

SELLE
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY



2021

S E L L E
SMP
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP ist ein italienisches Familienunternehmen, das 1947 in Padua gegründet wurde, das Konzept der Fahrradsättel revolutioniert hat und zum Symbol für Qualität, Ergonomie und Innovation geworden ist.

Heute verkauft Selle SMP seine Produkte in über 65 Ländern und ist weltweit führend unter den Herstellern von ergonomischen High-End-Sätteln, ein Beispiel für feinste italienische Qualität!

**SELLE
SMP**



Index

Firmenprofil

Eine italienische
Geschichte 01

100% Handmade
in Italy 04

Designed on Your Body:
Komfort, Gesundheit,
Performance 08

Patentierter Ergonomie 10

Forschung für die
Gesundheit des Mannes 12

Forschung für die
Gesundheit der Frau 14

Das Geheimnis
unseres Komforts 16

Katalog Sättel

Finden Sie Ihren
idealen Sattel! 18

E-Bike Concept 20

Professional & Sport 28

Triathlon 82

Time Trial 90

Trekking 96

City 102

Junior 110

Technische Daten 116

Katalog Zubehör

Lenkerbänder 122

Satteltaschen 124

Regenüberzüge 125

Wartung und
Reinigung 128



1947-2021

Eine italienische Geschichte

1947**Gründung von Selle SMP Schiavon Martino Padova**

In einer Dachkammer in der Altstadt von Padua begann Martino Schiavon eine Geschichte, die von Ausdauer, Initiativegeist, Mut und Tatkraft sowie mit voller Konzentration auf die eigenen Ideen geprägt ist.

2000**Italienische Entschlossenheit**

Selle SMP ist fest davon überzeugt, dass die lokale Produktionslandschaft nicht der Erfahrungen und Fähigkeiten beraubt werden darf, die in vielen Jahren der Arbeit und der Opfer aufgebaut wurden; das Unternehmen entscheidet, die Produktion in Casalserugo zu belassen und sich so durch Innovation und Qualität auszuzeichnen.

2005**Die erste wissenschaftliche Forschung**

Das Journal of Sexual Medicine veröffentlicht die Ergebnisse der wissenschaftlichen Studie, die die Wirksamkeit von SMP-Sätteln bei der Prävention von Störungen und Komplikationen im Genital- und Perinealbereich zeigt.

2006**Die Geburt der Linie SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP präsentiert die ersten Modelle der neuen Linie Tourism für Fahrradtourismus und Freizeit.

2010**Giro d'Italia, Tour de France und Vuelta**

Selle SMP nimmt an den drei wichtigsten Radrennen der Welt teil.

2018**F-Serie**

F30 und F30C sind die ersten Modelle der innovativen F-Serie: Ein neues patentiertes Design kombiniert SMP-Ergonomie mit Bewegungsfreiheit und neuen Trends. Das Sortiment wurde in den Folgejahren mit F20, F20C, VT30C und VT20C ergänzt.

HEUTE**70 Jahre weltweite Erfolge**

Selle SMP hat das Konzept des Fahrradsattels revolutioniert und ist so zu einem Symbol für Technologie und Innovation geworden. Heute verkauft das Unternehmen seine Produkte in mehr als 65 Länder und es ist weltweit führend im Bereich der Produktion von ergonomischen Sätteln der Spitzenklasse.

1970 - 1999**Die Jahre der industriellen Entwicklung**

1979 zieht das Unternehmen in den neuen Sitz in Casalserugo. Im Jahr 1995 wird die Jahresproduktion von 5 Millionen Sätteln erreicht und im gleichen Jahr wird das interne Forschungs- und Entwicklungslabor eingerichtet.

2004**SMP4BIKE: die Revolution des Sattels**

4 internationale Patente begleiten die Präsentation von Pro, dem ersten Modell der neuen Serie SMP4BIKE. Die Philosophie DESIGNED ON YOUR BODY von Selle SMP ist ein bahnbrechendes und revolutionäres Konzept für den Fahrradsattel.

22. Juli**2006****Danke Martino!**

Am 22. Juli 2006, 60 Jahre nach der Gründung von Selle SMP, ist Martino von uns gegangen. Im Laufe der Jahre wurde "das Ruder" des Unternehmens an die Söhne Franco und Maurizio übergeben, aber bis zum Tag seines Ablebens war Martino der Vorsitzende und begab sich täglich ins Büro.

2007**Die Ära des Carbons**

Die Geburt von Carbon: das erste Carbons-Modell aus der Produktion von Selle SMP.

2014**Die Geburt der Linie SMP4BIKE Triathlon**

Realisierung von SMP4BIKE Triathlon, der Sattel-Linie, die speziell für die Anforderungen von Triathleten entwickelt wurde.

2020**Die Wissenschaft bestätigt die Überlegenheit von Selle SMP**

Science & Sports veröffentlicht die Ergebnisse der weltweit ersten Studie über Frauen. Die klare Überlegenheit von Selle SMP beim Schutz des Wohlbefindens und der Gesundheit weiblicher Intimbereiche wird demonstriert.



CERTIFICATO N. **14856/06/S**
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 Casalerugo (PD) ITALIA

NELLE SE... ENT... IT... PER... VE... E FOL... WING OF... TION... UNITS

QUALITÀ
100% handgefertigt in Italien

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2015

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN
 POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.

DESIGN AND PRODUCTION IN ITALY OF BICYCLE SADDLE; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY
 FLOW CAROUSELS.



IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.

Per informazioni sulle validità del certificato, visitate il sito www.rina.org

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site www.rina.org

Per i requisiti della norma non applicabili al campo di applicazione del sistema di gestione dell'organizzazione, riferirsi alle informazioni documentate relative.

Reference is to be made to the relevant documented information for the requirements of the standard that cannot be applied to the Organization's management system scope



Alle Materialien, die für die Realisierung unserer Sättel Verwendung finden, kommen ausschließlich aus Italien und jeder einzelne Sattel wird in unserem Sitz Casalerugo in der Provinz Padua produziert, kontrolliert und verpackt.

Erfahrene venezianische Handwerker führen Prozesse durch, die spezifische Erfahrung und Fähigkeiten erfordern.

Seit über siebzig Jahren garantieren wir unseren Anwendern, dass jeder einzelne Sattel vollständig in Padua, Venetien, Italien, hergestellt wurde.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy
 GUARANTEED



Sättel von Hand gefertigt



Decke

Wir verwenden ausschließlich Materialien, die eine besonders gute Abdichtung an den Nahtpunkten und eine maximale Beständigkeit gegen Spannungen und Reibung garantieren.

Stickerei

Die Exklusivität der Handwerkskunst. Die neueste Generation Garne und die strengsten Qualitätskontrollen sind das Rezept für Stickereien von hohem ästhetischen Wert, langlebig und kompatibel auch mit den feinsten technischen Stoffen.

Polsterung

Aus einem speziell geschäumten Elastomer mit außergewöhnlicher Elastizität gefertigt, formstabil auch über längere Zeit, gewährleistet die richtige Balance zwischen Weichheit und Druckfestigkeit.

Rumpf

Um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten und gleichzeitig die notwendige Leichtigkeit zu gewährleisten, wird der Rumpf aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt.

Untergestell

AISI 304-Version - Hohlrohrlegierung \varnothing 7.1 mm.
CRB-Version - unidirektionale "Hochmodul"-Kohlefaser, ovaler Schnitt 7.1 x 9.0 mm.

Befestigungsplatten

Exklusives Verbindungselement aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt, ermöglicht höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards.



SMP Vacuum Tech



Decke

Innovativer Produktionsprozess, der in unseren Forschungslaboratorien entwickelt wurde, und der es ermöglicht, die Decke ohne Klebstoffe oder mechanische Befestigungselemente anzubringen.

Gelpolster

Selbstmodellierender Einsatz, der sich an die Anatomie des Benutzers anpasst. Der Druck auf die anatomischen Punkte sinkt um 30% und bietet somit ein Maximum an Komfort (patentiert von Selle SMP).

Polsterung

Weiches Polyurethan mit hoher mechanischer Festigkeit.

Rumpf

Entwickelt, um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten. Die exklusiven Geometrien, die von Selle SMP für die Rumpfformen der Sättel entwickelt wurden, sind das Ergebnis jahrelanger eingehender Studien zur Radfahrerarmorphologie (patentiert von Selle SMP).

Untergestell

Sehr widerstandsfähig gegen Erschütterungen und hohes Vibrationsabsorptionsvermögen (patentiert von Selle SMP).

Befestigungsplatten

Exklusives Strukturelement, das höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards ermöglicht.



**DESIGNED ON
YOUR BODY**
Die besten ergonomischen Sättel der Welt

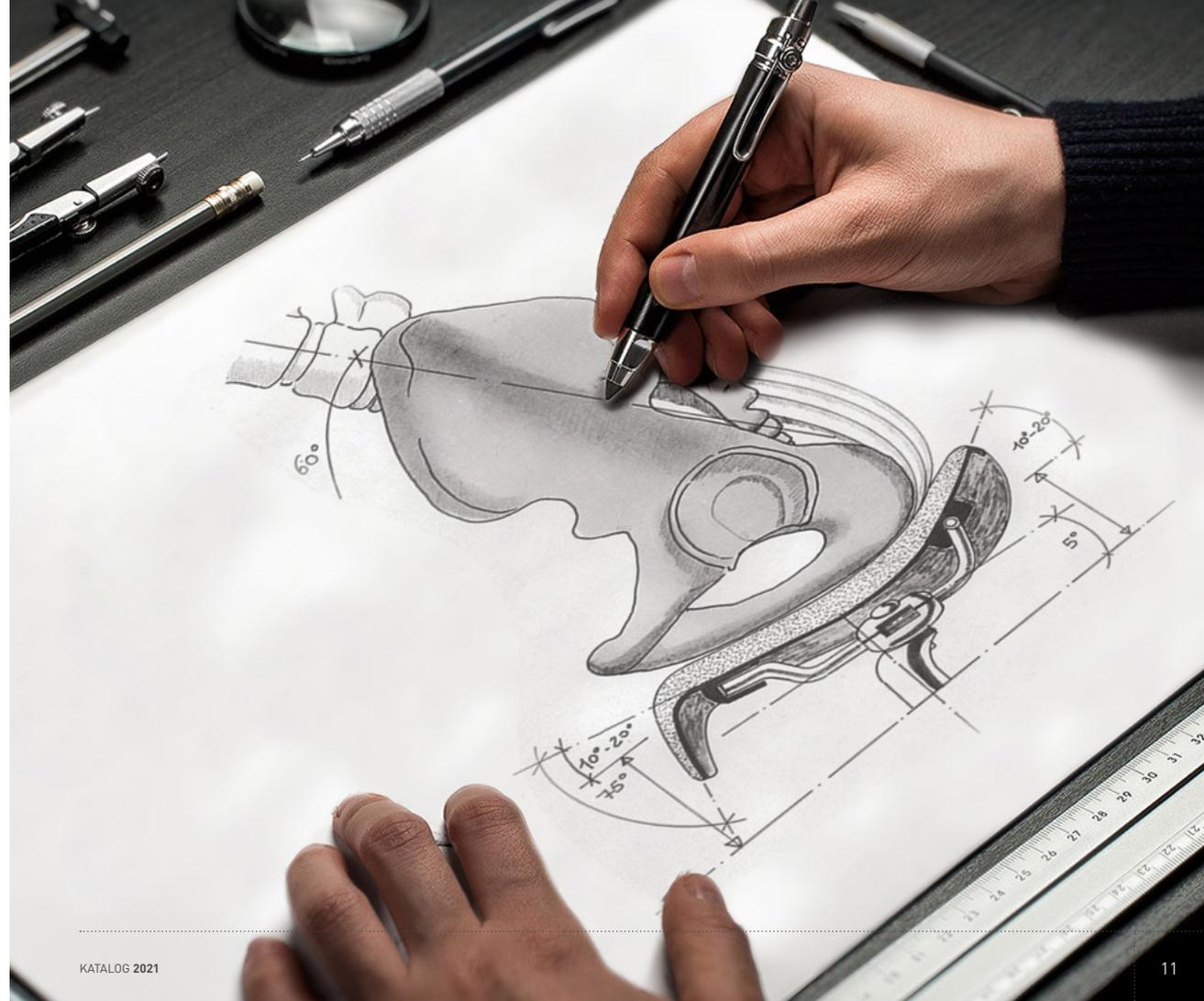
KOMFORT
Keine Kompression im Intimbereich

GESUNDHEIT
Keine Schmerzen, Kribbeln und Taubheitsgefühle
in den Genitalien

PERFORMANCE
Keine Verminderung der natürlichen Durchblutung

PATENTIERTE ERGONOMIE

Das Geheimnis unseres Komforts



Forschung für die Gesundheit des Mannes

Die Wissenschaft beweist die Überlegenheit von Selle SMP für das Wohlbefinden und die Gesundheit von Radfahrern, indem sie sicherstellt, dass es zu keiner Kompression kommt und eine natürliche Durchblutung des Intimbereiches gewährleistet.

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*

*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*
 *Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy
 DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while minimizing muscular harmful side effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1-4]. In one new descriptive study [5], there were 11.7% vs. 1.9% in Cologne University study [5]. There are two theories. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an increase of erectile dysfunction [6,7]. According to other authors, erectile dysfunction results from penile blood hypoperfusion [4,6-8] and this would cause fibrosis of corpora cavernosa [9,10]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the pudendal nerve is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicycles that could prevent excessive perineal compression. Schworer et al. [11] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to prevent the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the width of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the blood vessel. A saddle with these characteristics is not well suited for professional cyclists who use extreme addresses in. The objective of our study has identified a product that retains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that could prevent the SMP saddle presence nose of the

Forschung für die Gesundheit der Frauen

Selle SMP ist auch für Frauen unschlagbar, da es zu keiner Kompression kommt und der normale Blutfluss im Intimbereich sichergestellt wird. Dies zeigt die erste wissenschaftliche Publikation, die sich der Frauenwelt widmet.



The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale

N. Piazza^{a,*}, G. Cerri^b, G. Breda^c, A. Paggiaro^d

^a Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy
^b Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy
^c Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy
^d Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019
 Available online 28 December 2019



KEYWORDS

Perineal compression;
 Urogenital disorders;
 Pelvic floor;
 Female Sexual Dysfunction;
 Pudendal nerve

Summary

Purpose. – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

Methods. – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO₂) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

Results. – From an initial average of 70 mmHg, PtcO₂ decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 “normality” threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; P < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.

Das Geheimnis unseres Komforts

Viele verschiedene Modelle, ein einziges ergonomisches Konzept, das durch 5 weltweite Patente geschützt ist. Passend zu Ihrem Körper, wie ein Maßanzug.

Mittelkanal

- keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- Schutz der Nerven und der Gefäße
- uneingeschränkte Blutzirkulation
- bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- bessere Belüftung des Genitalbereiches



Auflagebereich

- maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- Verringerung von Gelenkschäden
- mehr Schub auf die Pedale
- geringerer Energieverbrauch



Abgesenkte Sattelnase

- größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- keine Kompression der Genitalien



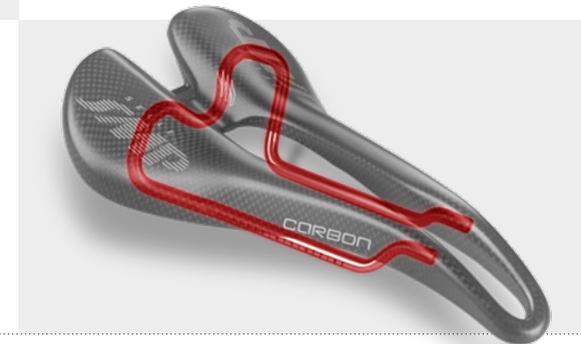
Untergestell

- größtmöglicher Einstellbereich
- große seitliche Stabilität
- größere Belastbarkeit
- bessere Dämpfung der Vibrationen



Hintere Aussparung

- schützt das Steißbein vor Blutergüssen und Stößen



Finden Sie Ihren idealen Sattel!

Schritt 1 SADDLE FINDER

Laden Sie die **Selle SMP App** oder rufen Sie die Website sellesmp.com/saddlefinder auf und finden Sie den idealen Sattel basierend auf Ihren Eigenschaften, Bedürfnissen und der von Ihnen ausgeübten Fahrraddisziplin.



Schritt 2 TESTEN SIE UNSERE SÄTTEL

Bei Selle SMP möchten wir, dass Sie sich auf unseren Sätteln wohl fühlen! Rufen Sie die Website sellesmp.com auf und finden Sie das nächste SMP4TEST Center in Ihrer Nähe, um einen TEST-Sattel an Ihrem Fahrrad auszuprobieren.

Für mehr Informationen kontaktieren Sie unseren Kundenservice info@sellesmp.com





 **E-BIKE**
concept

Der neue Ergonomie-Maßstab
für E-Bikes



Polsterung

Spezielle Geometrie der Polsterung mit unterschiedlichen Dichten an den verschiedenen Punkten des Sattels. Für hervorragenden Komfort auch bei langem Sitzen im Sattel, welches bei E-Bikes typisch ist.



gel

Gel-Einsatz

Selbstmodellierender Einsatz, der sich an die Anatomie des Benutzers anpasst. Der Druck auf die anatomischen Punkte sinkt um 30% und bietet somit ein Maximum an Komfort.

Velvet Touch

Neue mattschwarze Velvet Touch-Decke für verbesserte Festigkeit und Haltbarkeit.



Design

Attraktives Design, um den Stil der E-Bikes der neuesten Generation zu unterstreichen.



E-SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium ist der Sattel für sportive E-Bikes und perfekt für Personen mit einem mittelbreiten/schmalen Becken. Das Design und die Ergonomie von Selle SMP garantieren Ihnen Komfort und hervorragende Leistungen auf E-Bikes, gleich ob Rennrad, MTB oder Gravelbike.

NEW

gel



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12,4 cm

Hosengröße: XS - S - M - L

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel

Art des Fahrrads: E-Bike

Polsterungsstärke: Standard

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 273 mm

Gewicht: 360 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: schwarz

E-SPORT LARGE

E-SPORT Large ist der Sattel für sportive E-Bikes und perfekt für Personen mit einem mittelbreiten/breiten Becken. Das Design und die Ergonomie von Selle SMP garantieren Ihnen Komfort und hervorragende Leistungen auf E-Bikes, gleich ob Rennrad, MTB oder Gravelbike.

NEW

gel



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,5 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel

Art des Fahrrads: E-Bike

Polsterungsstärke: Stark

Abmessungen und Gewicht

Breite: 146 mm - Länge: 279 mm

Gewicht: 380 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: schwarz

E-TRK ist der Sattel für Trekking-E-Bikes, ideal für Liebhaber von Radreisen und Touren. Er ist vielseitig verwendbar und wird zahlreichen Ansprüchen gerecht. Der Komfort und die Ergonomie begeistern auch auf Langstrecken.

NEW

gel



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 15 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL - XXL

Verwendung: Touring / Trekking, City

Art des Fahrrads: E-Bike

Polsterungsstärke: Stark

Abmessungen und Gewicht

Breite: 162 mm - Länge: 277 mm

Gewicht: 490 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: schwarz

E-CITY ist der Sattel für City-E-Bikes. Er ist bequem und ergonomisch, so dass Sie sich einfach darauf wohlfühlen. Verwenden Sie ihn auf Ihren täglichen Strecken mit dem E-Bike für die Stadt: er wird Sie begeistern.

NEW

gel



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 15 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL - XXL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: E-Bike

Polsterungsstärke: Stark

Abmessungen und Gewicht

Breite: 223 mm - Länge: 259 mm

Gewicht: 675 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: schwarz



PROFESSIONAL & SPORT

Das Sattelkonzept, entwickelt gemeinsam
mit Radsportteams und-profis.

CARBON · OHNE POLSTERUNG · MIT POLSTERUNG

	OHNE POLSTERUNG	MINIMALE POLSTERUNG
BREITES BECKEN	<p>FULL CARBON LITE (p.35)</p> <p>CARBON LITE (p.38)</p> <p>VULKOR (p.43)</p> <p>FORMA (p.44)</p>	<p>F30 (p.53) - F30C (p.55)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>DYNAMIC (p.51)</p> <p>NYMBER (p.50)</p> <p>WELL (p.67)</p>
SCHMALES BECKEN	<p>FULL CARBON (p.34)</p> <p>CARBON (p.36)</p> <p>COMPOSIT (p.42)</p>	<p>F20 (p.52) - F20C (p.54)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>BLASTER (p.49)</p> <p>EVOLUTION (p.48)</p> <p>WELL S (p.65)</p>

	STANDARDPOLSTERUNG	STARKE POLSTERUNG
	<p>PRO (p.58)</p> <p>DRAKON (p.57)</p> <p>GLIDER (p.59)</p> <p>KRYT3 (p.63)</p> <p>VT30 (p.71) - VT30C (p.73)</p> <p>WELL GEL (p.66)</p>	<p>PLUS (p.62)</p> <p>AVANT (p.61)</p> <p>LITE 209 (p.60)</p> <p>WELL M1 GEL (p.68)</p> <p>WELL M1 (p.69)</p> <p>EXTREME LARGE (p.79)</p>
	<p>STRATOS (p.56)</p> <p>VT20 (p.70) - VT20C (p.72)</p> <p>WELL S GEL (p.64)</p>	<p>HYBRID (p.75) - HYBRID GEL (p.74)</p> <p>EXTRA (p.77) - EXTRA GEL (p.76)</p> <p>X-RAY (p.80)</p> <p>EXTREME MEDIUM (p.78)</p> <p>GLIDER (p.59)</p>

Für weitere Informationen lesen Sie die Produktdatenblätter und verwenden Sie den Saddle Finder.



CARBON

Reines Carbon, jedoch dank des revolutionären ergonomischen Konzepts von Selle SMP mit einem einzigartigen Komfort!

Für alle, die bei Gewicht, Design und Robustheit keine Kompromisse machen wollen.
Für alle, die einen starren Sattel mögen, der die Reaktion des Fahrrads direkt überträgt.

FULL CARBON

Das Maximum der SMP4BIKE-Technologie hinsichtlich Gewicht, Design und Robustheit. Für Biker mit schmalen Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 129 mm - Länge: 263 mm

Gewicht: 130 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Ohne

Rumpf: HS Carbon 3K + Kevlar

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz

FULL CARBON LITE

Reines Carbon für Spitzenleistungen auch für den großen Bruder des Modells Full Carbon. Für Biker mit breitem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 135 mm - Länge: 273 mm

Gewicht: 130 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Ohne

Rumpf: HS Carbon 3K + Kevlar

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz

CARBON

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 129 mm - Länge: 263 mm

Gewicht: 175 g (Schwarz) - 185 (Andere Farben) - 200 g (Weiß)

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Ohne

Rumpf: HS Carbon 3K + Kevlar

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Silber, Blau



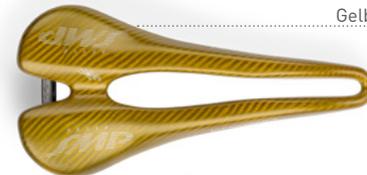
Weiß



Blau



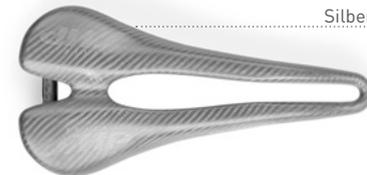
Gelb Fluo



Gelb



Rot



Silber

CARBON LITE

Der große Bruder des Modells CARBON: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen.



Weiß



Gelb Fluo

Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 135 mm - Länge: 273 mm

Gewicht: 175 g (Schwarz) - 185 g (Andere Farben)

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Ohne

Rumpf: HS Carbon 3K + Kevlar

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



OHNE POLSTERUNG

Dank der exklusiven Ergonomie ist Selle SMP das einzige Unternehmen, das erstaunlich bequeme Sättel auch ohne Polsterung produziert.

Für alle, die ein geringes Gewicht suchen und starre Sättel mögen, die die Reaktionen des Fahrrads direkt übertragen.

Decke aus echtem Leder bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

composit

Ohne Polsterung, jedoch überraschend bequem: Der richtige Sattel für alle, die auch die kleinsten Reaktionen ihres Fahrrads spüren möchten. Entwickelt für kleine bis mittelgroße Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 129 mm - Länge: 263 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 230 g - Mit Carbon Untergestell: 175 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Echtes Leder [schwarz], Mikrofaser [farbig]

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

vulkon

Basiert auf dem Modell Composit, jedoch mit breiterer Sitzfläche und erweitert somit die Vielfalt für diejenigen, die einen harten Sattel bevorzugen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 136 mm - Länge: 266 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 235 g - Mit Carbon Untergestell: 180 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Echtes Leder [schwarz], Mikrofaser [farbig]

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

FORMA

Der große Bruder des Composit besitzt die gleiche Starrheit und ist ausgesprochen bequem. Entwickelt für mittelgroße/breite Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 137 mm - Länge: 273 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 250 g - Mit Carbon Untergestell: 195 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady





MIT POLSTERUNG

Für maximalen Komfort und Schutz.

Drei Polsterungsgrade, um den Anforderungen verschiedener physikalischer Eigenschaften, Sitzpositionen und ausgeübter Disziplinen gerecht zu werden.

Decke aus echtem Leder bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

evolution

Der Sattel für Biker mit schmalen Becken, die Wert auf ein geringes Gewicht legen, ohne auf ein Minimum an Polsterung verzichten zu wollen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9,0 bis 11 cm

Hosengröße: XS - S

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 129 mm - Länge: 266 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 260 g - Mit Carbon Untergestell: 205 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

blaster

Der Sattel für Mountain-Biker mit schmalen bis mittelbreitem Becken. Dank der Vielseitigkeit die optimale Wahl auch für Straßenfahrer und Triathleten.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 131 mm - Länge: 266 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 270 g - Mit Carbon Untergestell: 215 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

number

Gleiche Form wie der Vulkanor.

Die zusätzliche leichte Polsterung gibt dem Sattel die Vielseitigkeit, für jede Art von Radfahren geeignet zu sein.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 139 mm - Länge: 267 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 285 g - Mit Carbon Untergestell: 230 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

dynamic

Basierend auf dem Modell Forma, mit einer leichten Polsterung für zusätzlichen Komfort. Perfekt für Biker mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 138 mm - Länge: 274 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 290 g - Mit Carbon Untergestell: 235 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

F20

Die besten Konstruktionsmaterialien mit höchster handwerklicher Präzision bei Selle SMP montiert. Das patentierte ergonomische Design ermöglicht maximale Bewegungsfreiheit auf dem Sattel. Für Radfahrer mit mittlerem/schmalen Sitzknochenabstand.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 135 mm - Länge: 277 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 280 g - Mit Carbon Untergestell: 225 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

F30

Die besten Konstruktionsmaterialien mit höchster handwerklicher Präzision bei Selle SMP montiert. Das patentierte ergonomische Design ermöglicht maximale Bewegungsfreiheit auf dem Sattel. Für Radfahrer mit mittlerem/breitem Sitzknochenabstand.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 149 mm - Länge: 295 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 295 g - Mit Carbon Untergestell: 240 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

F20c

100% Handmade in Italy mit Liebe zum Detail.

Das kompakte ergonomische Design des F20c bietet große Bewegungsfreiheit auf dem Sattel.

Entwickelt für Straße und Offroad, auch perfekt für Triathlon.

Für Radfahrer mit mittlerem/schmalen Sitzknochenabstand.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Triathlon,
Time Trial/Track, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 134 mm - Länge: 250 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 265 g - Mit Carbon Untergestell: 210 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün,
Hellblau, Blau

F30c

100% Handmade in Italy mit Liebe zum Detail.

Das kompakte ergonomische Design des F30c bietet große Bewegungsfreiheit auf dem Sattel.

Entwickelt für Straße und Offroad, auch perfekt für Triathlon.

Für Radfahrer mit mittlerem/breitem Sitzknochenabstand.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Triathlon,
Time Trial/Track, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Minimale Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 150 mm - Länge: 249 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 280 g - Mit Carbon Untergestell: 225 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün,
Hellblau, Blau

stratos

Der vielseitigste Sattel der Linie Professional. Stratos ist perfekt für Straße und MTB und passt sich einfach an eine Vielzahl von unterschiedlichen Körperformen an.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 131 mm - Länge: 266 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 280 g - Mit Carbon Untergestell: 225 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

drakon

Entwickelt für die Anforderungen eines Weltmeisters, verfügbar für alle Radfahrer! Basierend auf dem Modell Dynamic, jedoch mit einer mittelstarken Polsterung.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 139 mm - Länge: 276 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 315 g - Mit Carbon Untergestell: 260 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

pro

Aus ihm ist alles hervorgegangen. Da erste Modell der Revolution SMP4BIKE, doch nach wie vor auf dem neuesten Stand!



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,6 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 148 mm - Länge: 278 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 350 g - Mit Carbon Untergestell: 295 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

glider

Ein Modell, das auf der Grundlage des Stratos entwickelt wurde. Entwickelt für Sportler mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 13,5 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 136 mm - Länge: 266 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 290 g - Mit Carbon Untergestell: 235 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

lite 209

Die Haupteigenschaft ist die starke Polsterung. Für Biker mit mittelbreitem bis breitem Becken, die Sättel mit besonders starker Polsterung bevorzugen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,5 bis 14 cm

Hosengröße: M - L - XL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 139 mm - Länge: 273 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 335 g - Mit Carbon Untergestell: 280 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

avant

Breites und gut gepolstertes Modell, das insbesondere auch von Frauen geschätzt wird!



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,1 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 154 mm - Länge: 269 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 365 g - Mit Carbon Untergestell: 310 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

plus

Ein großer Sattel für große Biker!



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 13,1 bis 15 cm

Hosengröße: XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 159 mm - Länge: 279 mm

Gewicht: 365 g



Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb Fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau, Schwarz Lady, Weiß Lady

Kryt 3

Verrückte Geschwindigkeiten, scharfe Wendungen und plötzliche Hindernisse, die keine Zeit zum Nachdenken lassen: das ist Kriterium. Pures Adrenalin ... nur für diejenigen, die ihr Fahrrad an seine Grenzen bringen können!



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 15 cm

Hosengröße: S - M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Kriterium

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 132 mm - Länge: 245 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 300 g - Mit Carbon Untergestell: 245 g



Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

WELL S GEL

Der ideale Sattel für diejenigen, die sich der Welt des Radsports annähern und nach Komfort und Sicherheit suchen. Im Vergleich zum Well eignet sich dieser perfekt für schmale männliche oder weibliche Becken.

Der Well S Gel kann sowohl auf Rennrädern als auch auf MTB eingesetzt werden. Seine Gel-Polsterung macht ihn noch bequemer, auch über lange Strecken.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 138 mm - Länge: 274 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 340 g - Mit Carbon Untergestell: 285 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz

WELL S

Der ideale Sattel für diejenigen, die sich der Welt des Radsports annähern und nach Komfort und Sicherheit suchen. Im Vergleich zum Well eignet sich dieser perfekt für schmale männliche oder weibliche Becken.

Der Well S kann sowohl auf Rennrädern als auch auf MTB eingesetzt werden.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 138 mm - Länge: 274 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 280 g - Mit Carbon Untergestell: 225 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß

WELL GEL

Die Weiterentwicklung eines weltweiten Erfolgs. Der spezielle Geleinsatz garantiert selbst erfahrenen Bikern einen unglaublichen Komfort.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 144 mm - Länge: 280 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 350 g - Mit Carbon Untergestell: 295 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz

WELL

Entwickelt auf Grundlage der Erfahrung mit der Produktpalette Professional; weist technische Eigenschaften auf, die dieses Modell zu einer optimalen und sicheren Entscheidung für alle machen, die sich dem intensiven Radsport auf Straße oder MTB widmen wollen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15cm

Hosengröße: M - L - XL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 144 mm - Länge: 280 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 295 g - Mit Carbon Untergestell: 240 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß

WELL M1 GEL

Gel-Version des Modells M1. Der spezielle selbstmodellierende Geleinsatz passt sich der individuellen Anatomie des Radfahrers an und garantiert ein Maximum an Komfort.

Das SMP4BIKE-typische Design entlastet optimal empfindliche Körperregionen, die nicht geeignet sind, das Körpergewicht zu tragen (Steißbein, Nerven, Arterien, Hoden, etc). Zugleich wird die Blutzirkulation optimiert. Der WELL M1 GEL eignet sich für MTB, ATB, Rennrad, Heimtrainer, Spinning, Pendlers und Single Speed.

Ideale Wahl auch für diejenigen, die ein E-MTB benutzen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,1 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 163 mm - Länge: 279 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 380 g - Mit Carbon Untergestell: 325 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz

WELL M1

Diese breitere und stärker gepolsterte Variante komplettiert die WELL-Familie.

Das SMP4BIKE-typische Design entlastet optimal empfindliche Körperregionen, die nicht geeignet sind, das Körpergewicht zu tragen (Steißbein, Nerven, Arterien, Hoden, etc). Zugleich wird die Blutzirkulation optimiert. Der WELL M1 eignet sich für ein breites Einsatzspektrum von MTB, ATB, Rennrad, bis hin zu Heimtrainer, Spinning, Pendlers und Single Speed.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,1 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 163 mm - Länge: 279 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 315 g - Mit Carbon Untergestell: 260 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß

VT20

VT20 ist der Sattel für Ihren Körper, perfekt für Road und Offroad.

Der VT20 ist perfekt für Road und Offroad. Getreu dem Grundsatz „Designed on Your Body“ ermöglicht er Ihnen alle Bewegungsfreiheit beim Fahren, die Sie sich wünschen. Für Radfahrer mit mittlerem/schmalen Sitzknochenabstand.

NEW

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 142 mm - Länge: 280 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 275 g - Mit Carbon Untergestell: 220 g

Materialien und Farben

Polsterung: SSPU

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot

VT30

VT30 ist der Sattel für Ihren Körper, perfekt für Road und Offroad.

Der VT30 ist perfekt für Road und Offroad. Getreu dem Grundsatz „Designed on Your Body“ ermöglicht er Ihnen alle Bewegungsfreiheit beim Fahren, die Sie sich wünschen. Für Radfahrer mit mittlerem/breitem Sitzknochenabstand.

NEW

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 155 mm - Länge: 283 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 290 g - Mit Carbon Untergestell: 235 g

Materialien und Farben

Polsterung: SSPU

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot

VT20C

Der kompakte VT20C eignet sich perfekt für Road, Offroad und Triathlon. Für Radfahrer mit mittlerem/schmalem Sitzknochenabstand.

NEW

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11,5 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Triathlon,

Time Trial/Track, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 144 mm - Länge: 255 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 260 g - Mit Carbon Untergestell: 205 g

Materialien und Farben

Polsterung: SSPU

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot

VT30C

Der kompakte VT30C eignet sich perfekt für Road, Offroad und Triathlon. Für Radfahrer mit mittlerem/breitem Sitzknochenabstand.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,6 bis 15 cm

Hosengröße: M - L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross, Triathlon,

Time Trial/Track, Commuter/Fixed

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 155 mm - Länge: 255 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 280 g - Mit Carbon Untergestell: 225 g

Materialien und Farben

Polsterung: SSPU

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot

HYBRID GEL

Übernimmt Form, Aufbau und Polsterung des Modells EXTRA Gel, jedoch ausgestattet mit einem Untergestell aus Edelstahl AISI 304, einem hochwiderstandsfähigen Material, das in der Lage ist, Vibrationen und Stöße aufzunehmen. HYBRIDGel ist geeignet für die intensive Nutzung auf der Straße und MTB.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 275 mm

Gewicht: 365 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz

HYBRID

Die gleiche Form und der gleiche Aufbau wie bei dem Modell EXTRA, aber für die Nutzung auf Straße und MTB wird das leichtere und widerstandsfähigere Untergestell aus Edelstahl AISI 304 verwendet.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12 cm

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross, Commuter /

Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 275 mm

Gewicht: 300 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Braun MM, Rot, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

EXTRA GEL

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports. Die Polsterung aus selbstmodellierendem Gel macht den EXTRA Gels noch komfortabler.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11 cm

Hosengröße: XS - S

Verwendung: Rennrad, Commuter / Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 275 mm

Gewicht: 430 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

EXTRA

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11 cm

Hosengröße: XS - S

Verwendung: Rennrad, Commuter / Fixed, Spinning

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 275 mm

Gewicht: 365 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz, Weiß, Braun MM, Rot, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

EXTREME MEDIUM

Die großzügige Polsterung macht dieses Modell geeignet für Freeride/Dirt oder MTB. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12,4 cm

Hosengröße: XS - S - M - L

Verwendung: MTB, Freeride / Dirt

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 160 mm - Länge: 280 mm

Gewicht: 355 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz

EXTREME LARGE

Kürzer und breiter als der EXTREME MEDIUM, mit der starken Polsterung und dem Untergestell aus Edelstahl 304 jedoch ebenfalls ideale Eigenschaften für Freeride/Dirt oder MTB.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,5 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: MTB, Freeride / Dirt

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 177 mm - Länge: 272 mm

Gewicht: 365 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz

X-RAY

Die reduzierten Abmessungen des Sattels gestatten die typischen Entwicklungen des Freeride/Dirty oder MTB-Sprünge. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Hosengröße: XS - S - M

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 140 mm - Länge: 275 mm

Gewicht: 300 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Weiß, Gelb





TRIATHLON

Der größte der Triathlon-Familie! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau
 Sitzknochenabstand: von 14,1 bis 15 cm
 Hosengröße: XXL
 Verwendung: Triathlon
 Art des Fahrrads: Traditionell
 Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 164 mm - Länge: 257 mm
 Mit AISI 304 Untergestell: 375 g - Mit Carbon Untergestell: 320 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum
 Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)
 Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser
 AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm
 Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
 Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



Etwas weniger breit als der T1, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau
 Sitzknochenabstand: von 12,1 bis 14 cm
 Hosengröße: L - XL
 Verwendung: Triathlon
 Art des Fahrrads: Traditionell
 Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 156 mm - Länge: 260 mm
 Mit AISI 304 Untergestell: 375 g - Mit Carbon Untergestell: 320 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum
 Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)
 Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser
 AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm
 Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
 Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

Das Modell, das sich auch für Benutzer mit schmalerem Becken eignet.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11 cm

Hosengröße: XS - S

Verwendung: Triathlon

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 133 mm - Länge: 246 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 295 g - Mit Carbon Untergestell: 240 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Triathleten mit mittelbreitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 10 bis 12 cm

Hosengröße: S - M

Verwendung: Triathlon

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 135 mm - Länge: 246 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 310 g - Mit Carbon Untergestell: 255 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



Die letzte Neuheit der Serie Triathlon! In der Mitte zwischen der "breiten" Familie (T1 und T2) und der „schmalen“ Familie (T3 und T4).



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,1 bis 14cm

Hosengröße: M - L - XL

Verwendung: Triathlon

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 141 mm - Länge: 251 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 320 g - Mit Carbon Untergestell: 265 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



TIME TRIAL

tt7

SELLE
SMP

Der größte der Familie Time Trial! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 14,1 bis 15 cm

Hosengröße: XXL

Verwendung: Time Trial / Track

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 164 mm - Länge: 257 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 375 g - Mit Carbon Untergestell: 320 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

tt2

Etwas weniger breit als der TT1, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,1 bis 14 cm

Hosengröße: L - XL

Verwendung: Time Trial / Track

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 156 mm - Länge: 260 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 375 g - Mit Carbon Untergestell: 320 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

tt3

Das Modell, das sich auch für Nutzer mit schmalerem Becken eignet.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 11 cm

Hosengröße: XS - S

Verwendung: Time Trial / Track

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 133 mm - Länge: 246 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 295 g - Mit Carbon Untergestell: 240 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

tt4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Athleten mit mittelbreitem Becken.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 10 bis 12 cm

Hosengröße: S - M

Verwendung: Time Trial / Track

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 135 mm - Länge: 246 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 310 g - Mit Carbon Untergestell: 255 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

tt5

In der Mitte zwischen der „breiten“ Familie (TT1 und TT2) und der „schmalen“ Familie (TT3 und TT4).



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 11,1 bis 14 cm

Hosengröße: M - L - XL

Verwendung: Time Trial / Track

Art des Fahrrads: Traditionell

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 141 mm - Länge: 251 mm

Mit AISI 304 Untergestell: 320 g - Mit Carbon Untergestell: 265 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12 verstärkt mit Carbonfaser

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Carbon Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



TREKKING

TRK MEDIUM GEL

Eine ausgezeichnete Wahl für Trekking-Bikes. Ausgesprochen bequeme Polsterung mit einem weiteren Komfortelement dank des selbstformenden Gels, welches diesen Sattel für alle Einsatzarten geeignet macht.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12,4 cm

Hosengröße: XS - S - M - L

Verwendung: Touring / Trekking, City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 160 mm - Länge: 280 mm

Gewicht: 485 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

TRK LARGE GEL

Kürzer und breiter als die Version MEDIUM, geeignet für Personen mit breiterem Becken, ausgestattet mit großem Komfort dank der selbstmodellierenden Polsterung, die an den wesentlichen Punkten verstärkt ist und Gel-Einsätze aufweist.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,5 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: Touring / Trekking, City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 177 mm - Länge: 272 mm

Gewicht: 500 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

TRK MEDIUM

Entwickelt für Trekking, dank der bequemen Polsterung auch perfekt für den City und Sportbereich.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 12,4 cm

Hosengröße: XS - S - M - L

Verwendung: Touring / Trekking, City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 160 mm - Länge: 280 mm

Gewicht: 405 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz, Weiß, Braun MM, Rot, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

TRK LARGE

Kürzer und breiter als der TRK MEDIUM, perfekt für Personen mit breitem Becken oder bei aufrechterer Sitzhaltung.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 12,5 bis 15 cm

Hosengröße: L - XL - XXL

Verwendung: Touring / Trekking, City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 177 mm - Länge: 272 mm

Gewicht: 410 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz, Weiß, Braun MM, Rot, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM GEL

Der Rolls Royce unter den Sätteln! Maximale Weichheit dank des selbstmodellierenden Gels. Für einen unvergleichlichen Komfort.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 14 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 218 mm - Länge: 255 mm

Gewicht: 655 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

MARTIN TOURING LARGE GEL

Der große Bruder des Martin Touring Medium Gel, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen für einen unvergleichlichen Komfort.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 14,1 bis 15 cm

Hosengröße: XL - XXL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 263 mm - Länge: 256 mm

Gewicht: 710 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan + Gel

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

MARTIN TOURING MEDIUM

Top-Modell für City- und Touring-Bikes. Die perfekte Entscheidung.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 14 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 218 mm - Länge: 255 mm

Gewicht: 560 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz, Braun MM

MARTIN TOURING LARGE

Der große Bruder des Martin TOURING, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen. Auch für Heimtrainer geeignet.

**E-BIKE
READY**



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 14,1 bis 15 cm

Hosengröße: XL - XXL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 263 mm - Länge: 256 mm

Gewicht: 615 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT Velvet Touch

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz, Braun MM

E-BIKE MEDIUM

Die Abmessungen und die Form der Polsterung wurden auf Grundlage der typischen Haltung auf E-Bikes entwickelt, um dem Radfahrer ein weiches und komfortables Sitzen zu ermöglichen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 9 bis 14 cm

Hosengröße: XS - S - M - L - XL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 218 mm - Länge: 255 mm

Gewicht: 560 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz

E-BIKE LARGE

Die Abmessungen und die Polsterung, die noch großzügiger ausfallen als beim Modell E-BIKE MEDIUM, eignen sich für besonders große Radfahrer sowie Personen, die das E-Bike nur gelegentlich benutzen.

E-BIKE READY



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Mann, Frau

Sitzknochenabstand: von 14,1 bis 15 cm

Hosengröße: XL - XXL

Verwendung: City

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 263 mm - Länge: 256 mm

Gewicht: 615 g



Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl FeC30

Farben: Schwarz



JUNIOR

chrono

Entwickelt für junge Biker oder Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Junior

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel/Cyclocross

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Ohne Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 124 mm - Länge: 250 mm

Gewicht: 215 g

Materialien und Farben

Polsterung: Ohne

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



lite junior

Die Technologie und das Design von SMP4BIKE für junge Biker. Denn die Vorbeugung ist wichtig!

SELLE
SMP



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Junior

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Starke Polsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 128 mm - Länge: 234 mm

Gewicht: 265 g

Materialien und Farben

Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz), Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo, Hellblau

WELL JUNIOR

Mit WELL JUNIOR können auch junge Radfahrer den typischen Komfort von Selle SMP nutzen.



Für welchen Radfahrer

Geschlecht: Junior

Verwendung: MTB, Rennrad, Gravel / Cyclocross

Art des Fahrrads: Traditionell, E-Bike

Polsterungsstärke: Standardpolsterung

Abmessungen und Gewicht

Breite: 130 mm - Länge: 234 mm

Gewicht: 255 g

Materialien und Farben

Polsterung: Polyurethan

Decke: SVT

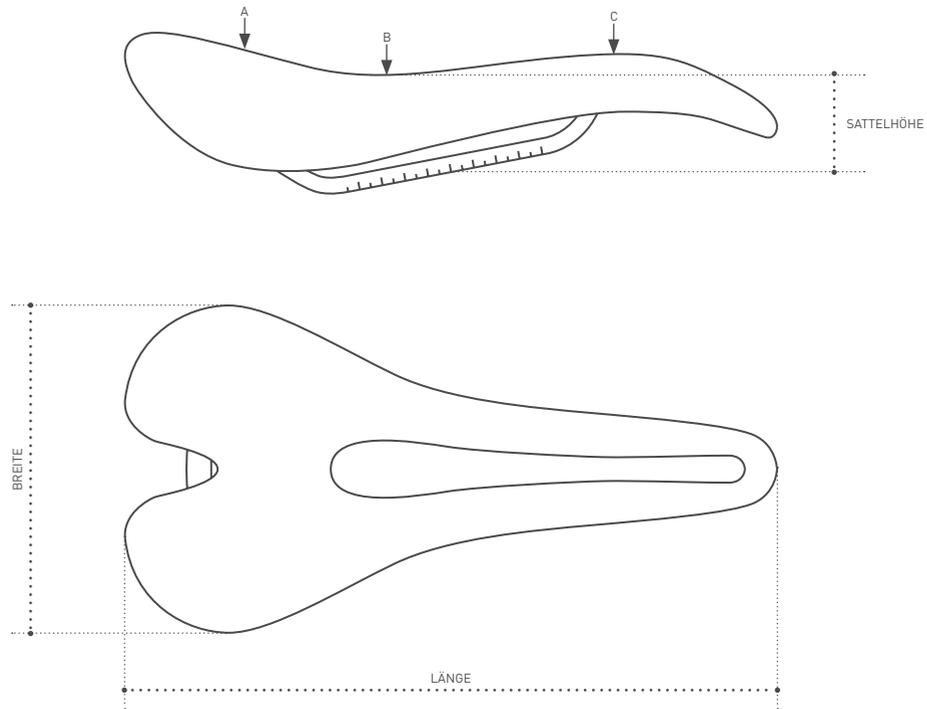
Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

AISI 304 Untergestell: Edelstahlrohr AISI 304 Ø 7.1 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Hellblau



Abmessungen



Modell	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB-Untergestell	Länge (mm)	Breite (mm)	Polsterungsstärke (mm)			Sattelhöhe (mm)
					A	B	C	
PROFESSIONAL								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Modell	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB-Untergestell	Länge (mm)	Breite (mm)	Polsterungsstärke (mm)			Sattelhöhe (mm)
					A	B	C	
SPORT								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	-	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
TRIATHLON / TIME TRIAL								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59

Modell	Gewicht (g)	Gewicht (g) CRB-Untergestell	Länge (mm)	Breite (mm)	Polsterungsstärke (mm)			Sattelhöhe (mm)
					A	B	C	
E-BIKE								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
TREKKING								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
CITY								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
JUNIOR								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



ZUBEHÖR

GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

Maximaler Grip und maximale Haltbarkeit, auch unter extremen Bedingungen. Spezielle mikro-perforierte Oberfläche für eine Top-Atmungsaktivität. Extra Komfort und effektive Absorbierung von Vibrationen dank einer speziellen hochmodernen Schicht aus Gel.

NEW

gel



HPP - High Performance Polymer + Gel

Stärke: 3 mm

Farben: schwarz, weiß

GRIP 2.0 BAR TAPE

Maximaler Grip und maximale Haltbarkeit, auch unter extremen Bedingungen. Spezielle mikro-perforierte Oberfläche für eine Top-Atmungsaktivität.

NEW



HPP - High performance Polymer

Stärke: 2,8 mm

Farben: schwarz, weiß

SADDLE BAG

Die Saddle Bag ist eine leichte, langlebige und einfach zu montierende Satteltasche für alles, was Sie für Ihre Radtouren benötigen.

Die Saddle Bag besteht aus widerstandsfähigem und wasserdichtem Material, ist 100% Handmade in Italy und in zwei Versionen erhältlich - Road und MTB -, um den Bedürfnissen aller Radfahrer gerecht zu werden.



Gewicht: 46 g (Road) / 55 g (MTB)

Farben: schwarz



100% Handmade in Italy

SADDLE RAIN COVER

Der undurchlässige Sattelüberzug für das Fahrrad ist unter den Zubehörteilen für Trekkingfahräder und Alltagsräder unverzichtbar.

In der praktischen integrierten Tasche kann der Sattelüberzug auch nass untergebracht werden. So bemerken Sie ihn nur, wenn er gebraucht wird und Ihr Sattel bleibt immer trocken.



Saddle Rain Cover - Medium

Farben: schwarz

Kompatibilität: Ursprünglich wurde Saddle Rain Cover für die Modelle TRK Medium und TRK Large entwickelt, kann jedoch mit Ausnahme der Modelle Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, Martin Touring Large, Martin Touring Large Gel, E-Bike Medium und E-Bike Large mit allen Sätteln von Selle SMP verwendet werden.



Saddle Rain Cover - Large

Farben: schwarz

Kompatibilität: Kann nur mit den Modellen Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel und E-Bike Medium verwendet werden.

FAN-GO SCHMUTZFÄNGER

FAN-GO ist ein smartes Zubehör für jeden Selle SMP-Sattel. Es ist nur dann sichtbar, wenn es benötigt wird.



Eigenschaften

- FAN-GO schützt den Radfahrer bei schlechtem Wetter und schlammigen Wegen.
- FAN-GO ist in wenigen Sekunden montiert und demontiert – ganz ohne Werkzeug.
- FAN-GO ist stabil, leicht und problemlos zu transportieren.

Gewicht und Farbe

- 24 g
- Farben: schwarz



100% Handmade in Italy

MASKERA

Verstellbare Fahrradmaske.

NEW



- Ergonomisches Design
- Befestigungs- und Verstellsystem aus Lycra® XTRA LIFE™
- Innenschicht aus antiallergischem und hautfreundlichem TNT Polypropylen mit hoher Filterwirkung, wasserabweisend und atmungsaktiv
- Äußere Schutzschicht aus Polyester

Entspricht den Vorgaben laut Rundschreiben des Gesundheitsministeriums 0003572-18/03/2020 GAB-GAB P

Nicht für die Nutzung im Gesundheitsbereich oder am Arbeitsplatz geeignet.

Gilt nicht als persönliche Schutzausrüstung oder Medizinprodukt.

Ausschließlich für den persönlichen Gebrauch geeignet. Die Vorschriften zum Sicherheitsabstand einhalten. Darf weder von Gesundheitspersonal noch von Arbeitnehmern benutzt werden, für die die Verwendung von persönlichen Schutzausrüstungen vorgeschrieben ist.

Für die Hygienisierung der Maske entsprechende Desinfektionsmittel verwenden.

3 IN 1 SADDLE WIPE

3 in 1 Saddle Wipe vereint 3 wichtige Anwendungen in einem Produkt, um die richtige Pflege von Sattel zu gewährleisten: reinigen, pflegen & schützen.



Eigenschaften

- 3 in 1 Saddle Wipe bildet eine atmungsaktive und unsichtbare Barriere, die die Widerstandsfähigkeit gegen Flecken erhöht und die Reinigung begünstigt, wobei vermieden wird, dass das Fett das Leder ruiniert.
- 3 in 1 Saddle Wipe bildet eine atmungsaktive und unsichtbare Barriere, die die Widerstandsfähigkeit gegen Flecken erhöht und die Reinigung begünstigt. Gleichzeitig schützt es das Leder vor fettbedingter Beschädigung.

SELLE
SMP
SINCE 1947

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Selle SMP sas

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

info@sellesmp.com

ISO 9001:2015 certified