

SELLE
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY



2021

S E L L E
SMP
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP est une entreprise familiale italienne, fondée à Padoue en 1947, qui a révolutionné le concept de selles de vélo, devenant un symbole de qualité, d'ergonomie et d'innovation.

Aujourd'hui, Selle SMP vend ses produits dans plus de 65 pays et est le leader mondial parmi les fabricants de selles ergonomiques haut de gamme, un exemple d'excellence italienne!

SELLE
SMP



Index

Company Profile

Une histoire italienne 01

100% fait main
en Italie 04

Designed on Your Body:
confort, bien-être,
performance 08

Ergonomie brevetée 10

Recherche pour
le bien-être de l'homme 12

Recherche pour
le bien-être de la femme 14

Le secret
de notre confort 16

Catalogue de selles

Trouvez votre
selle idéale! 18

E-Bike Concept 20

Professional & Sport 28

Triathlon 82

Time Trial 90

Trekking 96

City 102

Junior 110

Données techniques 116

Catalogue d'accessoires

Ruban de Cintre 122

Sacoche de selle 124

Protection 125

Entretien
et nettoyage 128



1947-2021

Une histoire italienne

1947**Naissance de Selle SMP: Schiavon Martino Padova**

Martino Schiavon débute l'histoire dans une mansarde du centre historique de Padoue ; une histoire pleine de ténacité, d'esprit d'initiative, de courage, en misant sur la force de ses idées.

2000**Italiens avec ténacité**

Selle SMP, convaincue que le tissu productif local ne pouvait être dépouillé des expériences et des capacités construites au cours de tant d'années de travail, choisit de maintenir la production à Casalserugo pour rivaliser dans le domaine de l'innovation et de la qualité Made in Italy.

2005**La première recherche scientifique**

Le Journal of Sexual Medicine publie les résultats de l'étude scientifique qui démontre l'efficacité des selles SMP dans la prévention des troubles et des complications dans la région génitale et périnéale.

2006**Naissance de la ligne SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP présente les premiers modèles de la nouvelle ligne Tourism pour le cyclotourisme et les loisirs.

Product Design Award

Les modèles de la ligne SMP4BIKE sont récompensés à Eurobike par le prestigieux Product Design Award.

2010**Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta**

Selle SMP participe aux trois courses à étapes les plus importantes du monde.

2018**Série F**

Les F30 et F30C sont les premiers modèles de l'innovante série F : un design breveté combine l'ergonomie SMP avec la liberté de mouvement et les nouvelles tendances. La gamme F s'est ensuite enrichie des modèles F20, F20C, VT30C et VT20C.

AUJOURD'HUI**70 ans de succès mondiaux**

Selle SMP a révolutionné le concept même de selle pour vélo, devenant un symbole de technologie et innovation. Aujourd'hui elle vend ses produits dans plus de 65 pays et elle est le leader mondial des producteurs de selles ergonomiques haut de gamme.

1970 - 1999**Les années du développement industriel**

En 1979, la société se déplace au nouveau siège de Casalserugo. En 1995, 5 millions de selles sont produites et le laboratoire interne de recherche et de développement est créé.

2004**SMP4BIKE : la révolution de la selle**

4 brevets internationaux accompagnent la présentation de Pro, le premier modèle de la nouvelle série SMP4BIKE. La philosophie DESIGNED ON YOUR BODY de Selle SMP est pionnière d'un concept révolutionnaire de selle pour vélo.

22 juillet**2006****Nous adressons nos plus chaleureux remerciements à Martino !**

Le 22 juillet 2006 60 ans après avoir fondé Selle SMP, Martino disparaît. Bien que l'entreprise fut reprise par ses fils Franco et Maurizio, Martino continua à se rendre régulièrement à son bureau et demeura le Président de la société jusqu'au jour de sa disparition.

2007**L'ère du carbone**

Naissance du carbone: premier modèle en carbone produit par Selle SMP.

2014**Naissance de la ligne SMP4BIKE Triathlon**

SMP4BIKE Triathlon est réalisée, ligne de selles étudiée sur les exigences spécifiques des triathlètes.

2020**La science confirme la supériorité de Selle SMP**

Science & Sports publie les résultats de la première étude mondiale sur les femmes. La nette supériorité de Selle SMP dans la protection du bien-être et de la santé des zones intimes féminines est démontrée.



CERTIFICATO N. **14856/06/S**
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35029 Casalserrugo (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI ATTIVITÀ OPERATIVE IN TUTTI I PAESI

100% fait main en Italie

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2015

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN
 POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.

DESIGN AND PRODUCTION IN ITALY OF BICYCLE SADDLE; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY
 FLOW CAROUSELS.



*IQNet, the association of the world's first class
 certification bodies, is the largest provider of management
 System Certification in the world.
 IQNet is composed of more than 30 bodies and counts
 over 150 subsidiaries all over the globe.*

*Per informazioni sulle validità
 del certificato, visitate il sito
 www.rina.org*

*For information concerning
 validity of the certificate, you
 can visit the site
 www.rina.org*

*Per i requisiti della norma non
 applicabili al campo di applicazione
 del sistema di gestione
 dell'organizzazione, riferirsi alle
 informazioni documentate relative.*

*Reference is to be made to the
 relevant documented information
 for the requirements of the
 standard that cannot be applied to
 the Organization's management
 system scope*



Tous les matériaux utilisés pour la réalisation de nos selles sont d'origine italienne exclusivement et chaque selle est produite, contrôlée et emballée au siège de Casalserrugo, dans la province de Padoue.

Des artisans vénitiens qualifiés exécutent des processus qui nécessitent une expérience et des compétences spécifiques.

Depuis plus de soixante-dix ans, nous garantissons à nos utilisateurs que chaque selle est entièrement fabriquée à Padoue, dans la région de Vénétie, en Italie.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy
 GUARANTEED



Selles faites main



Couverture

Nous n'utilisons que des matériaux garantissant une parfaite tenue scellée aux points de couture et une résistance maximum aux contraintes et aux frottements.

Broderie

L'exclusivité de l'artisanat. Fils de dernière génération et contrôles qualité rigoureux garantissent un niveau de broderie hors norme, esthétique et durable.

Rembourrage

Fabriqué à partir d'une mousse elastomere de très forte élasticité, qui maintient ses performances inchangées dans le temps, assurant un équilibre parfait entre douceur et force de compression.

Corps

Afin de surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps, tout en assurant la légèreté nécessaire, les corps de selles sont produits en Nylon 12 chargé de fibre de carbone.

Rail

Version AISI 304 : tube aluminium Ø 7.1 mm.
Version CRB : Fibre de Carbone unidirectionnelle "Haute modularité", section ovale 7.1 x 9.0 mm.

Éléments de fixation

Éléments structuraux exclusifs fabriqués en Nylon 12 chargé de fibre de Carbone, pour atteindre les plus hauts standards de sécurité et de robustesse.



SMP Vacuum Tech



Couverture

Processus de production innovant mis au point dans les laboratoires de Selle SMP, qui permet d'appliquer le rembourrage sans l'utilisation de colles ni de crochets mécaniques par une durée de vie plus longue du produit.

Gel Padding

gel

Renfort auto-modelant étudiées pour s'adapter à l'anatomie spécifique de l'utilisateur. La pression sur les points de contact diminue même de 30%, pour un confort et un bien-être unique (brevet Selle SMP).

Rembourrage

Polyuréthane souple à haute résistance mécanique.

Corps de selle

Conçu pour surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps (brevet Selle SMP).

Rail

Grande résistance à la torsion et capacité d'absorber les vibrations.

Éléments de fixation

Éléments structuraux exclusifs pour atteindre les standards les plus élevés de sécurité et de robustesse.



DESIGNED ON YOUR BODY

Les meilleures selles ergonomiques du monde

CONFORT

Aucune compression de la zone périnéale et prostatique

BIEN-ÊTRE

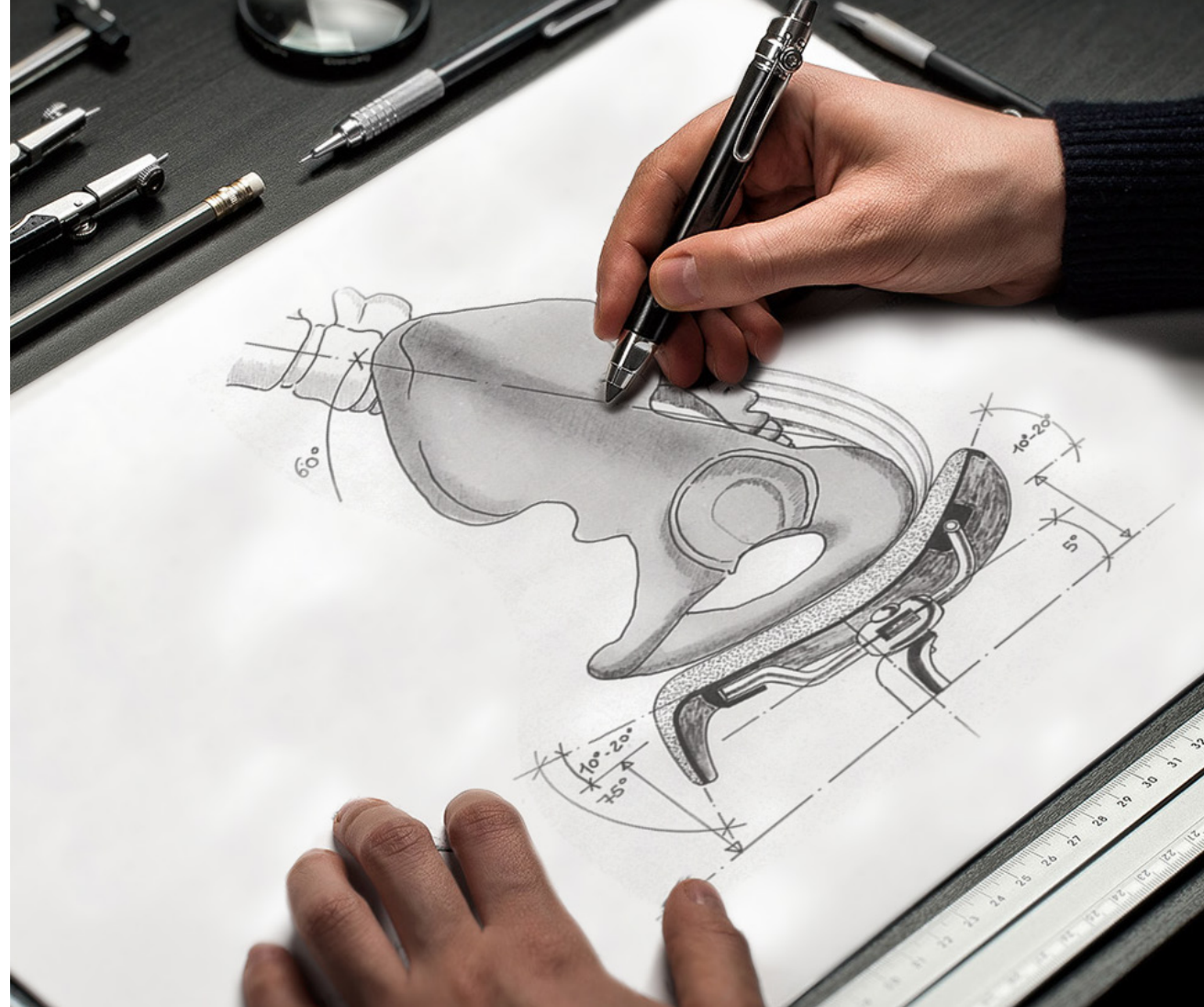
Absence de douleurs, pas de fourmillements,
ni picotements, ni engourdissement génitaux

PERFORMANCE

Pas de réduction du flux sanguin

ERGONOMIE BREVETÉE

Le secret de notre confort



Recherche pour le bien-être de l'homme

La science prouve la supériorité de Selle SMP pour le bien-être et la santé des cyclistes, assurant l'absence de compression et un flux sanguin naturel dans les zones intimes.



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*

*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*
 *Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy
 DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while minimizing muscular harmful side effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1-4]. In one new descriptive study [5], there are new descriptive. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an increase of erectile dysfunction [6,7]. According to other authors, erectile dysfunction results from penile blood hypoperfusion [4,6-8] and this would cause fibrosis of corpora cavernosa [9-11]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the pudendal nerve is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicycles that could prevent excessive perineal compression. Schworer et al. (2002) [2] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to prevent the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the shape of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the blood vessel. A saddle with these characteristics is not well suited for professional cyclists, which are athletes in the address. The objective of our study has identified a product that retains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that could prevent the SMP saddle presence nose of the



Figure 1 Anatomical areas of interest: a) pudendal nerve and vessel.

Figure 2 Anatomical areas of interest: b) pudendal nerve and vessel.

Recherche pour le bien-être de la femme

Selle SMP est également une référence pour la femme, grâce à l'absence de compression et à un flux sanguin naturel dans les zones intimes. C'est ce que démontre la première publication scientifique dédiée à l'anatomie cycliste féminine.



The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale

N. Piazza^{a,*}, G. Cerri^b, G. Breda^c, A. Paggiaro^d

^a Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy
^b Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy
^c Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy
^d Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019
 Available online 28 December 2019



KEYWORDS

Perineal compression;
 Urogenital disorders;
 Pelvic floor;
 Female Sexual Dysfunction;
 Pudendal nerve

Summary

Purpose. – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

Methods. – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO₂) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

Results. – From an initial average of 70 mmHg, PtcO₂ decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 “normality” threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; P < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.

Le secret de notre confort

De nombreux différents modèles, un seul concept ergonomique protégé par 5 brevets mondiaux. Pour s'adapter à votre corps, comme un costume sur mesure.

Canal Central

- aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- protection des structures neuro-vasculaires
- flux sanguin naturel
- meilleure fluidité et plus grande puissance musculaire
- meilleure aération de la zone génitale



Zone D'appui

- maximum de support et stabilisation du bassin
- diminution des déséquilibres articulaires
- optimisation de la poussée sur les pédales
- moindre perte d'énergie



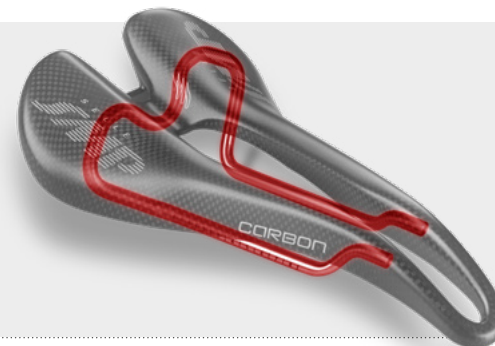
Pointe en bec d'aigle

- plus grand confort en position basse
- liberté maximale d'avancement en pointe
- aucune compression sur les organes génitaux



Rails

- plage de réglage maximale
- grande stabilité latérale
- plus de résistance
- meilleure absorption des vibrations



Dépression Arrière

- design ergonomique pour la protection du coccyx



Trouvez votre selle idéale!

Étape 1 SADDLE FINDER

Téléchargez l'application **Selle SMP** ou visitez sellesmp.com/saddlefinder et trouvez la selle idéale en fonction de vos caractéristiques, besoins et pratiques cyclists.




Étape 2 TESTEZ NOS SELLES

Chez Selle SMP, nous voulons que vous vous sentiez à l'aise sur nos selles! Connectez-vous à sellesmp.com et trouvez le plus proche Centre SMP4TEST pour essayer une selle TEST.

Pour plus d'informations, contactez notre Service Clients : info@sellesmp.com





 **E-BIKE**
concept

Une nouvelle référence d'ergonomie
pour le vélo électrique



Rembourrage

Géométrie spéciale du rembourrage avec différentes densités aux différents points de la selle. Pour un excellent confort même lorsque vous êtes assis plus longtemps en selle, ce qui est le cas en vélo électrique.



gel

Gel auto-modelant

Renfort auto-modelant étudié pour s'adapter à l'anatomie spécifique de l'utilisateur et diminuer la pression sur les points de contact. Pour un confort supérieur et un bien-être unique.

Velvet Touch

Revêtement Velvet Touch noir mat pour une résistance et une durabilité améliorées.



Design

Design exclusif pour rehausser le style des vélos électriques de dernière génération.



E-SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium est la selle pour E-Bike parfaite pour ceux qui ont un bassin moyen/étroit. Le design et l'ergonomie Selle SMP garantissent un confort et d'excellentes performances sur les E-Bikes de course, les VTT et les vélos Gravel.

NEW

gel



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 9 à 12,4 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L

Utilisation: VTT, Route, Gravel

Type de vélo: Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 273 mm

Poids: 360 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir

E-SPORT LARGE

E-SPORT Large est la selle pour E-Bike parfaite pour ceux qui ont un bassin moyen/large. Le design et l'ergonomie Selle SMP garantissent un confort et d'excellentes performances sur les E-Bikes de course, les VTT et les vélos Gravel.

NEW

gel



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 12,5 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel

Type de vélo: Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 146 mm - Longueur: 279 mm

Poids: 380 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir

E-TRK est la selle pour E-Bike conçue pour les passionnés de cyclotourisme utilisant un vélo de randonnée électrique. Elle est polyvalente et satisfait le plus grand nombre. Son confort et ergonomie surprennent, même sur de longues distances.

NEW

gel



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 9 à 15 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL - XXL

Utilisation: Touring/Trekking, Velo de ville

Type de vélo: Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 162 mm - Longueur: 277 mm

Poids: 490 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

E-CITY est la selle pour vélo de ville électrique. Elle est confortable et ergonomique, vous vous y sentirez bien. Utilisez-la pour vos trajets courts et quotidiens sur le vélo de ville électrique: elle vous surprendra.

NEW

gel



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 9 à 15 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL - XXL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 223 mm - Longueur: 259 mm

Poids: 675 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir



PROFESSIONAL & SPORT

La gamme de selles développée avec les
équipes et cyclistes professionnels

FIBRE DE CARBONE | SANS REMBOURRAGE | REMBOURRÉES

	SANS REMBOURRAGE	REMOURRAGE MINIMUM
BASSIN LARGE	<p>FULL CARBON LITE (p.35)</p> <p>CARBON LITE (p.38)</p> <p>VULKOR (p.43)</p> <p>FORMA (p.44)</p>	<p>F30 (p.53) - F30C (p.55)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>DYNAMIC (p.51)</p> <p>NYMBER (p.50)</p> <p>WELL (p.67)</p>
BASSIN ETROIT	<p>FULL CARBON (p.34)</p> <p>CARBON (p.36)</p> <p>COMPOSIT (p.42)</p>	<p>F20 (p.52) - F20C (p.54)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>BLASTER (p.49)</p> <p>EVOLUTION (p.48)</p> <p>WELL S (p.65)</p>

REMOURRAGE STANDARD	REMOURRAGE ELEVE
<p>PRO (p.58)</p> <p>DRAKON (p.57)</p> <p>GLIDER (p.59)</p> <p>KRYT3 (p.63)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>WELL GEL (p.66)</p>	<p>PLUS (p.62)</p> <p>AVANT (p.61)</p> <p>LITE 209 (p.60)</p> <p>WELL M1 GEL (p.68)</p> <p>WELL M1 (p.69)</p> <p>EXTREME LARGE (p.79)</p>
<p>STRATOS (p.56)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>WELL S GEL (p.64)</p>	<p>HYBRID (p.75) - HYBRID GEL (p.74)</p> <p>EXTRA (p.77) - EXTRA GEL (p.76)</p> <p>X-RAY (p.80)</p> <p>EXTREME MEDIUM (p.78)</p> <p>GLIDER (p.59)</p>

Ce tableau est une ligne directrice.
 Pour plus de détails, veuillez consulter les fiches techniques des produits et utiliser Saddle Finder.



CARBON FIBER

Pure carbon, mais avec un confort insoupçonné grâce à l'ergonomie Selle SMP révolutionnaire!
Pour qui recherche le top sans compromis en termes de légèreté, design et résistance.

Pour qui aime les assises rigides, qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

FULL CARBON

Le maximum de la technologie SMP4BIKE en légèreté, design et résistance. Pour cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 129 mm - Longueur: 263 mm

Poids: 130 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Absent

Coque: Carbone HS 3K+ Kevlar

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir

FULL CARBON LITE

Pur carbone pour prestations au top même pour la grande sœur du modèle Full Carbon. Pour cyclistes au bassin large aimant les assises rigides.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 135 mm - Longueur: 273 mm

Poids: 130 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Absent

Coque: Carbone HS 3K+ Kevlar

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir

CARBON

La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 129 mm - Longueur: 263 mm

Poids: 175 g (noir) - 185 (autres couleurs) - 200 g (blanc)

Matériaux et couleurs

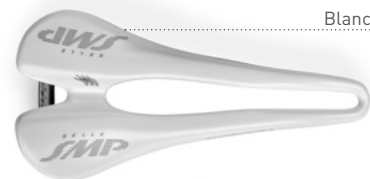
Rembourrage: Absent

Revêtement: Absent

Coque: Carbone HS 3K+ Kevlar

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, silver, bleu



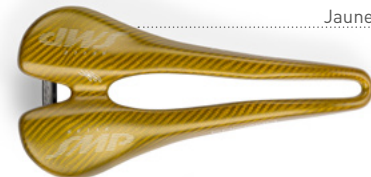
Blanc



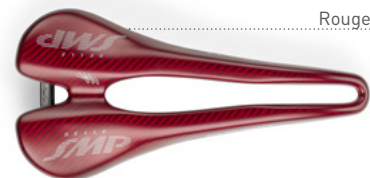
Bleu



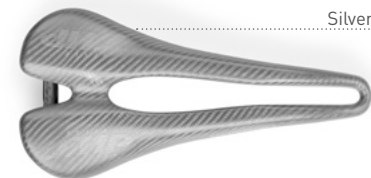
Jaune Fluo



Jaune



Rouge



Silver

CARBON LITE

Grande sœur du modèle Carbon: design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 135 mm - Longueur: 273 mm

Poids: 175 g (noir) - 185 g (autres couleurs)

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Absent

Coque: Carbone HS 3K+ Kevlar

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



Blanc



Jaune Fluo



SANS REMBOURRAGE

Grâce à une ergonomie exclusive, Selle SMP est la seule marque à produire des selles étonnement confortables même sans rembourrage.

Pour qui veut la légèreté et aime les assises rigides qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

Revêtement en cuir véritable dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

composit

Sans rembourrage mais étonnamment commode: la selle juste pour qui aime sentir la moindre réaction de son vélo. Dessinée pour bassins moyens-petits.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 129 mm - Longueur: 263 mm

Avec rails AISI 304: 230 g - Avec rails carbone: 175 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

vulkon

Basée sur la coque du modèle COMPOSIT - en proposant cependant une assise plus large - elle améliore le choix pour ceux préférant les selles dures.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 136 mm - Longueur: 266 mm

Avec rails AISI 304: 235 g - Avec rails carbone: 180 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

FORMA

Grande sœur de la Composit elle en copie la rigidité caractéristique et la commodité particulière. Dessinée pour bassins moyens-larges.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 137 mm - Longueur: 273 mm

Avec rails AISI 304: 250 g - Avec rails carbone: 195 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady





REMBOURRÉES

Pour plus de confort et de protection.

Trois niveaux de rembourrage pour répondre aux besoins des différentes versions, positionnement et type de discipline.

Revêtement en cuir véritable dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

evolution

La selle pour cyclistes et bikers au bassin étroit qui misent sur la légèreté sans renoncer à un minimum de rembourrage.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11 cm

Taille du pantalon: XS - S

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 129 mm - Longueur: 266 mm

Avec rails AISI 304: 260 g - Avec rails carbone: 205 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

blaster

La selle pensée pour qui court en VTT. Grâce à sa polyvalence c'est un excellent choix pour les cyclistes sur route et les triathlètes.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 131 mm - Longueur: 266 mm

Avec rails AISI 304: 270 g - Avec rails carbone: 215 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

number

Avec la même coque que la VULKOR. Le rembourrage léger permet la polyvalence utile à l'utilisation de cette selle en toutes situations.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 139 mm - Longueur: 267 mm

Avec rails AISI 304: 285 g - Avec rails carbone: 230 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

dynamic

Dérivée du modèle Forma, avec un léger rembourrage pour ne pas renoncer à une touche de confort supplémentaire. Parfaite pour cyclistes et bikers au bassin moyen-large.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 138 mm - Longueur: 274 mm

Avec rails AISI 304: 290 g - Avec rails carbone: 235 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

F20

Les meilleurs matériaux assemblés avec précision par les artisans Selle SMP.
La conception ergonomique brevetée laisse une liberté de mouvement maximale sur la selle.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/étroits.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 135 mm - Longueur: 277 mm

Avec rails AISI 304: 280 g - Avec rails carbone: 225 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu

F30

Les meilleurs matériaux assemblés avec précision par les artisans Selle SMP.
La conception ergonomique brevetée laisse une liberté de mouvement maximale sur la selle.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/larges.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 149 mm - Longueur: 295 mm

Avec rails AISI 304: 295 g - Avec rails carbone: 240 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu

F20c

100% fait à la main en Italie artisanalement avec une attention particulière aux détails.
La conception ergonomique compacte de la F20c offre une grande liberté de mouvement.
Conçu pour la route et le VTT, elle est également idéale pour certains triathlètes.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/étroits.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Triathlon, Gravel / Cyclocross, Contre la Montre / Piste, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 134 mm - Longueur: 250 mm

Avec rails AISI 304: 265 g - Avec rails carbone: 210 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu

F30c

100% fait à la main en Italie artisanalement avec une attention particulière aux détails.
La conception ergonomique compacte de la F30c offre une grande liberté de mouvement.
Conçu pour la route et le VTT, elle est également idéale pour certains triathlètes.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/larges.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Triathlon, Gravel / Cyclocross, Contre la Montre / Piste, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Minimum

Dimensions et poids

Largeur: 150 mm - Longueur: 249 mm

Avec rails AISI 304: 280 g - Avec rails carbone: 225 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu

stratos

La selle la plus polyvalente de la ligne Professional. Parfaite aussi bien sur route que pour le VTT, Stratos s'adapte avec facilité à une vaste gamme de conformations physiques.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 131 mm - Longueur: 266 mm

Avec rails AISI 304: 280 g - Avec rails carbone: 225 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

draKon

Conçue pour les besoins d'un champion du monde, à disposition de tous les cyclistes!



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 139 mm - Longueur: 276 mm

Avec rails AISI 304: 315 g - Avec rails carbone: 260 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

pro

Tout débute grâce à elle.
Le premier modèle de la révolution SMP4BIKE, encore étonnamment actuel!



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,6 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 148 mm - Longueur: 278 mm

Avec rails AISI 304: 350 g - Avec rails carbone: 295 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

glider

Modèle développé sur la base de Stratos. Pour des athlètes au bassin moyen-large.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 13,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 136 mm - Longueur: 266 mm

Avec rails AISI 304: 290 g - Avec rails carbone: 235 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

lite 209

Sa caractéristique principale est le rembourrage considérable.
Pour cyclistes au bassin moyen-large qui aiment les assises particulièrement rembourrées.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischiens: de 11,5 à 14 cm

Taille du pantalon: M - L - XL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 139 mm - Longueur: 273 mm

Avec rails AISI 304: 335 g - Avec rails carbone: 280 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

avant

Modèle large et bien rembourré qui est particulièrement apprécié par le beau sexe!



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischiens: de 12,1 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixe

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 154 mm - Longueur: 269 mm

Avec rails AISI 304: 365 g - Avec rails carbone: 310 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

plus

Une grande selle pour grands cyclistes!



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 13,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 159 mm - Longueur: 279 mm

Poids: 365 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, jaune fluo, vert IT, vert, bleu clair, bleu, noir lady, blanc lady

Kryt 3

Vitesse folle, virages brusques et obstacles soudains qui ne laissent pas le temps de réfléchir: tel est le Criterium. De la pure adrénaline...seulement pour ceux qui pourront amener leur vélo bout de l'épreuve!



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 15 cm

Taille du pantalon: S - M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Criterium

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 132 mm - Longueur: 245 mm

Avec rails AISI 304: 300 g - Avec rails carbone: 245 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (coloré)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

WELL S GEL

La selle idéale pour ceux qui découvrent le monde du cyclisme et recherchent confort et sécurité. Par rapport à Well, cette nouvelle selle s'adapte autant aux bassins étroits des hommes que celui des femmes. Well S peut être montée aussi bien sur les vélos de route que sur les VTT.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 138 mm - Longueur: 274 mm

Avec rails AISI 304: 340 g - Avec rails carbone: 285 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir

WELL S

La selle idéale pour ceux qui découvrent le monde du cyclisme et recherchent confort et sécurité. Par rapport à Well, cette nouvelle selle s'adapte autant aux bassins étroits des hommes que celui des femmes. Well S peut être montée aussi bien sur les vélos de route que sur les VTT. De plus, il existe également une version Gel qui la rend encore plus confortable, même sur de longues distances.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 138 mm - Longueur: 274 mm

Avec rails AISI 304: 280 g - Avec rails carbone: 225 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc

WELL GEL

L'évolution d'un succès planétaire.

L'ajout spécial de Gel assure un confort incroyable pour les coureurs expérimentés toujours sur la brèche.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie,

Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 144 mm - Longueur: 280 mm

Avec rails AISI 304: 350 g - Avec rails carbone: 295 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir

WELL

Développée sur l'expérience de la gamme Professional, elle possède les caractéristiques techniques qui font d'elle un choix optimal et sûr pour quiconque souhaite s'adonner à une pratique intensive du cyclisme, aussi bien sur route que sur VTT.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie,

Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 144 mm - Longueur: 280 mm

Avec rails AISI 304: 295 g - Avec rails carbone: 240 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc

WELL M1 GEL

La version Gel de la nouvelle Well M1. L'ajout d'un Gel spécial auto-modelant basé sur l'anatomie spécifique des utilisateurs garantie un confort optimum. Choix idéal pour ceux qui utilisent le VTT électrique

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,1 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 163 mm - Longueur: 279 mm

Avec rails AISI 304: 380 g - Avec rails carbone: 325 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir

WELL M1

Ce modèle plus large et mieux rembourré complète la famille Well - caractérisée par ses exceptionnelles caractéristiques ergonomique - dans le but de garantir un confort supérieur durant les sessions de sport intense.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,1 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 163 mm - Longueur: 279 mm

Avec rails AISI 304: 315 g - Avec rails carbone: 260 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc

VT20

VT20 est la selle idéalement conçue adaptée à un usage route et VTT.

Pour les cyclistes aux ischions moyens/étroits à la recherche d'une grande liberté de mouvement en selle.

NEW**E-BIKE
READY****Pour quel cycliste**

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel/Cyclocross, Piste, Commuting/

Fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 142 mm - Longueur: 280 mm

Avec rails AISI 304: 275 g - Avec rails carbone: 220 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: SSPU

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge

VT30

VT30 est la selle idéalement conçue adaptée à un usage route et VTT.

Pour les cyclistes aux ischions moyens/larges à la recherche d'une grande liberté de mouvement en selle.

NEW**E-BIKE
READY****Pour quel cycliste**

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel/Cyclocross, Commuting/Fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 155 mm - Longueur: 283 mm

Avec rails AISI 304: 290 g - Avec rails carbone: 235 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: SSPU

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge

VT20C

VT20C est la selle compacte idéalement conçue adaptée à un usage route, VTT et triathlon.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/étroits.

NEW

**E-BIKE
READY**



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 9 à 11,5 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel/Cyclocross, Triathlon, Contre le
montre/Piste, Commuting/Fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 144 mm - Longueur: 255 mm

Avec rails AISI 304: 260 g - Avec rails carbone: 205 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: SSPU

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge

VT30C

VT30C est la selle compacte idéalement conçue adaptée à un usage route, VTT et triathlon.
Pour les cyclistes aux ischions moyens/larges.

**E-BIKE
READY**



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des Ischions: de 11,6 à 15 cm

Taille du pantalon: M - L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Route, Gravel/Cyclocross, Triathlon, Contre le
montre/Piste, Commuting/Fixie

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 155 mm - Longueur: 255 mm

Avec rails AISI 304: 280 g - Avec rails carbone: 225 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: SSPU

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge

HYBRID GEL

Elle hérite la forme, le revêtement et le rembourrage de la EXTRA Gel. Équipée d'un rails en tube d'acier INOX AISI 304, matériau disposant d'une plus grande résistance et capacité d'absorption des vibrations et des chocs.

HYBRID Gel est adaptée à un usage intensif sur route et VTT.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 275 mm

Poids: 365 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir

HYBRID

Mêmes caractéristiques de forme et de revêtement que la EXTRA. Équipée d'un revêtement et d'un cadre léger en tube d'acier inox AISI 304 pour l'utilisation sûre sur route et VTT.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12 cm

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 275 mm

Poids: 300 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, brun MM, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

EXTRA GEL

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme sportif. Le rembourrage en Gel auto-modelant rend Extra Gel encore plus confortable.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11 cm

Taille du pantalon: XS - S

Utilisation: Route, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 275 mm

Poids: 430 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

EXTRA

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11 cm

Taille du pantalon: XS - S

Utilisation: Route, Commuting / fixie, Spinning

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 275 mm

Poids: 365 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir, blanc, brun MM, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

EXTREME MEDIUM

Le rembourrage généreux la rend toute indiquée pour le Freeride/Terre battue ou le VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12,4 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L

Utilisation: VTT, Freeride / Dirt

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 160 mm - Longueur: 280 mm

Poids: 355 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir

EXTREME LARGE

Plus courte et plus large que EXTREME MEDIUM, elle en reproduit les caractéristiques idéales pour l'utilisation en Freeride/Terre battue ou VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,5 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: VTT, Freeride / Dirt

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 177 mm - Longueur: 272 mm

Poids: 365 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir

X-RAY

La dimension réduite de la selle permet les évolutions typiques du Freeride/Terre battue ou de réaliser des sauts en VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Taille du pantalon: XS - S - M

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 140 mm - Longueur: 275 mm

Poids: 300 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails: Acier FeC30

Couleurs: blanc, jaune.





TRIATHLON

E7

La plus grande de la famille Triathlon ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 14,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XXL

Utilisation: Triathlon

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 164 mm - Longueur: 257 mm

Avec rails AISI 304: 375 g - Avec rails carbone: 320 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

SELLE
SMP

E2

Légèrement moins large par rapport à T1, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,1 à 14 cm

Taille du pantalon: L - XL

Utilisation: Triathlon

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 156 mm - Longueur: 260 mm

Avec rails AISI 304: 375 g - Avec rails carbone: 320 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11 cm

Taille du pantalon: XS - S

Utilisation: Triathlon

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 133 mm - Longueur: 246 mm

Avec rails AISI 304: 295 g - Avec rails carbone: 240 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



Selle très polyvalente ! Projetée pour triathlètes au bassin de dimensions moyennes.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 10 à 12 cm

Taille du pantalon: S - M

Utilisation: Triathlon

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 135 mm - Longueur: 246 mm

Avec rails AISI 304: 310 g - Avec rails carbone: 255 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

ES

La dernière arrivée dans la série Triathlon ! Elle se place entre la famille "large" (T1 et T2) et la famille "étroite" (T3 et T4).



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,1 à 14 cm

Taille du pantalon: M - L - XL

Utilisation: Triathlon

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 141 mm - Longueur: 251 mm

Avec rails AISI 304: 320 g - Avec rails carbone: 265 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



CONTRE LA MONTRE

tt7

La plus grande de la famille Time Trial ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.

SELLE
SMP



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 14,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XXL

Utilisation: Contre la Montre / Piste

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 164 mm - Longueur: 257 mm

Avec rails AISI 304: 375 g - Avec rails carbone: 320 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

tt2

Légèrement moins large par rapport à TT1, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,1 à 14 cm

Taille du pantalon: L - XL

Utilisation: Contre la Montre / Piste

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 156 mm - Longueur: 260 mm

Avec rails AISI 304: 375 g - Avec rails carbone: 320 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

tt3

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 11 cm

Taille du pantalon: XS - S

Utilisation: Contre la Montre / Piste

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 133 mm - Longueur: 246 mm

Avec rails AISI 304: 295 g - Avec rails carbone: 240 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

tt4

Selle très polyvalente ! Projetée pour les athlètes au bassin de dimensions moyennes.



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 10 à 12 cm

Taille du pantalon: S - M

Utilisation: Contre la Montre / Piste

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 135 mm - Longueur: 246 mm

Avec rails AISI 304: 310 g - Avec rails carbone: 255 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

tt5

Elle se place entre la famille "large" (TT1 et TT2) et la famille "étroite" (TT3 et TT4).



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 11,1 à 14 cm

Taille du pantalon: M - L - XL

Utilisation: Contre la Montre / Piste

Type de vélo: Traditionnel

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 141 mm - Longueur: 251 mm

Avec rails AISI 304: 320 g - Avec rails carbone: 265 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails carbone: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



TREKKING

TRK MEDIUM GEL

Choix optimal pour les vélos de Trekking. Rembourrage extrêmement confortable avec un élément de confort supplémentaire fourni par le Gel auto-modelant, permettant à la selle de s'adapter à tous les parcours.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12,4 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L

Utilisation: Touring / Trekking, Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 160 mm - Longueur: 280 mm

Poids: 485 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

TRK LARGE GEL

Plus courte et plus large que la version MEDIUM, adaptée aux personnes à bassin large, avec un grand confort grâce au rembourrage auto-modelant plus abondant dans les points cruciaux et à l'ajout de Gel.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,5 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: Touring / Trekking, Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 177 mm - Longueur: 272 mm

Poids: 500 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

TRK MEDIUM

Étudiée pour les vélos de trekking, grâce à son rembourrage confortable, le TRK Medium est parfait également pour une utilisation récréative et sportive.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 12,4 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L

Utilisation: Touring / Trekking, Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 160 mm - Longueur: 280 mm

Poids: 405 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir, blanc, brun MM, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

TRK LARGE

Plus courte et plus large que TRK MEDIUM, étudiée pour qui veut une assise encore plus accueillante.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 12,5 à 15 cm

Taille du pantalon: L - XL - XXL

Utilisation: Touring / Trekking, Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 177 mm - Longueur: 272 mm

Poids: 410 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir, blanc, brun MM, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu



VELO DE VILLE

MARTIN TOURING MEDIUM GEL

La Rolls Royce des selles ! Souplesse maximale grâce au Gel auto-modelant. Pour un confort sans égal.

**E-BIKE
READY**



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 14 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 218 mm - Longueur: 255 mm

Poids: 655 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

MARTIN TOURING LARGE GEL

Grande soeur de Martin Touring Medium Gel pour qui veut une assise particulièrement large, pour un confort sans égal.

**E-BIKE
READY**



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 14,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XL - XXL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 263 mm - Longueur: 256 mm

Poids: 710 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane + Gel

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

MARTIN TOURING MEDIUM

Modèle optimal pour les vélos City/Touring. Pour un choix impeccable.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 14 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 218 mm - Longueur: 255 mm

Poids: 560 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir, brun MM



MARTIN TOURING LARGE

Grande sœur de Martin MARTIN TOURING, pour qui veut une assise particulièrement large. Adaptée aussi au fitness.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 14,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XL - XXL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 263 mm - Longueur: 256 mm

Poids: 615 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT Velvet Touch

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir, brun MM



E-BIKE MEDIUM

Dimensions et forme du rembourrage sont étudiées pour vous accompagner avec souplesse et confort dans les pédalages avec le vélo électrique.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 9 à 14 cm

Taille du pantalon: XS - S - M - L - XL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 218 mm - Longueur: 255 mm

Poids: 560 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir

E-BIKE LARGE

Les dimensions et le rembourrage encore plus généreux par rapport au modèle E-BIKE MEDIUM sont destinées aux cyclistes les plus robustes ou pour celles et ceux qui ont un usage très irrégulier du vélo électrique.

E-BIKE READY



Pour quel cycliste

Sexe: Homme, Femme

Largeur des ischions: de 14,1 à 15 cm

Taille du pantalon: XL - XXL

Utilisation: Velo de ville

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 263 mm - Longueur: 256 mm

Poids: 615 g



Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

Coque: Polypropylène copolymère

Rails: Acier FeC30

Couleurs: noir



JUNIOR

chrono

Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.



Pour quel cycliste

Sexe: Junior

Taille du pantalon: Junior

Utilisation: VTT, Route, Gravel/Cyclocross

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Sans

Dimensions et poids

Largeur: 124 mm - Longueur: 250 mm

Poids: 215 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Absent

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

lite junior

La technologie et le design SMP4BIKE pour les jeunes cyclistes. Parce que la prévention est importante!



Pour quel cycliste

Sexe: Junior

Taille du pantalon: Junior

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Eleve

Dimensions et poids

Largeur: 128 mm - Longueur: 234 mm

Poids: 265 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire), Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo, bleu clair

WELL JUNIOR

Avec WELL JUNIOR, les jeunes cyclistes peuvent aussi apprécier les caractéristiques et le confort typique de Selle SMP.



Pour quel cycliste

Sexe: Junior

Taille du pantalon: Junior

Utilisation: VTT, Route, Gravel / Cyclocross

Type de vélo: Traditionnel, Électrique

Niveau rembourrage: Standard

Dimensions et poids

Largeur: 130 mm - Longueur: 234 mm

Poids: 255 g

Matériaux et couleurs

Rembourrage: Polyuréthane

Revêtement: SVT

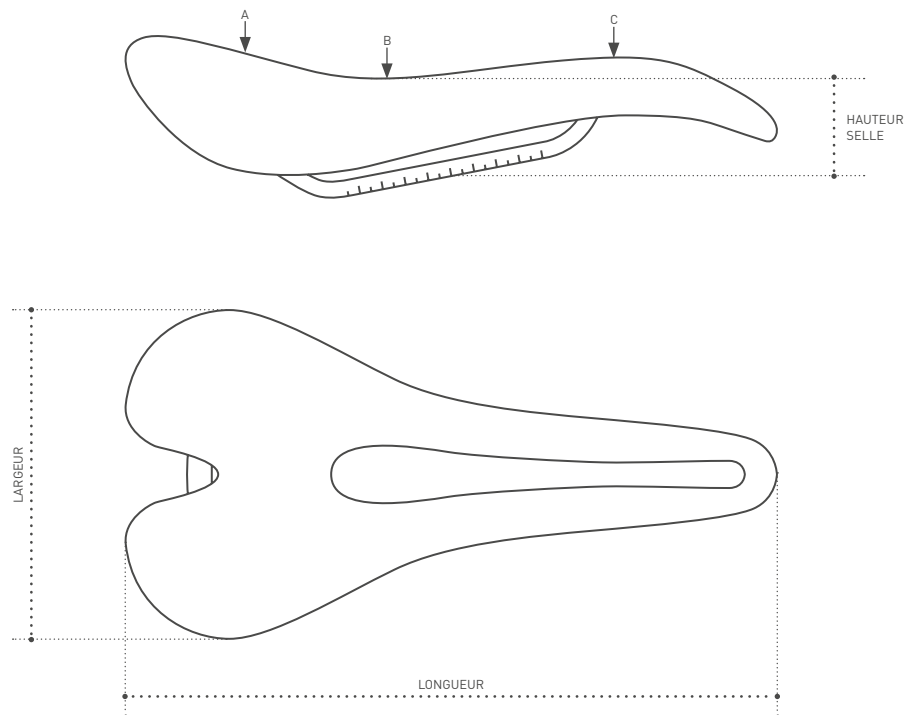
Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails AISI 304: Tube en acier inoxydable AISI 304 Ø 7.1 mm

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, bleu clair



Données dimensionnelles



Modèle	Poids (g)	Poids (g) rails CRB	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur rebou. (mm)			Hauteur selle (mm)
					A	B	C	
PROFESSIONAL								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Modèle	Poids (g)	Poids (g) rails CRB	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur rebou. (mm)			Hauteur selle (mm)
					A	B	C	
SPORT								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	-	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
TRIATHLON / CONTRE LA MONTRE								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59

Modèle	Poids (g)	Poids (g) rails CRB	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur rebou. (mm)			Hauteur selle (mm)
					A	B	C	
E-BIKE								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
TREKKING								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
VELO DE VILLE								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
JUNIOR								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



ACCESSOIRES

GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

Grip et durée de vie maximum, même en conditions extrêmes. Trame spéciale micro-perforée pour une aération optimale. Confort supérieur et absorption des vibrations grâce à la couche spéciale de Gel.

NEW

gel



HPP - Polymère Haute Performance + Gel
Épaisseur: 3 mm
Couleurs: noir, blanc

GRIP 2.0 BAR TAPE

Grip et durée de vie maximum, même en conditions extrêmes. Trame spéciale micro-perforée pour une aération optimale.

NEW



HPP - Polymère Haute Performance
Épaisseur: 2,8 mm
Couleurs: noir, blanc

SADDLE BAG

Saddle Bag est une sacoche de selle légère, durable et facile à monter pour transporter tout le nécessaire lors des sorties vélo.

Fabriqué dans un matériau résistant et imperméable, Saddle Bag est 100% Handmade in Italy, disponible en deux versions - Route et VTT - pour répondre aux besoins de tous les cyclistes.



Poids: 46 g (Route) / 55 g (VTT)

Couleurs: noir



100% Handmade in Italy

SADDLE RAIN COVER

Saddle Rain Cover est le couvre-selle imperméable indispensable pour tout type de vélo.

Le sac intégré contient le couvre-selle. Pratique à déplier lorsque vous en aurez besoin. Ainsi, votre selle sera toujours sèche.



Saddle Rain Cover - Medium

Couleurs: noir

Conçu pour: les modèles TRK Medium, TRK Medium Gel, TRK Large et TRK Large Gel, le Saddle Rain Cover TRK peut être utilisé avec toutes les selles SMP sauf Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, Martin Touring Large, Martin Touring Large Gel, E-Bike Medium et E-Bike Large.



Saddle Rain Cover - Large

Couleurs: noir

Conçu pour: Ne peut être utilisé qu'avec les modèles Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel et E-Bike Medium.

FAN-GO PARAFANGO

FAN-GO est l'accessoire malin pensé pour votre selle Selle SMP.
Vous noterez sa présence seulement lorsque vous en aurez besoin!



Caratteristiche

- Il protège votre dos et la région de l'aîne du mauvais temps et des chemins boueux.
- Vous l'installez et le retirez en quelques secondes, sans outils.
- Résistant, léger et facile à transporter.

Peso e colore

- 24 g
- Couleurs: noir



MASKERA

Masque vélo filtrant antipollution et ajustable

NEW



- Forme ergonomique
- Système de fixation et de réglage en Lycra® XTRA LIFE™
- Couche intérieure en tissu non-tissé de polypropylène, non allergénique et anti-irritation, à haut pouvoir filtrant, hydrofuge et respirant.
- Couche extérieure protectrice en polyester.

Conforme aux indications de la Circulaire Ministérielle Santé 0003572-18/03/2020 GAB-GAB P

Non adapté à un usage sanitaire ou sur le lieu de travail.

Ce masque n'est ni un équipement de protection individuelle, ni un dispositif médical.

Pour un usage personnel uniquement. Respecter les règles de distanciation sociale. Ne doit pas être utilisé pendant le service par le personnel de santé, ni par les travailleurs pour lesquels l'utilisation d'équipement de sécurité est prescrite.

Pour désinfecter le masque, utiliser des sprays désinfectants prévus à cet effet.

3 IN 1 SADDLE WIPE

La triple action de la lingette 3 in 1 Saddle Wipe en 1 garantit un cycle de traitement complet qui maintient la selle hydratée et protégée.



Caratteristiche

- 3 in 1 Saddle Wipe réunie, en un seul produit 3 actions fondamentales pour un entretien soignée de la selle : nettoie, nourrie et protège.
- Forme une barrière transpirante et invisible qui améliore la résistance aux taches en évitant que la graisse n'abîme le cuir.

SELLE
SMP
SINCE 1947

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Selle SMP sas

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

info@sellesmp.com

ISO 9001:2015 certified