

SELLE  
**SMP**

DESIGNED ON YOUR BODY



2021

*S E L L E*  
***SMP***  
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP è un'azienda familiare italiana, nata a Padova nel 1947, che ha rivoluzionato il concetto di sella per bicicletta, diventando simbolo di qualità, ergonomia e innovazione.

Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche, esempio di eccellenza italiana!

**SELLE  
SMP**



# Indice

## Company Profile

Una storia italiana ..... 01

100% Handmade  
in Italy ..... 04

Designed on Your Body:  
comfort, benessere,  
prestazioni ..... 08

Ergonomia brevettata ..... 10

Ricerca per il  
benessere dell'uomo ..... 12

Ricerca per il  
benessere della donna ..... 14

Il segreto  
del nostro comfort ..... 16

## Catalogo Selle

Trova la tua  
sella ideale! ..... 18

E-Bike Concept ..... 20

Professional & Sport ..... 28

Triathlon ..... 82

Time Trial ..... 90

Trekking ..... 96

City ..... 102

Junior ..... 110

Dati tecnici ..... 116

## Catalogo Accessori

Nastri manubrio ..... 122

Saddle Bag ..... 124

Protezione ..... 125

Manutenzione e  
pulizia ..... 128



# 1947-2021

Una storia italiana

**1947****Nasce Selle SMP:  
Schiavon Martino  
Padova**

In una soffitta del centro storico di Padova Martino Schiavon dà il via ad una storia di tenacia, spirito di iniziativa e coraggio puntando sulla forza delle proprie idee.

**2000****Tenacemente italiani**

Selle SMP, convinta che il tessuto produttivo locale non debba essere spogliato di esperienze e capacità costruite in tanti anni di lavoro, sceglie di mantenere la produzione a Casalserugo per competere sul campo dell'innovazione e della qualità Made in Italy.

**2005****La prima ricerca scientifica**

The Journal of Sexual Medicine pubblica i risultati dello studio scientifico che dimostra l'efficacia delle selle SMP nel prevenire disturbi e complicazioni alla zona genitale e perineale.

**2006****Nasce la linea  
SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP presenta i primi modelli della nuova linea Tourism per il cicloturismo e il tempo libero.

**Product Design  
Award**

I modelli della linea SMP4BIKE sono premiati a Eurobike con il prestigioso Product Design Award.

**2010****Giro d'Italia, Tour  
de France e Vuelta**

Selle SMP partecipa alle 3 corse a tappe più importanti al mondo.

**2018****Serie F**

F30 ed F30C sono i primi modelli disponibili della innovativa serie F: un nuovo design brevettato unisce l'ergonomia SMP alla libertà di movimento e alle nuove tendenze. La gamma si completa negli anni successivi con F20, F20C, VT30C e VT20C.

**OGGI****70 anni di successi  
mondiali**

Selle SMP ha rivoluzionato il concetto stesso di sella per bicicletta, diventando simbolo di tecnologia e innovazione. Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche di alta gamma.

**1970 - 1999****Gli anni dello sviluppo  
industriale**

Nel 1979 l'azienda si sposta nella nuova sede di Casalserugo. Nel 1995 viene raggiunta la produzione di 5 milioni di selle e nasce il laboratorio interno di ricerca e sviluppo.

**2004****SMP4BIKE: la rivoluzione  
della sella**

4 brevetti internazionali accompagnano la presentazione di Pro, il primo modello della nuova serie SMP4BIKE. La filosofia DESIGNED ON YOUR BODY di Selle SMP è pioniera di un concetto rivoluzionario di sella per bicicletta.

**22 luglio****2006****Grazie Martino!**

Il 22 luglio 2006, 60 anni dopo aver fondato Selle SMP, Martino viene a mancare. Negli anni "il timone" dell'azienda era stato preso dai figli Franco e Maurizio, ma sino al giorno della sua scomparsa Martino ne sarà il Presidente e continuerà a recarsi quotidianamente in ufficio.

**2007****L'era del carbonio**

Nasce Carbon: il primo modello in carbonio prodotto da Selle SMP.

**2014****Nasce la linea SMP4BIKE  
Triathlon**

Viene realizzata SMP4BIKE Triathlon, linea di selle studiata sulle specifiche esigenze dei triatleti.

**2020****La scienza conferma la  
superiorità delle selle SMP**

Science & Sports pubblica i risultati del primo studio al mondo sulle donne. Viene dimostrata la netta superiorità di Selle SMP nel proteggere il benessere e la salute delle zone intime femminili.



CERTIFICATO N. **14856/06/S**  
**CERTIFICATE No.**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI  
 IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

**SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON**

VIA EINSTEIN, 5 35029 Casalserugo (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI ATTIVITÀ OPERATIVE IN TUTTI I SECTORS OPERATIONAL UNITS

**QUALITÀ**  
**100% Handmade in Italy**

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD  
**ISO 9001:2015**

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN  
 POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.

DESIGN AND PRODUCTION IN ITALY OF BICYCLE SADDLE; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY  
 FLOW CAROUSELS.



*IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.*

Per informazioni sulle validità del certificato, visitate il sito [www.rina.org](http://www.rina.org)

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site [www.rina.org](http://www.rina.org)

Per i requisiti della norma non applicabili al campo di applicazione del sistema di gestione dell'organizzazione, riferirsi alle informazioni documentate relative.

Reference is to be made to the relevant documented information for the requirements of the standard that cannot be applied to the Organization's management system scope



Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione delle nostre selle sono di esclusiva provenienza italiana ed ogni singola sella viene prodotta, controllata e imballata presso la sede di Casalserugo in provincia di Padova.

Abili artigiani veneti collaborano con noi realizzando lavorazioni che richiedono specifiche esperienze e capacità.

Da oltre settant'anni garantiamo ai nostri utilizzatori che ogni singola sella è stata integralmente fabbricata a Padova, in Veneto, in Italia.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy  
 GUARANTEED



Selle rivestite a mano



### Rivestimento

Utilizziamo solo materiali che garantiscono una superiore tenuta nei punti di cucitura e la massima resistenza alle sollecitazioni e allo sfregamento.

### Ricamo

L'esclusività di una lavorazione artigianale. Filati di ultima generazione e i più rigorosi controlli di qualità sono la ricetta per ottenere ricami di alto impatto estetico, durevoli e compatibili anche con i più delicati tessuti tecnici.

### Imbottitura

Realizzata in speciale elastomero espanso dalla straordinaria memoria elastica, mantiene invariate nel tempo le sue prestazioni garantendo sempre il giusto equilibrio di morbidezza e resistenza alla compressione.

### Scafo

Per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo, offrendo al contempo la necessaria leggerezza, gli scafi sono realizzati in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio.

### Telaio

Versione AISI 304 - tubo in lega  $\varnothing$  7.1 mm.  
Versione CRB - fibra di carbonio unidirezionale "ad alto modulo", sezione ovale 7.1 x 9.0 mm.

### Traversino

Esclusivo elemento strutturale realizzato in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio, permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



SMP Vacuum Tech



### Rivestimento

Processo produttivo messo a punto nei laboratori Selle SMP che consente di applicare il rivestimento senza dover utilizzare adesivi o agganci meccanici per una maggiore durata del prodotto.

### Gel Padding

Inserto auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore. La pressione sui punti di contatto diminuisce del 30%, per un comfort e benessere unici (brevetto Selle SMP).



### Imbottitura

Poliuretano morbido ad elevata resistenza meccanica.

### Scafo

Progettati per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo. Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista (brevetto Selle SMP).

### Telaio

Grande resistenza alle sollecitazioni e capacità di assorbimento delle vibrazioni (brevetto Selle SMP).

### Traversino

Esclusivo elemento strutturale che permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



**DESIGNED ON  
YOUR BODY**  
Le migliori selle ergonomiche al mondo

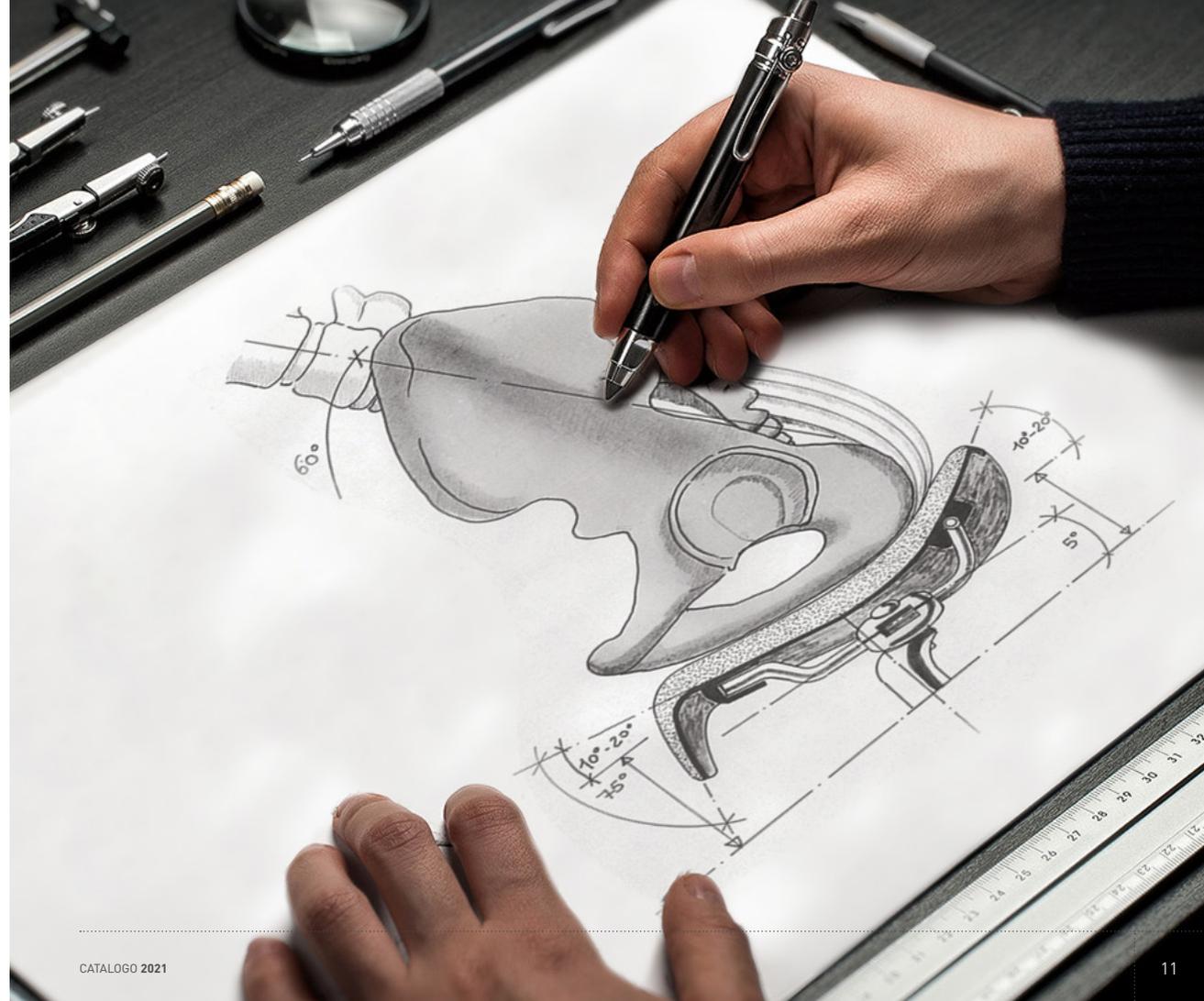
**COMFORT**  
Nessuna compressione alle zone intime

**BENESSERE**  
Nessun dolore, formicolio e intorpidimento ai genitali

**PRESTAZIONI**  
Nessuna riduzione del naturale flusso sanguigno

# ERGONOMIA BREVETTATA

Il segreto del nostro comfort



# Ricerca per il benessere dell'uomo

La scienza dimostra la superiorità di Selle SMP per il benessere e la salute dei ciclisti, garantendo assenza di compressione e un naturale flusso sanguigno nelle parti intime.

## Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,\* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,\* and Adara Caruso, MD\*

\*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

### ABSTRACT

**Objective.** To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

**Materials and Methods.** A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO<sub>2</sub> was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO<sub>2</sub> were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

**Results.** A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

**Conclusion.** The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

**Key Words.** Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor



#### Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,\* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,\* and Adara Caruso, MD\*  
 \*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy  
 DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

#### ABSTRACT

**Objective.** To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.  
**Materials and Methods.** A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO<sub>2</sub> was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO<sub>2</sub> were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.  
**Results.** A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.  
**Conclusion.** The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.  
**Key Words.** Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

#### Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while maintaining minimal harmful side effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1-4]. In an 8-year descriptive study [5], 11.5% of men vs. 1.9% in a College University study [6]. There are two theories. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an increase of erectile dysfunction [6,7]. According to other authors, erectile dysfunction results from penile blood hypoperfusion [4,5-6] and this would cause fibrosis of corpora cavernosa [8-11]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the pudendal nerve is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicycles that could prevent excessive perineal compression. Schwazer et al. [12] [13] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to prevent the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the nature of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the head neck. A saddle with these characteristics is not well suited for professional cyclists, which are athletes. The objective of our study has identified a product that retains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that cyclists prefer. The SMP saddle possesses most of the

Figure 1 Anatomical areas of interest: ◻, pudendal nerve and vessel; ◻, bulbourethral nerve and vessel.

Figure 2 Anatomical areas of interest: ◻, pudendal nerve and vessel; ◻, bulbourethral nerve and vessel.

J Sex Med 2005;2:605-611

# Ricerca per il benessere della donna

Selle SMP è imbattibile anche per le donne, grazie all'assenza di compressione e al normale flusso sanguigno nelle parti intime.

Lo dimostra la prima pubblicazione scientifica dedicata al mondo femminile.



## The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

*Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale*

N. Piazza<sup>a,\*</sup>, G. Cerri<sup>b</sup>, G. Breda<sup>c</sup>, A. Paggiaro<sup>d</sup>

<sup>a</sup> Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy

<sup>b</sup> Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy

<sup>c</sup> Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy

<sup>d</sup> Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019

Available online 28 December 2019



### KEYWORDS

Perineal compression;  
Urogenital disorders;  
Pelvic floor;  
Female Sexual Dysfunction;  
Pudendal nerve

### Summary

**Purpose.** – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

**Methods.** – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

**Results.** – From an initial average of 70 mmHg, PtcO<sub>2</sub> decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 “normality” threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; P < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.

# Il segreto del nostro comfort

Tanti modelli diversi, un unico concetto ergonomico protetto da 5 brevetti mondiali.  
Per adattarsi al tuo corpo, come un vestito su misura.

## Canale centrale

- nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- protezione delle strutture nervose e vascolari
- pieno flusso sanguigno
- maggior fluidità e potenza muscolare
- miglior aerazione della zona genitale



## Area di appoggio

- massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- diminuzione degli scompensi articolari
- maggior spinta sui pedali
- minor dispendio di energia



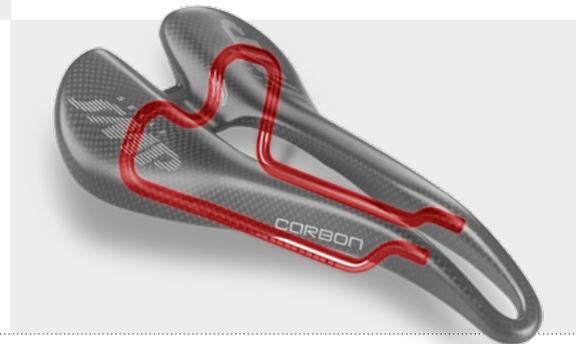
## Punta a becco d'aquila

- maggior comfort in posizione bassa
- massima libertà di avanzamento in punta
- nessuna compressione agli organi genitali



## Carrello

- massimo range di regolazione
- grande stabilità laterale
- maggior resistenza
- miglior assorbimento delle vibrazioni



## Avvallamento posteriore

- design ergonomico per la protezione del cocchige



# Trova la tua sella ideale!

## Step 1 SADDLE FINDER

Scarica l'App Selle SMP o visita [sellesmp.com/saddlefinder](https://sellesmp.com/saddlefinder) e trova la sella ideale per le tue caratteristiche, esigenze e attività praticata.



## Step 2 PROVA LE NOSTRE SELLE

In Selle SMP vogliamo che Tu stia bene sulle nostre selle!

Visita [sellesmp.com](https://sellesmp.com) e trova il Centro SMP4TEST più vicino per installare una sella TEST sulla tua bicicletta.

Per ulteriori informazioni contatta il nostro Servizio Clienti [info@sellesmp.com](mailto:info@sellesmp.com)





 **-BIKE**  
concept

La nuova frontiera dell'ergonomia  
per la bici elettrica.



### Imbottitura

Imbottitura a densità differenziata nei diversi punti della sella.



### gel

#### Gel auto-modellante

Insero in Gel auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore e ridurre del 30% la pressione sui punti d'appoggio.

### Velvet Touch

Rivestimento Velvet Touch nero opaco per una migliore resistenza e durabilità.



### Design

Design esclusivo per adattarsi allo stile delle bici elettriche di ultima generazione.



## E-SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium è la sella per e-Bike sportive perfetta per chi ha il bacino medio/stretto.

Il design e l'ergonomia Selle SMP vi garantiscono comodità e ottime prestazioni sulle E-Bike da corsa, MTB e gravel.

**NEW**

**gel**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: MTB, Strada, Gravel

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 273 mm

Peso: 360 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero

## E-SPORT LARGE

E-SPORT Large è la sella per e-Bike sportive perfetta per chi ha il bacino medio/largo.

Il design e l'ergonomia Selle SMP vi garantiscono comodità e ottime prestazioni sulle E-Bike da corsa, MTB e gravel.

**NEW**

**gel**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 146 mm - Lunghezza: 279 mm

Peso: 380 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero

E-TRK è la sella per e-Bike studiata per chi fa cicloturismo con la bici elettrica trekking. È versatile nell'uso e accontenta molti. Il comfort e l'ergonomia sorprendono anche sulle lunghe.

NEW

gel



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 162 mm - Lunghezza: 277 mm

Peso: 490 g

**Materiali e colori**

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

E-CITY è la sella per e-Bike city. È comoda ed ergonomica dunque ci state proprio bene. Usatela per i vostri spostamenti brevi e quotidiani sulla bici elettrica da città: vi stupirà...

NEW

gel



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 223 mm - Lunghezza: 259 mm

Peso: 675 g

**Materiali e colori**

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero



# PROFESSIONAL & SPORT

La gamma di selle sviluppata con  
Team e ciclisti professionisti

CARBON FIBER | SENZA IMBOTTITURA | IMBOTTITE

	SENZA IMBOTTITURA	IMBOTTITURA MINIMA
BACINO LARGO	<p><b>FULL CARBON LITE</b> (p.35)</p> <p><b>CARBON LITE</b> (p.38)</p> <p><b>VULKOR</b> (p.43)</p> <p><b>FORMA</b> (p.44)</p>	<p><b>F30</b> (p.53) - <b>F30C</b> (p.55)</p> <p><b>VT30</b> (p.71) - <b>VT30C</b> (p.73)</p> <p><b>DYNAMIC</b> (p.51)</p> <p><b>NYMBER</b> (p.50)</p> <p><b>WELL</b> (p.67)</p>
BACINO STRETTO	<p><b>FULL CARBON</b> (p.34)</p> <p><b>CARBON</b> (p.36)</p> <p><b>COMPOSIT</b> (p.42)</p>	<p><b>F20</b> (p.52) - <b>F20C</b> (p.54)</p> <p><b>VT20</b> (p.70) - <b>VT20C</b> (p.72)</p> <p><b>BLASTER</b> (p.49)</p> <p><b>EVOLUTION</b> (p.48)</p> <p><b>WELL S</b> (p.65)</p>

	IMBOTTITURA INTERMEDIA	IMBOTTITURA ELEVATA
	<p><b>PRO</b> (p.58)</p> <p><b>DRAKON</b> (p.57)</p> <p><b>GLIDER</b> (p.59)</p> <p><b>KRYT3</b> (p.63)</p> <p><b>VT30</b> (p.71) - <b>VT30C</b> (p.73)</p> <p><b>WELL GEL</b> (p.66)</p>	<p><b>PLUS</b> (p.62)</p> <p><b>AVANT</b> (p.61)</p> <p><b>LITE 209</b> (p.60)</p> <p><b>WELL M1 GEL</b> (p.68)</p> <p><b>WELL M1</b> (p.69)</p> <p><b>EXTREME LARGE</b> (p.79)</p>
	<p><b>STRATOS</b> (p.56)</p> <p><b>VT20</b> (p.70) - <b>VT20C</b> (p.72)</p> <p><b>WELL S GEL</b> (p.64)</p>	<p><b>HYBRID</b> (p.75) - <b>HYBRID GEL</b> (p.74)</p> <p><b>EXTRA</b> (p.77) - <b>EXTRA GEL</b> (p.76)</p> <p><b>X-RAY</b> (p.80)</p> <p><b>EXTREME MEDIUM</b> (p.78)</p> <p><b>GLIDER</b> (p.59)</p>

Questa tabella è una linea guida.  
Per maggiori dettagli vi invitiamo a consultare le schede tecniche dei prodotti e di utilizzare Saddle Finder.



## CARBON FIBER

Puro carbonio, ma con un comfort insospettabile grazie alla rivoluzionaria ergonomia Selle SMP!  
Per chi vuole il top senza compromessi in termini di leggerezza, design e resistenza.

Per chi ama le sedute rigide, che trasmettono più direttamente le reazioni della propria bici.

## FULL CARBON

Il massimo della tecnologia SMP4BIKE per leggerezza, design e resistenza. Per ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

### Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Peso: 130 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K+ Kevlar

Telaio: Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

## FULL CARBON LITE

Puro carbonio per prestazioni al top anche per la sorella maggiore del modello Full Carbon. Per ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

### Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 273 mm

Peso: 130 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K+ Kevlar

Telaio: Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

# CARBON

Vincitrice del Product Design Award. La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



## Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

## Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Peso: 175 g (nero) - 185 (altri colori) - 200 g (bianco)

## Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K+ Kevlar

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, silver, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, blu



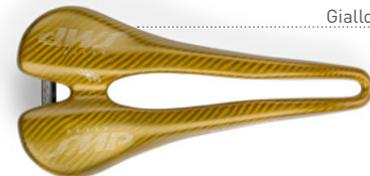
Bianco



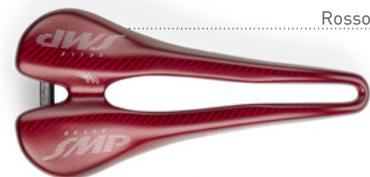
Blu



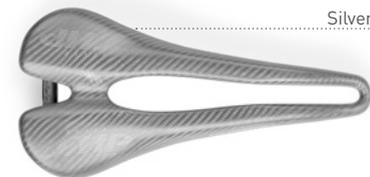
Giallo Fluo



Giallo



Rosso



Silver

# CARBON LITE

Sorella maggiore del modello Carbon: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



## Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

## Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 273 mm

Nero: 175 g - Altri colori: 185 g

## Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K+ Kevlar

Telaio: Tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo



Bianco



Giallo Fluo



# SENZA IMBOTTITURA

Grazie all'esclusiva ergonomia Selle SMP è l'unica azienda che produce selle sorprendentemente comode anche senza imbottitura.

Per chi ricerca la leggerezza e ama le sedute rigide che trasmettono direttamente le reazioni della bici.

Rivestimento in vera pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra nove colori e in versione Lady (bianca o nera).

## composit

Senza imbottitura ma sorprendentemente comoda: la sella giusta per chi ama sentire ogni minima reazione della propria bici. Disegnata per bacini medio-piccoli.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

### Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Con telaio AISI 304: 230 g - Con telaio carbonio: 170 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## vulkor

Basata su uno scafo di derivazione Composit, rispetto alla quale offre una maggiore base di appoggio, amplia la possibilità di scelta per chi preferisce una seduta rigida.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

### Dimensioni e peso

Larghezza: 136 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 235 g - Con telaio carbonio: 180 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

# FORMA

Sorella maggiore della Composit ne ricalca la caratteristica rigidità unita alla particolare comodità.  
Disegnata per bacini medio-larghi.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 137 mm - Lunghezza: 273 mm

Con telaio AISI 304: 250 g - Con telaio carbonio: 195 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco





# IMBOTTITE

Per il massimo comfort e protezione.

Tre gradi di imbottitura per rispondere alle diverse caratteristiche fisiche, esigenze di posizionamento e disciplina praticata.

Rivestimento in vera pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra nove colori e in versione Lady (bianca o nera).

## evolution

La sella per ciclisti e bikers dal bacino stretto che puntano sulla leggerezza senza rinunciare ad un minimo di imbottitura.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 260 g - Con telaio carbonio: 205 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## blaster

La sella pensata per chi corre in MTB. Grazie alla sua versatilità è un'ottima scelta anche per i ciclisti su strada e i triathleti.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 131 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 270 g - Con telaio carbonio: 215 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## number

Utilizza lo stesso scafo della Vulkanor. La leggera imbottitura le conferisce la versatilità necessaria per l'utilizzo in qualsiasi disciplina.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 267 mm

Con telaio AISI 304: 285 g - Con telaio carbonio: 230 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## dynamic

Derivata dal modello Forma, con una leggera imbottitura per non rinunciare a quel tocco di comfort supplementare. Perfetta per ciclisti e bikers dal bacino medio-largo.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## F20

I migliori materiali costruttivi assemblati con precisione dagli artigiani Selle SMP.  
Il design ergonomico brevettato lascia la massima libertà di spostamento in sella. Per i ciclisti con bacino medio/stretto.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 277 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

## F30

I migliori materiali costruttivi assemblati con precisione dagli artigiani Selle SMP.  
Il design ergonomico brevettato lascia la massima libertà di spostamento in sella. Per i ciclisti con bacino medio/largo.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 149 mm - Lunghezza: 295 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

## F20c

100% Handmade in Italy e cura artigianale dei dettagli.

Il design ergonomico compatto di F20c lascia grande libertà di spostamento in sella e fuori sella.

Studiata per la strada e il fuoristrada, è perfetta anche per il Triathlon. Per i ciclisti con bacino medio/stretto.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Triathlon, Gravel/Ciclocross, Crono/Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 134 mm - Lunghezza: 250 mm

Con telaio AISI 304: 265 g - Con telaio carbonio: 210 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

## F30c

100% Handmade in Italy e cura artigianale dei dettagli.

Il design ergonomico compatto di F30c lascia grande libertà di spostamento in sella e fuori sella.

Studiata per la strada e il fuoristrada, è perfetta anche per il Triathlon. Per i ciclisti con bacino medio/largo.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Triathlon, Gravel/Ciclocross, Crono/Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

### Dimensioni e peso

Larghezza: 150 mm - Lunghezza: 249 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

## stratos

La sella più versatile della linea PRO. Perfetta sia su strada che per la MTB, Stratos si adatta con facilità ad una ampia gamma di conformazioni fisiche.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 131 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## draKon

Nata dalle esigenze di un campione del mondo, ma incredibilmente versatile!



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 276 mm

Con telaio AISI 304: 315 g - Con telaio carbonio: 260 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

**pro**

Da lei è nato tutto.  
Il primo modello della rivoluzione SMP4BIKE, ancora sorprendentemente attuale!



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 148 mm - Lunghezza: 278 mm

Con telaio AISI 304: 350 g - Con telaio carbonio: 295 g



**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

**glider**

Modello sviluppato sulla base della Stratos. Per atleti dal bacino medio-largo.



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 13,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 136 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g



**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## lite 209

La sua caratteristica principale è la notevole imbottitura.  
Per ciclisti dal bacino medio-largo che amano le sedute particolarmente imbottite.



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,5 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 273 mm

Con telaio AISI 304: 335 g - Con telaio carbonio: 280 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

## avant

Un modello largo e ben imbottito che trova particolare apprezzamento da parte del gentil sesso!



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 154 mm - Lunghezza: 269 mm

Con telaio AISI 304: 364 g - Con telaio carbonio: 310 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

**plus**

Una grande sella per grandi ciclisti!



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 13,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 159 mm - Lunghezza: 279 mm

Peso: 365 g



**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

**Kryt 3**

Velocità folle, curve secche e ostacoli improvvisi che non lasciano il tempo di pensare: questo è il criterium. Pura adrenalina. Solo per chi sa portare al limite la bicicletta! Caratterizzata da profilo e geometrie studiate per assecondare i rapidi movimenti del ciclista ed esprimere la massima potenza.



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: S - M - L - XL - XXL

Uso: Criterium, MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 132 mm - Lunghezza: 245 mm

Con telaio AISI 304: 300 g - Con telaio carbonio: 245 g



**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

## WELL S GEL

La sella ideale per chi si sta avvicinando al mondo del ciclismo e cerca comodità e sicurezza. Well S GEL è adatta ai bacini stretti, sia maschili che femminili, e si può montare sia sulle bici da strada che sulle MTB.

L'imbottitura supplementare in Gel la rende comoda anche sulle lunghe distanze. Per i ciclisti determinati, quelli che cercano la pedalata rotonda su ogni percorso.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 340 g - Con telaio carbonio: 285 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

## WELL S

La sella ideale per chi si sta avvicinando al mondo del ciclismo e cerca comodità e sicurezza. Rispetto a Well, questa nuova sella si adatta ai bacini stretti, sia maschili che femminili.

Well S si può montare sia sulle bici da strada che sulle MTB. Inoltre è disponibile anche la versione in Gel che la rende ancora più comoda, anche sulle lunghe distanze. Per i ciclisti determinati, quelli che cercano la pedalata rotonda su ogni percorso.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

## WELL GEL

L'evoluzione di un successo mondiale.

Lo speciale inserto in Gel garantisce un comfort straordinario al ciclista evoluto che pratica intensamente.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso,

Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 350 g - Con telaio carbonio: 295 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

## WELL

Well, sviluppata sull'esperienza della gamma Professional, ha caratteristiche tecniche che la rendono la scelta ottimale e sicura per chi si avvicina alla pratica ciclistica intensa, sia su strada che mtb.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso,

Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

## WELL M1 GEL

Versione di punta della Well M1. Lo speciale inserto in Gel automodellante si conforma all'anatomia dell'utilizzatore, garantendo un comfort al top. Rappresenta una scelta ideale per chi utilizza la MTB elettrica.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 163 mm - Lunghezza: 279 mm

Con telaio AISI 304: 380 g - Con telaio carbonio: 325 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

## WELL M1

La famiglia Well, dalle eccezionali caratteristiche ergonomiche, si completa con questa versione più larga e imbottita per non rinunciare ad un comfort superiore anche nella pratica sportiva intensa.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 163 mm - Lunghezza: 279 mm

Con telaio AISI 304: 315 g - Con telaio carbonio: 260 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

## VT20

VT20 è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Per i ciclisti con bacino medio/stretto che cercano grande libertà di movimento in sella.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 142 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 275 g - Con telaio carbonio: 220 g

### Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

## VT30

VT30 è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Per i ciclisti con bacino medio/largo che cercano grande libertà di movimento in sella.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 283 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g

### Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

## VT20C

VT20C è la sella compatta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.  
Per i ciclisti con bacino medio/stretto.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista,  
Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 260 g - Con telaio carbonio: 205 g

### Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

## VT30C

VT30C è la sella compatta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.  
Per i ciclisti con bacino medio/largo.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista,  
Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

### Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

## HYBRID GEL

Eredita forma, rivestimento e imbottitura da Extra Gel, ed è dotata di un telaio in tubo in acciaio INOX AISI 304, materiale dotato di maggior resistenza e capacità di assorbire le vibrazioni e gli urti. Hybrid Gel è adatta per l'utilizzo intenso su strada e MTB.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 365 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero

## HYBRID

Stesse caratteristiche di forma e rivestimento di Extra, è dotata di un resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304 per l'utilizzo sicuro su strada e mtb.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 300 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## EXTRA GEL

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Pro ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo sportivo. L'imbottitura auto-mmodellante in Gel rende Extra Gel confortevole e adatta all'utilizzo su tutti i terreni.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Strada, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 430 g



#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## EXTRA

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Strada, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 365 g



#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## EXTREME MEDIUM

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del Freeride/Dirt o i salti dell'Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: MTB, Freeride / Dirt

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 355 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: nero

## EXTREME LARGE

La generosa imbottitura la rende indicata per Freeride/Dirt o Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Freeride / Dirt

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 365 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: nero

## X-RAY

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del Freeride/Dirty o i salti dell'Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS, S, M

Uso: MTB, Strada, Gravel / Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 300 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Nylon 12 caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: bianco, giallo





# TRIATHLON

**E7**

La più grande della famiglia Triathlon! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XXL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 164 mm - Lunghezza: 257 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**E2**

Leggermente meno larga rispetto a T1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: L - XL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 156 mm - Lunghezza: 260 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 133 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Sella molto versatile! Progettata per i triatleti con bacino di dimensioni nella media.



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 10 a 12 cm

Taglia di pantaloni: S - M

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 310 g - Con telaio carbonio: 255 g

**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**ES**

L'ultima nata della serie Triathlon! Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (T1 e T2) e la famiglia "stretta" (T3 e T4).



**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

**Dimensioni e peso**

Larghezza: 141 mm - Lunghezza: 251 mm

Con telaio AISI 304: 320 g - Con telaio carbonio: 265 g

**Materiali e colori**

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



# TIME TRIAL

tt7

La più grande della famiglia TimeTrial! Studiata per atleti dal bacino molto largo.

SELLE  
SMP



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XXL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 164 mm - Lunghezza: 257 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**tt2**

Leggermente meno larga rispetto a TT1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: L - XL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 156 mm - Lunghezza: 260 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**tt3**

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 133 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**tt4**

Sella molto versatile! Progettata per gli atleti con bacino di dimensioni nella media.



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 10 a 12 cm

Taglia di pantaloni: S - M

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 310 g - Con telaio carbonio: 255 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

**tt5**

Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (TT1 e TT2) e la famiglia "stretta" (TT3 e TT4).



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 141 mm - Lunghezza: 251 mm

Con telaio AISI 304: 320 g - Con telaio carbonio: 265 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



# TREKKING

## TRK MEDIUM GEL

Scelta al Top per le bici da trekking. Imbottitura di grande comodità con l'ulteriore elemento di comfort dato dal Gel automodellante, che rendono la sella adatta a tutti i percorsi.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 485 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## TRK LARGE GEL

Più corta e più larga rispetto alla versione medium, adatta a persone con bacino largo, dotata di grande comfort grazie all'imbottitura estremamente comoda, maggiorata nei punti cruciali e all'inserto in gel.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 500 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## TRK MEDIUM

Studiata per le bici da trekking, grazie alla comoda imbottitura è perfetta per l'uso ricreativo e sportivo.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 405 g



#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## TRK LARGE

Più corta e più larga rispetto a TRK Medium, studiata per chi cerca una seduta ancor più accogliente.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 410 g



#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu



# CITY

## MARTIN TOURING MEDIUM GEL

Sorella maggiore della Martin Touring Medium Gel, per chi desidera una seduta particolarmente larga per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 263mm - Lunghezza: 256mm

Con telaio acciaio: 710g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## MARTIN TOURING LARGE GEL

Scelta al Top per le bici da City/touring, ad aumentare il confort l'aggiunta del Gel automodellante, per ottenere una seduta impeccabile.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 218mm - Lunghezza: 255mm

Con telaio acciaio: 655g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## MARTIN TOURING MEDIUM

La Rolls Royce delle selle! Morbidezza ai massimi livelli per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 218 mm - Lunghezza: 255 mm

Peso: 560 g



### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, marrone

## MARTIN TOURING LARGE

La sorella maggiore della Martin Touring, per chi desidera una seduta particolarmente larga. Adatta anche per il fitness.

**E-BIKE  
READY**



### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 263 mm - Lunghezza: 256 mm

Peso: 615 g



### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, marrone

## E-BIKE MEDIUM

Le dimensioni e l'imbottitura ancor più generose rispetto al modello E-Bike Medium sono indicate per i ciclisti più robusti o per chi fa un uso molto saltuario della bici elettrica.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 218 mm - Lunghezza: 255 mm

Peso: 560 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

## E-BIKE LARGE

Dimensioni e forma dell'imbottitura sono studiate per accompagnarvi con morbidezza e confort nelle pedalate con la bici elettrica.

### E-BIKE READY



#### Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

#### Dimensioni e peso

Larghezza: 263 mm - Lunghezza: 256 mm

Peso: 615 g

#### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero



# JUNIOR

## chrono

Studiata per bikers di giovane età o ciclisti di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



### Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

### Dimensioni e peso

Larghezza: 124 mm - Lunghezza: 250 mm

Peso: 215 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



## lite junior

La tecnologia e il design Selle SMP per i giovani ciclisti. Perché la prevenzione è importante!



### Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

### Dimensioni e peso

Larghezza: 128 mm - Lunghezza: 234 mm

Peso: 265 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo, azzurro.

## WELL JUNIOR

Con Well junior anche i giovani ciclisti possono apprezzare le caratteristiche ed il comfort tipico di Selle SMP.



### Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

### Dimensioni e peso

Larghezza: 130 mm - Lunghezza: 234 mm

Peso: 255 g

### Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

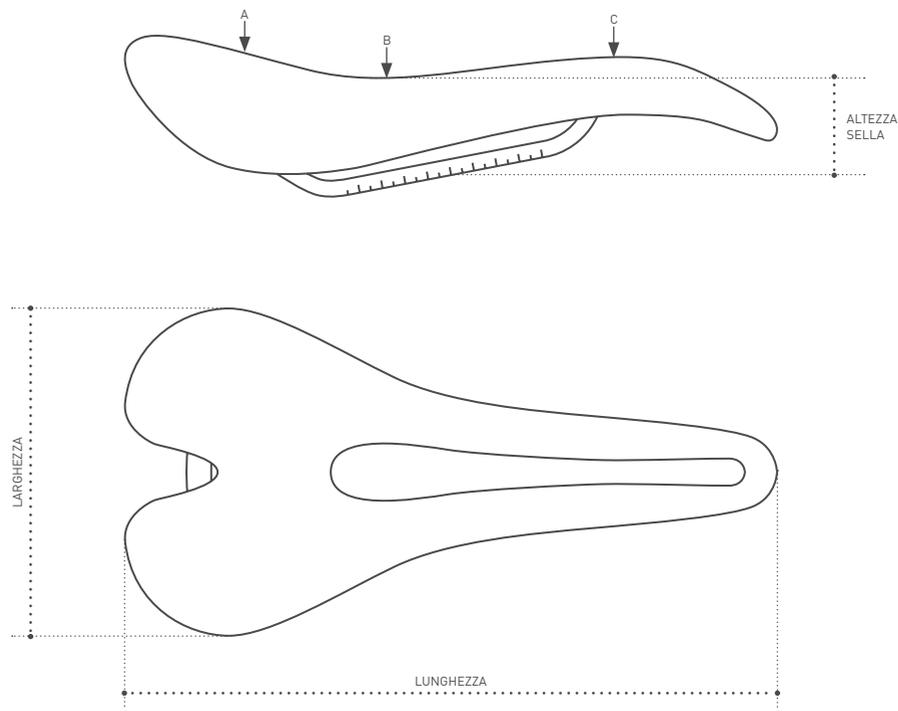
Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo, rosso, azzurro.



# Dati dimensionali



Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
<b>PROFESSIONAL</b>								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
<b>SPORT</b>								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	-	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
<b>TRIATHLON / TIME TRIAL</b>								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59

Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
<b>E-BIKE</b>								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
<b>TREKKING</b>								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
<b>CITY</b>								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
<b>JUNIOR</b>								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



ACCESSORI

## GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

Il massimo del grip e della durabilità, per una presa forte e sicura in ogni condizione. Speciale micro-foratura per traspirabilità al top. Comfort impareggiabile grazie all'inserimento di uno speciale strato interno in Gel di ultima generazione.

**NEW**

*gel*



HPP 2.0 - High Performance Polymer 2.0 + Gel

Spessore: 3 mm

Colori: nero, bianco

## GRIP 2.0 BAR TAPE

Il massimo del grip e della durabilità, per una presa forte e sicura in ogni condizione. Speciale micro-foratura per traspirabilità al top.

**NEW**



HPP 2.0 - High Performance Polymer 2.0

Spessore: 2,8 mm

Colori: nero, bianco

## SADDLE BAG

Saddle Bag è una borsetta leggera, resistente e facile da montare per trasportare tutto il necessario per le tue uscite in bici.

Costruita in materiale resistente e waterproof, Saddle Bag è 100% Handmade in Italy e disponibile in due versioni - Strada e MTB - per adattarsi alle esigenze di tutti i ciclisti.



Peso: 46 g (Strada) / 55 g (MTB)

Colori: nero



## SADDLE RAIN COVER

Saddle Rain Cover è il coprisella impermeabile per la bici, indispensabile tra gli accessori per le bici trekking e le bici da passeggio.

La comoda borsetta integrata contiene il coprisella anche quando è bagnato. Così vi accorgete di averlo solo quando serve e la vostra sella sarà sempre asciutta.



**Saddle Rain Cover - Medium**

Colore: nero

**Compatibilità:** utilizzabile con tutti i modelli SMP, ad eccezione di Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, E-City ed E-Bike Medium.



**Saddle Rain Cover - Large**

Colore: nero

**Compatibilità:** utilizzabile solo con i modelli Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, E-City ed E-Bike Medium.

## FAN-GO PARAFANGO

FAN-GO è l'accessorio intelligente studiato per la tua sella SMP.  
Ti accorgerai di lui solo quando ti serve!



### Caratteristiche

- Protegge la schiena e il sottosella in caso di maltempo o percorsi fangosi.
- Lo installi e lo rimuovi senza l'uso di attrezzi.
- Resistente, leggero e facile da trasportare.

### Peso e colore

- 24 g
- Colori: nero



## MASKERA

Mascherina filtrante da ciclismo antimog e regolabile.

**NEW**



- Design ergonomico
- Sistema di fissaggio e regolazione in Lycra® XTRA LIFE™
- Strato interno in TNT in polipropilene anallergico e anti-irritazione ad alta capacità filtrante, idrorepellente e traspirante
- Strato protettivo esterno in poliestere
- Lavabile e riutilizzabile

Conforme alle indicazioni della Circolare Min. Salute 0003572-18/03/2020 GAB-GAB P

Non per uso sanitario o sui luoghi di lavoro.

Non è un dispositivo di protezione individuale, né un dispositivo medico

Per uso esclusivamente personale. Obbligo di rispettare le norme di distanziamento fra persone. Non utilizzabile durante il servizio dagli operatori sanitari, né da lavoratori per i quali è prescritto l'uso di dispositivi di sicurezza.

Per igienizzare il dispositivo utilizzare appositi spray igienizzanti

## 3 IN 1 SADDLE WIPE

La tripla azione di SADDLE 3 IN 1 WIPE, garantisce un ciclo di cura completo mantenendola sella idratata e protetta.



### Caratteristiche

- SADDLE 3 IN 1 WIPE, riunisce le tre azioni fondamentali per una corretta manutenzione della sella: pulisce, nutre e protegge.
- Crea una barriera invisibile intorno alla pelle che favorisce la pulizia evitando che il grasso rovini la sella.

SELLE  
**SMP**  
SINCE 1947

**S E L L E**  
**SMP**

**DESIGNED ON YOUR BODY**

**Selle SMP sas**

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

[info@sellesmp.com](mailto:info@sellesmp.com)

ISO 9001:2015 certified