



**DESIGNED ON
YOUR BODY**
De beste ergonomische zadels ter wereld

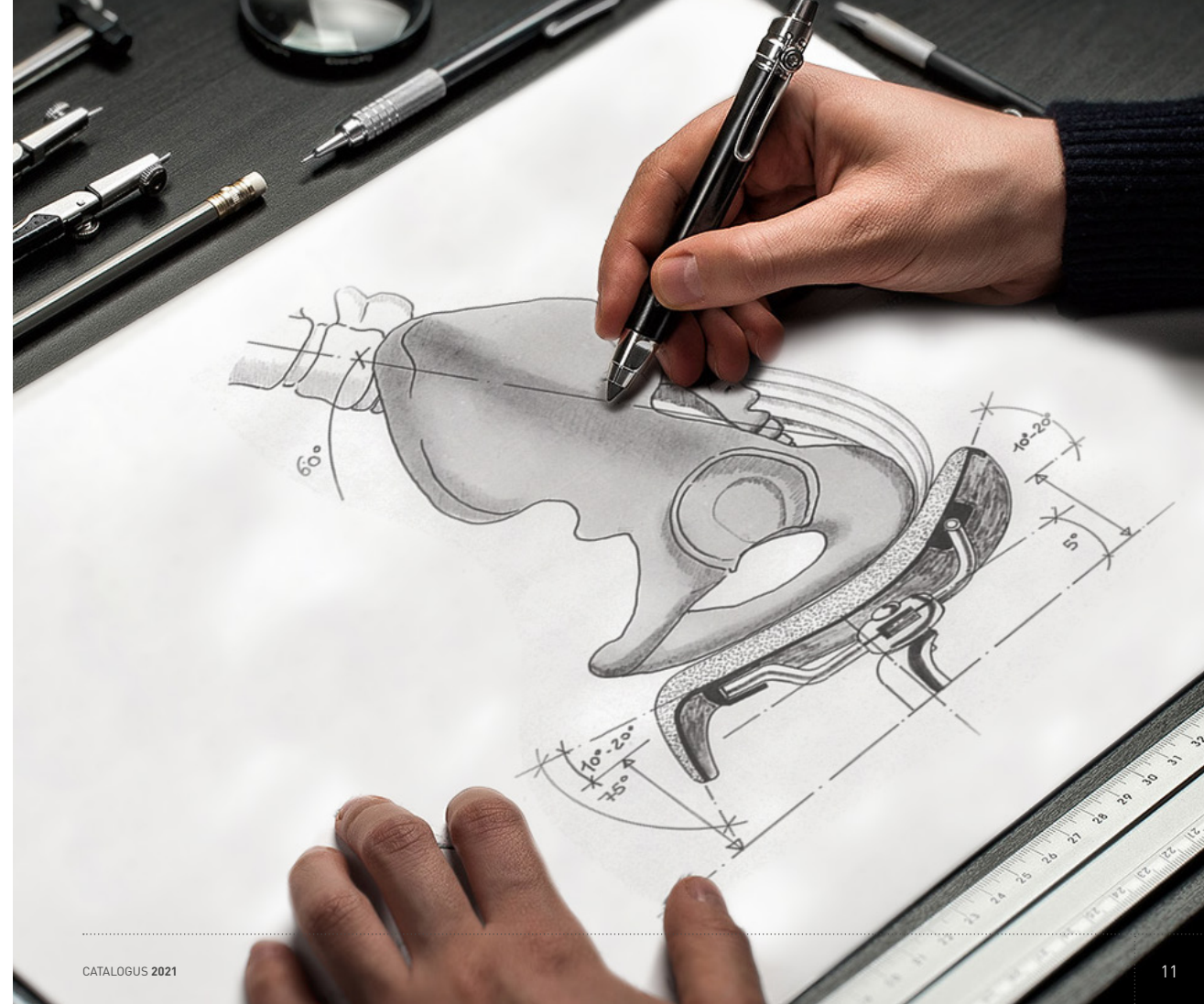
COMFORT
Geen compressie van de genitaliën

WELLNESS
Geen pijn, tintelingen of slaperig gevoel in de genitaliën

PERFORMANCE
Geen vermindering in de natuurlijke doorbloeding

GEPATEN- TEERDE ERGONOMIE

Het geheim van ons comfort



Onderzoek naar het welzijn van de mens

De wetenschap bewijst de superioriteit van Selle SMP voor het welzijn en de gezondheid van fietsers, waarbij de afwezigheid van compressie en een natuurlijke bloedstroom in de geslachtsdelen wordt gegarandeerd.

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*

*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*
 *Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy
 DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant. **Conclusion.** The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while minimizing potential harmful side effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1-4]. In one review this incidence was found to be 11.7% vs. 1.9% in a College University study [5]. There are two theories. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an increase of erectile dysfunction [6,7]. According to other authors, erectile dysfunction results from penile blood hypoperfusion [4,8-6] and this would cause fibrosis of corpora cavernosa [8-11]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the pudendal nerve is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicycles that could prevent excessive perineal compression. Schworer et al. [12] [13] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to prevent the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the nature of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the head neck. A saddle with these characteristics is not well suited for professional cyclists, which use extreme addresses in. The objective of our study has identified a product that retains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that could prevent the SMP saddle pressure nose of the

Onderzoek naar het welzijn van vrouwen

Selle SMP is ook onverslaanbaar voor vrouwen, dankzij de afwezigheid van compressie en normale bloedstroom in de geslachtsdelen. Dit is wat de eerste wetenschappelijke publicatie gewijd aan de vrouwenwereld aantoonde.



The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale

N. Piazza^{a,*}, G. Cerri^b, G. Breda^c, A. Paggiaro^d

^a Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy
^b Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy
^c Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy
^d Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019
 Available online 28 December 2019



KEYWORDS

Perineal compression;
 Urogenital disorders;
 Pelvic floor;
 Female Sexual Dysfunction;
 Pudendal nerve

Summary

Purpose. – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

Methods. – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO₂) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

Results. – From an initial average of 70 mmHg, PtcO₂ decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 “normality” threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; P < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.

Het geheim van ons comfort

Veel verschillende modellen, één ergonomisch concept beschermd door 5 wereldwijde patenten. Om bij je lichaam te passen, als een maatpak.

Middenkanaal

- geen samendrukking van de perineale zone en de prostaat
- geen pijn en tintelingen in de geslachtsorganen
- bescherming van de bloedvaten- en zenuwstelsels
- volledige bloedstroom
- vloeiendere bewegingen en meer spierkracht
- betere ventilatie van de genitale zone



Steunzone

- maximale ondersteuning en stabilisatie van de heupen
- minder gewrichtsstoornissen
- meer kracht op de pedalen
- minder energieverspilling



Snavelvormige Zadelpunt

- meer comfort wanneer over het stuur wordt gebogen
- maximale vrijheid bij de beweging vooruit over het zadel
- geen samendrukking van de geslachtsorganen



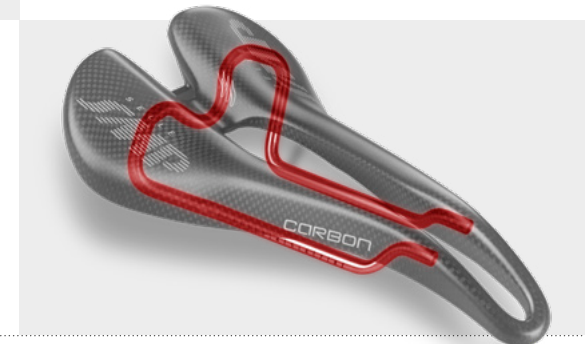
Onderstel

- maximale verstelbaarheid
- grote zijwaartse stabiliteit
- resistentier
- betere opname van trillingen



Uitsparing Aan De Achterkant

- ergonomisch ontwerp ter bescherming van het stuitbeene



Vind jouw deale zadel!

Step 1 SADDLE FINDER

Download de **Selle SMP app** of ga naar sellesmp.com/saddlefinder en vind het ideale zadel gebaseerd op uw kenmerken, noden en type fiets.




Step 2 TEST ONZE ZADELS

Bij Selle SMP willen we dat u zich prettig voelt op onze zadel!
Bezoek sellesmp.com en vind het dichtstbijzijnde SMP4TEST Center om een TEST-zadel op uw fiets te installeren.

Neem voor meer informatie contact op met onze klantenservice info@sellesmp.com





 **-BIKE**
concept

Het beste van de ergonomie
voor de elektrische fiets.



Vulling

Speciale geometrie van de vulling met verschillende dichtheden in de verschillende punten van het zadel.
Voor uitstekend comfort, zelfs als u langer in het zadel zit, wat typisch is voor E-Bikes.



gel

Adaptieve Gel

Adaptieve vulling ontwikkeld om zich aan te passen aan de specifieke bouw van de gebruiker. Hierdoor is de druk op anatomische drukpunten tot 30% lager en ervaart u meer comfort en plezier.

Velvet Touch

Matzwarte Velvet Touch-bekleding voor verbeterde sterkte en duurzaamheid.



Ontwerp

Exclusief ontwerp om de stijl van de nieuwste generatie elektrische fietsen te verbeteren.



E-SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium is een zadel voor E-Bike dat ideaal is voor de fietser met een middelgroot/smal bekken. Het design en de ergonomie van Selle SMP staan borg voor comfort en optimale prestaties op de elektrische racefiets, MTB en Gravel.

NEW

gel



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12,4 cm

Broekmaat: XS - S - M - L

Gebruik: MTB, Road, Gravel

Type fiets: Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 273 mm

Gewicht: 360 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

Frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart

E-SPORT LARGE

E-SPORT Large is een zadel voor E-Bike dat ideaal is voor de fietser met een middelgroot/breed bekken. Het design en de ergonomie van Selle SMP staan borg voor comfort en optimale prestaties op de elektrische racefiets, MTB en Gravel.

NEW

gel



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,5 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel

Type fiets: Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 146 mm - Lengte: 279 mm

Gewicht: 380 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

Frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart

Het zadel voor E-Bike E-TRK is speciaal ontwikkeld voor wie van fietstoerisme met de elektrische trekkingfiets houdt. Dit model is veelzijdig en geschikt voor heel wat gebruikers. Het comfort en de ergonomie zijn ook op lange afstanden opmerkelijk.

NEW

gel



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 9 tot 15 cm
 Broekmaat: XS - S - M - L - XL - XXL
 Gebruik: Touring/Trekking, City
 Type fiets: Elektrisch
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 162 mm - Lengte: 277 mm
 Gewicht: 490 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel
 Bekleding: SVT Velvet Touch
 Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer
 Frame: Staal FeC30
 Kleuren: zwart

E-CITY is het zadel voor de elektrische citybike. Dit comfortabel en ergonomisch zadel zit bijzonder goed. Gebruik het voor uw dagelijkse korte ritten op de elektrische citybike: u zult versteld staan.

NEW

gel



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 9 tot 15 cm
 Broekmaat: XS - S - M - L - XL - XXL
 Gebruik: City
 Type fiets: Elektrisch
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 223 mm - Lengte: 259 mm
 Gewicht: 675 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel
 Bekleding: SVT Velvet Touch
 Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer
 Frame: Staal FeC30
 Kleuren: zwart



PROFESSIONAL & SPORT

Het assortiment zadels ontwikkeld met teams
en professionele wielrenners

CARBON FIBER | ZONDER VULLING | GEVULD

	ZONDER VULLING	MINIMUM VULLING
BREED BEKKEN	<p>FULL CARBON LITE (p.35)</p> <p>CARBON LITE (p.38)</p> <p>VULKOR (p.43)</p> <p>FORMA (p.44)</p>	<p>F30 (p.53) - F30C (p.55)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>DYNAMIC (p.51)</p> <p>NYMBER (p.50)</p> <p>WELL (p.67)</p>
SMAL BEKKEN	<p>FULL CARBON (p.34)</p> <p>CARBON (p.36)</p> <p>COMPOSIT (p.42)</p>	<p>F20 (p.52) - F20C (p.54)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>BLASTER (p.49)</p> <p>EVOLUTION (p.48)</p> <p>WELL S (p.65)</p>

GEMIDDELD VULLING	MAXIMUM VULLING
<p>PRO (p.58)</p> <p>DRAKON (p.57)</p> <p>GLIDER (p.59)</p> <p>KRYT3 (p.63)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>WELL GEL (p.66)</p>	<p>PLUS (p.62)</p> <p>AVANT (p.61)</p> <p>LITE 209 (p.60)</p> <p>WELL M1 GEL (p.68)</p> <p>WELL M1 (p.69)</p> <p>EXTREME LARGE (p.79)</p>
<p>STRATOS (p.56)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>WELL S GEL (p.64)</p>	<p>HYBRID (p.75) - HYBRID GEL (p.74)</p> <p>EXTRA (p.77) - EXTRA GEL (p.76)</p> <p>X-RAY (p.80)</p> <p>EXTREME MEDIUM (p.78)</p> <p>GLIDER (p.59)</p>

Deze tabel is een richtlijn.
Raadpleeg voor meer informatie de productgegevensbladen en gebruik de Saddle Finder.



CARBON FIBER

Puur carbon, maar met een onverwacht comfort dankzij het revolutionaire, ergonomische concept van Selle SMP!

Voor iedereen die op zoek is naar het beste zonder af te zien van lichtheid, design en resistentie.
Voor iedereen die houdt van een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft.

FULL CARBON

De maximale SMP4BIKE-technologie voorlichtheid, design en resistentie. Voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm
Broekmaat: XS - S - M
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 129 mm - Lengte: 263 mm
Gewicht: 130 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig
Bekleding: Afwezig
Zadelvlak: HS Carbon 3K + Kevlar
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart



FULL CARBON LITE

Puur carbon voor topprestaties, ook voor de grote zus van het model Full Carbon. Voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm
Broekmaat: M - L - XL - XXL
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 135 mm - Lengte: 273 mm
Gewicht: 130 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig
Bekleding: Afwezig
Zadelvlak: HS Carbon 3K + Kevlar
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart

CARBON

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 129 mm - Lengte: 263 mm

Gewicht: 175 g (zwart) - 185 (andere kleuren) - 200 g (wit)

Materialen en kleuren

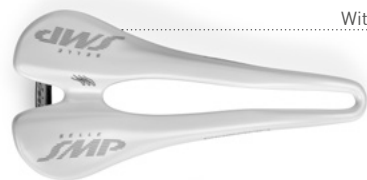
Vulling: Afwezig

Bekleding: Afwezig

Zadelvlak: HS Carbon 3K + Kevlar

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, silver, blauw



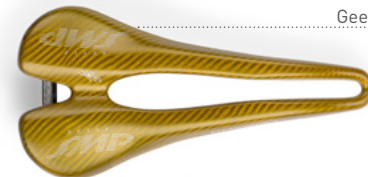
Wit



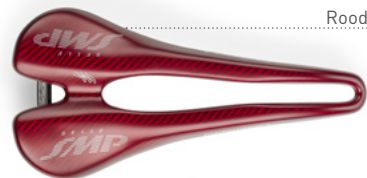
Blauw



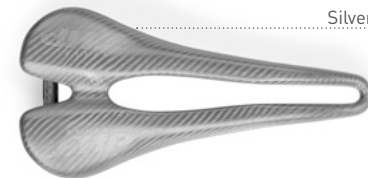
Fluogeel



Geel



Rood



Silver

CARBON LITE

De grote zus van het model Carbon: design en lichtheid voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 135 mm - Lengte: 273 mm

Gewicht: 175 g (zwart) - 185 g (andere kleuren)

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig

Bekleding: Afwezig

Zadelvlak: HS Carbon 3K + Kevlar

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, fluogeel



Wit



Fluogeel



ZONDER VULLING

Dankzij de exclusieve ergonomie is Selle SMP het enige bedrijf dat zadels produceert die ook zonder vulling verrassend comfortabel zijn.

Voor iedereen die op zoek is naar lichtheid en houdt van een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft.

Bekleed met echt leer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

composit

Zonder vulling maar verrassend comfortabel: het juiste zadel voor iedereen die graag ook de kleinste reactie van de ets wil waarnemen. Ontworpen voor smalle tot middelmatig brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 129 mm - Lengte: 263 mm

Met AISI 304 frame: 230 g - Met carbon frame: 175 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

vulkor

Gebaseerd op de Composit maar met een iets bredere zitpositie om zo extra keuze te bieden aan renners die een hard zadel verkiezen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 136 mm - Lengte: 266 mm

Met AISI 304 frame: 235 g - Met carbon frame: 180 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

FORMA

De grote zus van Composit, biedt dezelfde stugheid en comfort. Ontworpen voor middelmatig brede tot brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 137 mm - Lengte: 273 mm

Met AISI 304 frame: 250 g - Met carbon frame: 195 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady





GEVULD

Voor maximaal comfort en bescherming.

Drie opvulniveaus om te voldoen aan de behoeften van verschillende builds,
positionering en soort discipline.

Bekleed met echtleer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

evolution

Het zadel voor wielrenners en bikers met smalle heupen die op zoek zijn naar lichtheid zonder van een minimale vulling af te zien.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11 cm

Broekmaat: XS - S

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 129 mm - Lengte: 266 mm

Met AISI 304 frame: 260 g - Met carbon frame: 205 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluoegel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

blaster

Het zadel voor iedereen die op de MTB fietst. Is dankzij de veelzijdigheid tevens een uitstekende keuze voor wielrenners op de weg en triatleten.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 131 mm - Lengte: 266 mm

Met AISI 304 frame: 270 g - Met carbon frame: 215 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluoegel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

nylben

Zelfde vorm als de Vulkanor, dankzij een beetje vulling ideaal voor hardere omstandigheden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 139 mm - Lengte: 267 mm

Met AISI 304 frame: 285 g - Met carbon frame: 230 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

dynamic

Afgeleid van het model Forma, met een lichte vulling zodat niet van het aanvullende comfort moet worden afgezien. Perfect voor wielrenners en bikers met middelmatig brede tot brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 138 mm - Lengte: 274 mm

Met AISI 304 frame: 290 g - Met carbon frame: 235 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

F20

De beste materialen met precisie geassembleerd door Selle SMP-vakmensen.
Het gepatenteerde ergonomische ontwerp biedt maximale bewegingsvrijheid in het zadel. Voor fietsers met medium/smalle zitbotjes.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm
Broekmaat: XS - S - M
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 135 mm - Lengte: 277 mm
Met AISI 304 frame: 280 g - Met carbon frame: 225 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

F30

De beste materialen met precisie geassembleerd door Selle SMP-vakmensen.
Het gepatenteerde ergonomische ontwerp biedt maximale bewegingsvrijheid in het zadel. Voor fietsers met medium/brede zitbotjes.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm
Broekmaat: M - L - XL - XXL
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 149 mm - Lengte: 295 mm
Met AISI 304 frame: 295 g - Met carbon frame: 240 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

F20c

100% Handmade in Italy en handgemaakt met aandacht voor detail.

Het compacte ergonomische ontwerp van de F20c biedt veel bewegingsvrijheid op en naast het zadel.

Ontworpen voor op de road en offroad, maar ook perfect voor triatlon. Voor fietsers met medium/smalle zitbotjes.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Triathlon, Gravel / Cyclocross, Time Trial / Track, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 134 mm - Lengte: 250 mm

Met AISI 304 frame: 265 g - Met carbon frame: 210 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

F30c

100% Handmade in Italy en handgemaakt met aandacht voor detail.

Het compacte ergonomische ontwerp van de F30c biedt veel bewegingsvrijheid op en naast het zadel.

Ontworpen voor op de road en offroad, maar ook perfect voor triatlon. Voor fietsers met medium/brede zitbotjes.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Triathlon, Gravel / Cyclocross, Time Trial / Track, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Minimale

Afmetingen en gewicht

Breedte: 150 mm - Lengte: 249 mm

Met AISI 304 frame: 280 g - Met carbon frame: 225 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

stratos

Het meest veelzijdige zadel uit het assortiment Professional. Perfect op de weg en voor de MTB. Stratos past zich eenvoudig aan diverse lichaamsbouwen aan.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 131 mm - Lengte: 266 mm

Met AISI 304 frame: 280 g - Met carbon frame: 225 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

drakon

Ontwikkeld voor de eisen van een wereldkampioen, verkrijgbaar voor elke wielrenner!



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 139 mm - Lengte: 276 mm

Met AISI 304 frame: 315 g - Met carbon frame: 260 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

pro

Het begin van alles. Het eerste model van de SMP4BIKE- revolutie, nog altijd verrassend actueel!



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,6 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 148 mm - Lengte: 278 mm

Met AISI 304 frame: 350 g - Met carbon frame: 295 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

glider

Model gebaseerd op Stratos. Voor atleten met middelmatig brede tot brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 13,5 cm

Broekmaat: XS - S - M - L - XL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 136 mm - Lengte: 266 mm

Met AISI 304 frame: 290 g - Met carbon frame: 235 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

lite 209

De dikke vulling is een typerende eigenschap. Voor wielrenners met middelmatig brede tot brede heupen die van een buitengewoon zachte zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,5 tot 14 cm

Broekmaat: M - L - XL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 139 mm - Lengte: 273 mm

Met AISI 304 frame: 335 g - Met carbon frame: 280 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

avant

Breed en goed gevuld model dat bijzonder goed bij vrouwen in de smaak valt!



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,1 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 154 mm - Lengte: 269 mm

Met AISI 304 frame: 365 g - Met carbon frame: 310 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

plus

Een uitstekend zadel voor uitstekende wielrenners!



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 13,1 tot 15 cm
Broekmaat: XL - XXL
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 159 mm - Lengte: 279 mm
Gewicht: 365 g



Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Kleuren: zwart, wit, rood, geel, fluogeel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw, zwart lady, wit lady

Kryt 3

Snelheid, korte bochten en onverwachte obstakels die geen tijd laten om na te denken: dit is Criterium. Pure adrenaline... enkel voor wie de limieten van zijn fiets durft op te zoeken.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 9 tot 15 cm
Broekmaat: S - M - L - XL - XXL
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Criterium
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Standaard

Afmetingen en gewicht

Breedte: 132 mm - Lengte: 245 mm
Met AISI 304 frame: 300 g - Met carbon frame: 245 g



Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart, wit, fluogeel

WELL S GEL

Het ideale zadel voor de beginnende wielrenner die op zoek is naar comfort en veiligheid. Ten opzichte van Well, is dit nieuw zadel geschikt voor smalle bekken, zowel voor mannen als vrouwen. Well S kan gemonteerd worden op zowel wegfietsen als MTB.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 138 mm - Lengte: 274 mm

Met AISI 304 frame: 340 g - Met carbon frame: 285 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart

WELL S

Het ideale zadel voor de beginnende wielrenner die op zoek is naar comfort en veiligheid. Ten opzichte van Well, is dit nieuw zadel geschikt voor smalle bekken, zowel voor mannen als vrouwen.

Well S kan gemonteerd worden op zowel wegfietsen als MTB. Verder is de versie in Gel beschikbaar, voor nog meer comfort, ook op lange afstanden.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 138 mm - Lengte: 274 mm

Met AISI 304 frame: 280 g - Met carbon frame: 225 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit

WELL GEL

De volgende stap in de evolutie van een wereldwijd succes. Speciale Gel pads verhogen het comfort voor de renner.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 144 mm - Lengte: 280 mm

Met AISI 304 frame: 350 g - Met carbon frame: 295 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart

WELL

Is ontwikkeld n.a.v. de ervaring die is opgedaan met het Professional-assortiment. Heeft technische eigenschappen waardoor het een uitstekende en veilige keuze is voor iedereen die kennis maakt met intensief etsk, zowel voor gebruik op de weg als op de MTB.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 144 mm - Lengte: 280 mm

Met AISI 304 frame: 295 g - Met carbon frame: 240 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit

WELL M1 GEL

De gel versie van het nieuwe Well M1 model. Speciaal ELF-gevormde gel pads zorgen voor een gegarandeerd top-level comfort. Ideale keuze voor diegenen die de elektrische MTB gebruiken.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,1 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 163 mm - Lengte: 279 mm

Met AISI 304 frame: 380 g - Met carbon frame: 325 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart

WELL M1

Dit breder model met meer vulling maakt de Well familie, bekend vanwege de uitstekende ergonomische kenmerken, compleet en zorgt hiermee voor een superieur contact bij intens fietsen.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,1 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 163 mm - Lengte: 279 mm

Met AISI 304 frame: 315 g - Met carbon frame: 260 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit

VT20

VT20 is het zadel dat op uw lichaam is ontworpen, perfect voor op de road en offroad. Voor fietsers met medium/smalle zitbotjes op zoek naar grote bewegingsvrijheid in het zadel.

NEW

**E-BIKE
READY**



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel/Cyclocross, Commuter/Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 142 mm - Lengte: 280 mm

Met AISI 304 frame: 275 g - Met carbon frame: 220 g

Materialen en kleuren

Vulling: SSPU

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood

VT30

VT30 is het zadel dat op uw lichaam is ontworpen, perfect voor op de road en offroad. Voor fietsers met medium/brede zitbotjes op zoek naar grote bewegingsvrijheid in het zadel.

NEW

**E-BIKE
READY**



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 155 mm - Lengte: 283 mm

Met AISI 304 frame: 290 g - Met carbon frame: 235 g

Materialen en kleuren

Vulling: SSPU

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood

VT20C

VT20C is het compacte zadel dat op uw lichaam is ontworpen, perfect voor op de road, offroad en triatlon. Voor fietsers met medium/smalle zitbotjes.

NEW

**E-BIKE
READY**



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11,5 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel/Cyclocross, Triathlon, Time trial/

Track, Commuter/Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 144 mm - Lengte: 255 mm

Met AISI 304 frame: 260 g - Met carbon frame: 205 g

Materialen en kleuren

Vulling: SSPU

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood

VT30C

VT30C is het compacte zadel dat op uw lichaam is ontworpen, perfect voor op de road, offroad en triatlon. Voor fietsers met medium/brede zitbotjes.

**E-BIKE
READY**



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 11,6 tot 15 cm

Broekmaat: M - L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Road, Gravel/Cyclocross, Triathlon, Time trial/

Track, Commuter/Fixed

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Gemiddeld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 155 mm - Lengte: 255 mm

Met AISI 304 frame: 280 g - Met carbon frame: 225 g

Materialen en kleuren

Vulling: SSPU

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, rood

HYBRID GEL

Heeft de vorm, de bekleding en de vulling van EXTRAGel. Is voorzien van een buisframe van RVS AISI 304, een materiaal met een grotere weerstand en meer trillingen en stoten absorptievermogen. HYBRIDGel is geschikt voor een intensief gebruik op de weg en de MTB.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 275 mm

Gewicht: 365 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart

HYBRID

Heeft dezelfde typische vorm en bekleding als EXTRA. Is voorzien van een licht en sterk buisframe van roestvrij staal AISI 304 voor een veilig gebruik op de weg en de MTB.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12 cm

Broekmaat: XS - S - M

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 275 mm

Gewicht: 300 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, bruin MM, rood, geel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

EXTRA GEL

Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies uit het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de etswereld. Dankzij de vulling met het zelfmodellerende element van Gel is EXTRA Gel nog comfortabeler.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11 cm

Broekmaat: XS - S

Gebruik: Road, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 275 mm

Gewicht: 430 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

EXTRA

Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies van het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de etswereld.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 11 cm

Broekmaat: XS - S

Gebruik: Road, Commuter / Fixed, Spinning

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 275 mm

Gewicht: 365 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart, wit, bruin MM, rood, geel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

EXTREME MEDIUM

Dankzij de royale vulling is dit zadel ideaal voor Freeride/Dirt of MTB. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12,4 cm

Broekmaat: XS - S - M - L

Gebruik: MTB, Freeride / Dirt

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 160 mm - Lengte: 280 mm

Gewicht: 355 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart

EXTREME LARGE

Korter en breder dan EXTREME MEDIUM, maar met dezelfde eigenschappen die het ideaal maken voor Freeride/Dirt of MTB. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,5 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: MTB, Freeride / Dirt

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 177 mm - Lengte: 272 mm

Gewicht: 365 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart

X-RAY

Dankzij de geringe afmeting maakt het zadel de typische Freeride/Dirt evoluties of sprongen met de MTB mogelijk. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Broekmaat: XS - S - M
Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross
Type fiets: Traditionele, Elektrisch
Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 140 mm - Lengte: 275 mm
Gewicht: 300 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan
Bekleding: SVT
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
Frame: Staal FeC30
Kleuren: wit, geel





TRIATHLON

Het grootste zadel uit de Triathlon-familie! Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 14,1 tot 15 cm
 Broekmaat: XXL
 Gebruik: Triathlon
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 164 mm - Lengte: 257 mm
 Met AISI 304 frame: 375 g - Met carbon frame: 320 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel



Iets minder breed dan T1. Een uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 12,1 tot 14 cm
 Broekmaat: L - XL
 Gebruik: Triathlon
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 156 mm - Lengte: 260 mm
 Met AISI 304 frame: 375 g - Met carbon frame: 320 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 9 tot 11 cm
 Broekmaat: XS - S
 Gebruik: Triathlon
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 133 mm - Lengte: 246 mm
 Met AISI 304 frame: 295 g - Met carbon frame: 240 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel



Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor triatleten met middelmatig brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 10 tot 12 cm
 Broekmaat: S - M
 Gebruik: Triathlon
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 135 mm - Lengte: 246 mm
 Met AISI 304 frame: 310 g - Met carbon frame: 255 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel



Het jongste zadel uit het Triathlon-assortiment! Bevindt zich halverwege de "brede" zadels(T1 e T2) en de "smalle" zadels (T3 e T4).



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
Breedte zitbotjes: van 11,1 tot 14 cm
Broekmaat: M - L - XL
Gebruik: Triathlon
Type fiets: Traditionele
Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 141 mm - Lengte: 251 mm
Met AISI 304 frame: 320 g - Met carbon frame: 265 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Kleuren: zwart, wit, fluogeel



TIME TRIAL

tt7

Het grootste zadel uit de TimeTrial-familie! Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 14,1 tot 15 cm

Broekmaat: XXL

Gebruik: Time Trial / Track

Type fiets: Traditionele

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 164 mm - Lengte: 257 mm

Met AISI 304 frame: 375 g - Met carbon frame: 320 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

Kleuren: zwart, wit, fluo geel

Iets minder breed dan TT1. De uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 12,1 tot 14 cm
 Broekmaat: L - XL
 Gebruik: Time Trial / Track
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 156 mm - Lengte: 260 mm
 Met AISI 304 frame: 375 g - Met carbon frame: 320 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 9 tot 11 cm
 Broekmaat: XS - S
 Gebruik: Time Trial / Track
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 133 mm - Lengte: 246 mm
 Met AISI 304 frame: 295 g - Met carbon frame: 240 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel

tt4

Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor atleten met middelmatig brede heupen.



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 10 tot 12 cm
 Broekmaat: S - M
 Gebruik: Time Trial / Track
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 135 mm - Lengte: 246 mm
 Met AISI 304 frame: 310 g - Met carbon frame: 255 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel

**tt5**

Bevindt zich halverwege de "brede" zadels (TT1 en TT2) en de "smalle" zadels (TT3 en TT4).



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw
 Breedte zitbotjes: van 11,1 tot 14 cm
 Broekmaat: M - L - XL
 Gebruik: Time Trial / Track
 Type fiets: Traditionele
 Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 141 mm - Lengte: 251 mm
 Met AISI 304 frame: 320 g - Met carbon frame: 265 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer
 Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)
 Zadelvlak: Nylon 12 versterkt met carbon
 AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbon frame: Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
 Kleuren: zwart, wit, fluogeel

SELLE
SMP



TREKKING

TRK MEDIUM GEL

De topkeuze voor trekking- etsen. Zeer aangename vulling met het extra comfort van het zelfmodellerende element van Gel dat het zadel voor elk tracé geschikt maakt.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12,4 cm

Broekmaat: XS - S - M - L

Gebruik: Touring / Trekking, City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 160 mm - Lengte: 280 mm

Gewicht: 485 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

TRK LARGE GEL

Korter en breder dan de MEDIUM-versie, geschikt voor personen met brede heupen, biedt groot comfort dankzij de vulling die op de kritieke punten groter is en het element van Gel.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,5 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: Touring / Trekking, City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 177 mm - Lengte: 272 mm

Gewicht: 500 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

TRK MEDIUM

Ontworpen voor trekkingfietsen, dankzij de comfortabele padding is TRK Medium ook perfect voor stads- en sportgebruik.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 12,4 cm

Broekmaat: XS - S - M - L

Gebruik: Touring / Trekking, City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 160 mm - Lengte: 280 mm

Gewicht: 405 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart, wit, bruin MM, rood, geel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

TRK LARGE

Korter en breder dan TRK MEDIUM, ontwikkeld voor iedereen die op zoek is naar een nog aangenaamere zit.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 12,5 tot 15 cm

Broekmaat: L - XL - XXL

Gebruik: Touring / Trekking, City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 177 mm - Lengte: 272 mm

Gewicht: 410 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart, wit, bruin MM, rood, geel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM GEL

De Rolls Royce onder de zadels! Buitengewoon zacht dankzij het zelfmodellerende element van Gel. Voor ongekend comfort.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 14 cm

Broekmaat: XS - S - M - L - XL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 218 mm - Lengte: 255 mm

Gewicht: 655 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

MARTIN TOURING LARGE GEL

De grote zus van Martin Touring Medium Gel, voor iedereen die van een bijzonder brede zit houdt voor ongekend comfort.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 14,1 tot 15 cm

Broekmaat: XL - XXL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 263 mm - Lengte: 256 mm

Gewicht: 710 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan + Gel

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

MARTIN TOURING MEDIUM

Topmodel voor City/Touring- etsen. Voor een perfecte keuze.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 14 cm

Broekmaat: XS - S - M - L - XL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 218 mm - Lengte: 255 mm

Gewicht: 560 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart, bruin MM

MARTIN TOURING LARGE

De grote zus van MARTIN TOURING Medium, voor iedereen die van een bijzonder brede zit houdt. Ook geschikt voor de fitness.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 14,1 tot 15 cm

Broekmaat: XL - XXL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 263 mm - Lengte: 256 mm

Gewicht: 615 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT Velvet Touch

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart, bruin MM

E-BIKE MEDIUM

De afmetingen en vorm van de vulling bieden zachtheid en comfort tijdens het etsen op de elektrische fiets.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 9 tot 14 cm

Broekmaat: XS - S - M - L - XL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 218 mm - Lengte: 255 mm

Gewicht: 560 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart

E-BIKE LARGE

De afmetingen en nog royelere vulling ten opzichte van het model E-BIKE MEDIUM zijn ideaal voor zwaardere wielrenners en voor iedereen die af en toe op de elektrische ets gaat zitten.

E-BIKE READY



Voor welke fietser

Soort: Man, Vrouw

Breedte zitbotjes: van 14,1 tot 15 cm

Broekmaat: XL - XXL

Gebruik: City

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 263 mm - Lengte: 256 mm

Gewicht: 615 g



Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT

Zadelvlak: Polypropyleen copolymeer

Frame: Staal FeC30

Kleuren: zwart



JUNIOR

chrono

Ontwikkeld voor jonge wielrenners en bikers of voor wielrenners en bikers met een kleine lichaamsbouw die van een harde zit houden.



Voor welke fietser

Soort: Junior

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Niet Gevuld

Afmetingen en gewicht

Breedte: 124 mm - Lengte: 250 mm

Gewicht: 215 g

Materialen en kleuren

Vulling: Afwezig

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Elastomeer-nylon 6

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, fluogeel

lite junior

De technologie en het design van SMP4BIKE voor jonge wielrenners. Want preventie is belangrijk!



Voor welke fietser

Soort: Junior

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Dikke

Afmetingen en gewicht

Breedte: 128 mm - Lengte: 234 mm

Gewicht: 265 g

Materialen en kleuren

Vulling: Elastomeer

Bekleding: Echt leer (zwart), Microfiber (gekleurd)

Zadelvlak: Elastomeer-nylon 6

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, fluogeel, lichtblauw

WELL JUNIOR

Met WELL JUNIOR kunnen ook jonge wielrenners genieten van de eigenschappen en het typische comfort van de zadeln van Selle SMP.



Voor welke fietser

Soort: Junior

Gebruik: MTB, Road, Gravel / Cyclocross

Type fiets: Traditionele, Elektrisch

Vulling niveau: Standaard

Afmetingen en gewicht

Breedte: 130 mm - Lengte: 234 mm

Gewicht: 255 g

Materialen en kleuren

Vulling: Polyurethaan

Bekleding: SVT

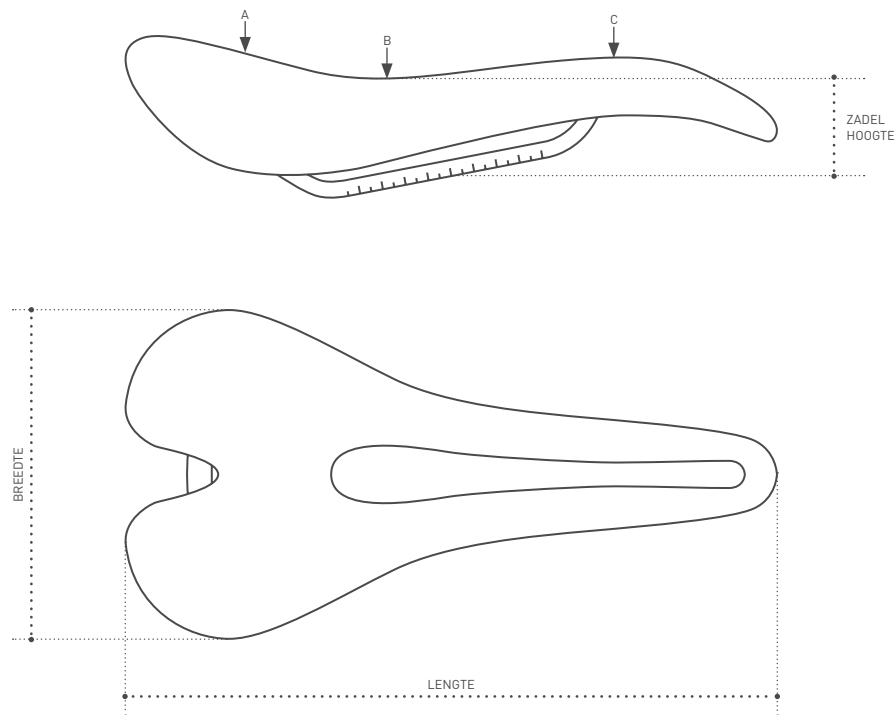
Zadelvlak: Elastomeer-nylon 6

AISI 304 frame: Buis rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Kleuren: zwart, wit, rood, geel, lichtblauw



Dimensionale gegevens



Sjabloon	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB frame	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Dikte vulling (mm)			Zadel hoogte (mm)
					A	B	C	
PROFESSIONAL								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Sjabloon	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB frame	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Dikte vulling (mm)			Zadel hoogte (mm)
					A	B	C	
SPORT								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	-	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
TRIATHLON / TIME TRIAL								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59

Sjabloon	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB frame	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Dikte vulling (mm)			Zadel hoogte (mm)
					A	B	C	
E-BIKE								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
TREKKING								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
CITY								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
JUNIOR								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



ACCESSOIRES

GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

Maximale grip en duurzaamheid, zelfs onder de meest extreme omstandigheden.
Speciaal geperforeerd oppervlak voor ventilatie en vochtabsorptie. Extra comfort en schokabsorptie dankzij de speciale laag Gel.

NEW

gel



HPP - High Performance Polymeer + Gel
Dik: 3 mm
Kleuren: zwart, wit

GRIP 2.0 BAR TAPE

Maximale grip en duurzaamheid, zelfs onder de meest extreme omstandigheden.
Speciaal geperforeerd oppervlak voor ventilatie en vochtabsorptie.

NEW



HPP - High Performance Polymeer
Dik: 2,8 mm
Kleuren: zwart, wit

SADDLE BAG

Saddle Bag is een lichtgewicht, duurzame en gemakkelijk te monteren zadeltas om alles wat je nodig hebt voor je fietstochten mee te nemen.

De Saddle Bag is gemaakt van resistent en waterdicht materiaal en is 100% Handmade in Italy en verkrijgbaar in twee versies - Road en MTB - om aan de behoeften van alle fietsers te voldoen.



Gewicht: 46 g (Road) / 55 g (MTB)

Kleuren: zwart



SADDLE RAIN COVER

De waterdichte zadelbescherming voor de fiets is een onmisbaar accessoire voor trekking- en stadsfietsen.

De zadelbescherming kan opgeborgen worden in het handig geïntegreerde tasje, ook wanneer nat. Zo hebt u hem altijd bij de hand wanneer het nodig is, en kunt u altijd rekenen op een droog zadel.



Saddle Rain Cover - Medium

Kleuren: zwart

Compatibiliteit: Saddle Rain Cover is bedacht voor de modellen TRK Medium en TRK Large, en kan gebruikt worden op alle zadels Selle SMP, met uitzondering van de modellen Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, Martin Touring Large, Martin Touring Lerge Gel, E-Bike Medium en E-Bike Large.



Saddle Rain Cover - Large

Kleuren: zwart

Compatibiliteit: Alleen te gebruiken met de modellen Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel en E-Bike Medium.

FAN-GO SPATBORD

FAN - GO is het slimme accessoire voor uw Selle SMP zadel.



Kenmerken

- Het beschermt zowel uw rug als zitvlak in slecht weer of tegen modder
- Installatie in slechts enkele seconden zonder gereedschap
- Sterk, licht en makkelijk te dragen

Gewicht en kleur

- 24 g
- Kleuren: zwart



MASKERA

Filterend en regelbaar mondk masker antismog voor de fietser.

NEW



- Ergonomisch design
- Systeem voor bevestiging en regeling in Lycra® XTRA LIFE™
- Binnenlaag van TNT en hypoallergeen polypropreen dat irritaties tegengaat. Hoog filterend vermogen, waterafstotend en ademend
- Externe beschermlaag van polyester

In overeenstemming met de aanwijzingen van de Circulaire van het Italiaans Ministerie van Volksgezondheid 0003572-18/03/2020 GAB-GAB P.

Niet voor gebruik in medische omgeving of op de werkplaats.

Dit mondk masker is geen persoonlijk beschermingsmiddel of medisch hulpmiddel.

Uitsluitend voor persoonlijk gebruik. De plicht om de voorgeschreven afstand te behouden tussen personen moet gerespecteerd worden. Niet voor gebruik door medisch personeel of werknemers voor wie het gebruik van veiligheidsinrichtingen voorgeschreven is.

Om het apparaat te ontsmetten, gebruik een geschikte desinfecterende spray

3 IN 1 SADDLE WIPE

De drievoudige werking van SADDLE 3 IN 1 WIPE garandeert een volledige zorgcyclus, waardoor het zadel gehydrateerd en beschermd blijft.



Kenmerken

- 3 in 1 Saddle Wipe combineert drie belangrijke handelingen in één enkel product om zadel in 'tip top' conditie te houden: het reinigt, voedt en beschermt in één handeling.
- Vormt een transpirerende en onzichtbare barrière waardoor de weerstand tegen vlekken verbeterd en de reiniging gunstig wordt, zodat het zadel niet door vet kan worden aangetast.



SELLE
SMP
SINCE 1947

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Selle SMP sas

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

info@sellesmp.com

ISO 9001:2015 certified